

Propisi o uhodavanju

Propisi o uhodavanju

**Oprez**

Materijalne štete zbog velikog opterećenja motora i pogonskog sklopa tijekom prvih 5000 km. Za buduću snagu i životni vijek važno je ispravno uhodavanje.

- ▶ Odaberite izmjenjive brojeve okretaja motora i brzine. **NE-MOJTE** voziti s istim brojem okretaja motora odn. brzinama na dulje udaljenosti.
- ▶ Postupno povećavajte opterećenje vozila.
- ▶ Prvih 2000 km vozite samo s $\frac{3}{4}$ najvišeg broja okretaja motora, pravodobno prebacite.
- ▶ Uhodajte podvozje i pogonski sklop s različitim opterećenjima.

**Napomena**

Uhodavanje podvozja i pogonskog sustava novog autobusa tijekom prvih 5000 km odlučujuće je za njegovu buduću radnu sposobnost i životni vijek.

- ▶ Nove gume dobro naliježu tek nakon vremena uhodavanja (pridržavajte se uputa proizvođača).
- ▶ Kočnice uhodajte umjerenim aktiviranjem. Prerano naglo kočenje, npr. u slučaju opasnosti, može dovesti do oštećenja diskova kočnice.