

PRIJEDLOG LINIJA PROMETA

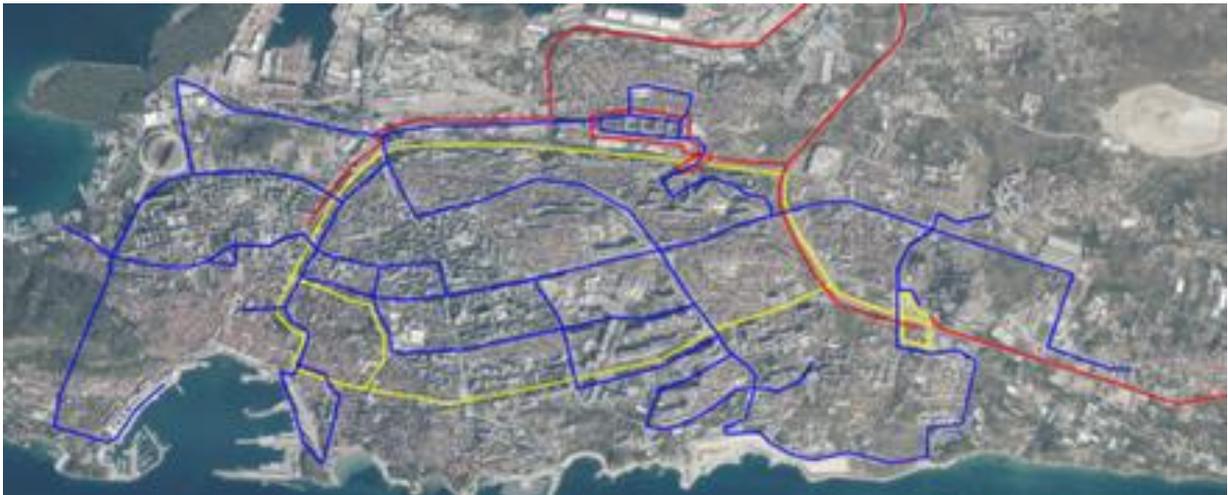
Skicirana mapa predloženih prometovih linija

Žuto – kružna linija

Plavo – gracke linije

Crveno – linije koje idu izvan grada Splita

Bijelo – određena linija



* za gradnju ovih linija uzeto je u obzir da na gradskim linijama trenutno vozi 35 autobusa (za predložene linije potrebno je još 10 autobusa. To bi se dobilo sa skraćivanjem „solinskih“ linija i linija od 24-30. Npr. trenutno linija br. 1 ima 3 autobusa, sa skraćivanjem te linije do r. njiva bilo bi potrebno 2 autobusa.

* za ovakve linije potrebno je i dio parkirališta na Lovrincu pretvoriti u autobusni kolodvor

LINIJA BR. 1: kružna linija

Polasci: svako 5-8 minuta, potrebno 20 autobusa

Trasa linije: Lovrinac – ZNG – DR – Vukovarska – Slobode – Pojišanska – Poljička – ZNG – Lovrinac

Lovrinac – ZNG – Poljička – Zvonimirova – Zagrebačka – Livanjska – DR – ZNG – Lovrinac

LINIJA BR.2: Sirobuja – Kampus – Solinska – hrv. mornarice – Spinut, i obratno

Polasci: svako 15-20 minuta, potrebno 5 autobusa

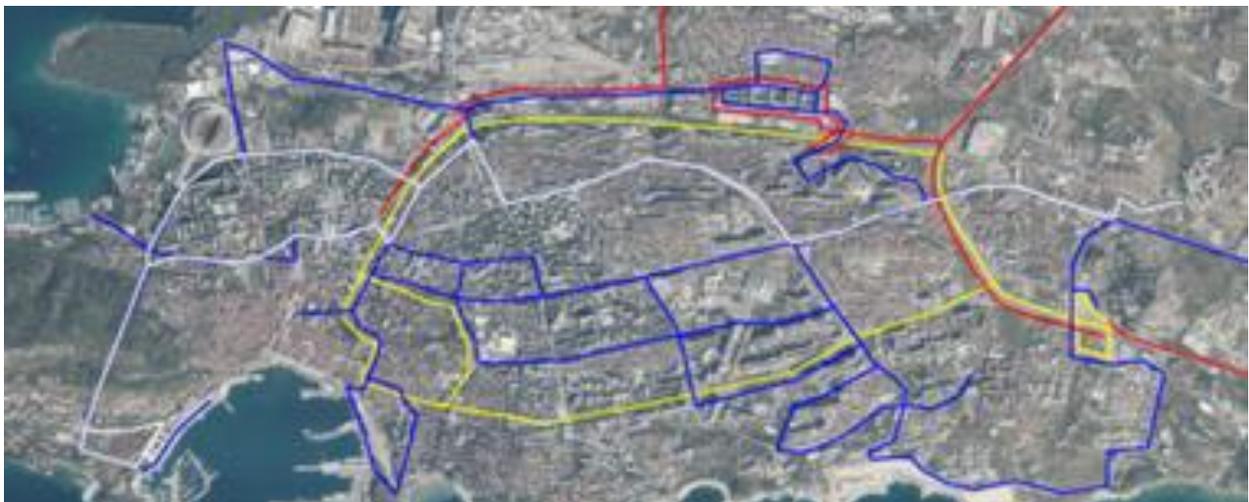
Trasa linije:



LINIJA BR.3: kila – velebitska – solinska - zvončac – hrv. mornarice – joker - velebitska – kila

Polasci: svako 15-20 minuta, potrebno 4 autobusa

Trasa linije:



LINIJA BR.4: r. njive – pujanke – vukovarska – solinska* – lora – zvončac i obratno

Polasci: svako 25-30 minuta, potrebno 3 autobusa

Trasa linije:



LINIJA BR.5: brda – solinska – vukovarska – križine – trstenik – žnjan i obratno

Polasci: svako 15-20 minuta, potrebno 5 autobusa

Trasa linije:



LINIJA BR.6: kila – lovrinac – duilovo – žnjan – križine – vukovarska – solinska – spinut – opčina - vukovarska – kila

Polasci: svako 25-30 minuta, 3 autobusa

Trasa linije:



LINIJA BR.7: brda – solinska – traj. luka – solinska - brda

Polasci: svako 10-15 minuta, potrebno 5 autobusa

Trasa linije:



LINIJE URBANOG PODRUČJA



Trenutne linije br. 1, 10, 16 i 22 bi se skratile do ravnih njiva i dobile bi brojeve od 11 do 14

Trenutna linija br. 5 i 5A bi se skratile do lovrinca i dobile bi brojeve 15 i 16

Trenutna linija br. 2 bi se skratila do lovrinca i dobila bi broj 39

Trenutna linija br 2 bi se skratila do solinske i dobila bi broj 17

Trenutne linije br. 24-30 i 60 bi se skratile do lovrinca

Trenutne linije od 31 pa nadalje (isključujući liniju br. 60) bi ostale nepromijenjene