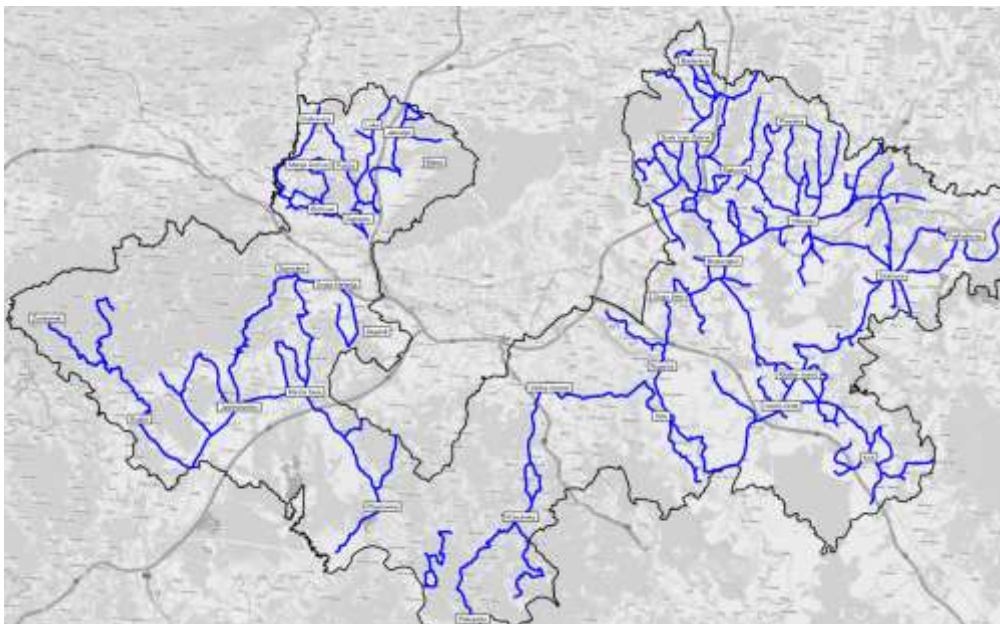




REPUBLIKA HRVATSKA
ZAGREBAČKA ŽUPANIJA



DOKUMENTACIJA O NABAVI

PREDMET NABAVE

Javna usluga prijevoz putnika u cestovnom prometu na području Zagrebačke županije

OKVIRNI SPORAZUM NA 7 GODINA S JEDNIM GOSPODARSKIM SUBJEKTOM

**KNJIGA 2.
PROJEKTI ZADATAK**

Zagreb, studeni 2023.

SADRŽAJ DOKUMENTACIJE O NABAVI¹

KNJIGA 1 - UPUTE GOSPODARSKIM SUBJEKTIMA

KNJIGA 2 – PROJEKTNI ZADATAK

KNJIGA 3 – UGOVORNA DOKUMENTACIJA

TROŠKOVNIK

ESPD

¹ “Dokumentacija o nabavi, je bilo koji dokument koji je izradio naručitelj ili na koji naručitelj upućuje, a u kojemu se opisuju ili određuju elementi nabave ili postupka, uključujući poziv na nadmetanje, tehničke specifikacije, opisnu dokumentaciju, predložene uvjete ugovora, formate dokumenata koje podnose natjecatelji ili ponuditelji, informacije o općim primjenjivim obvezama te svu dodatnu dokumentaciju (Članak 3. stavak 1. točka 3. ZJN 2016)

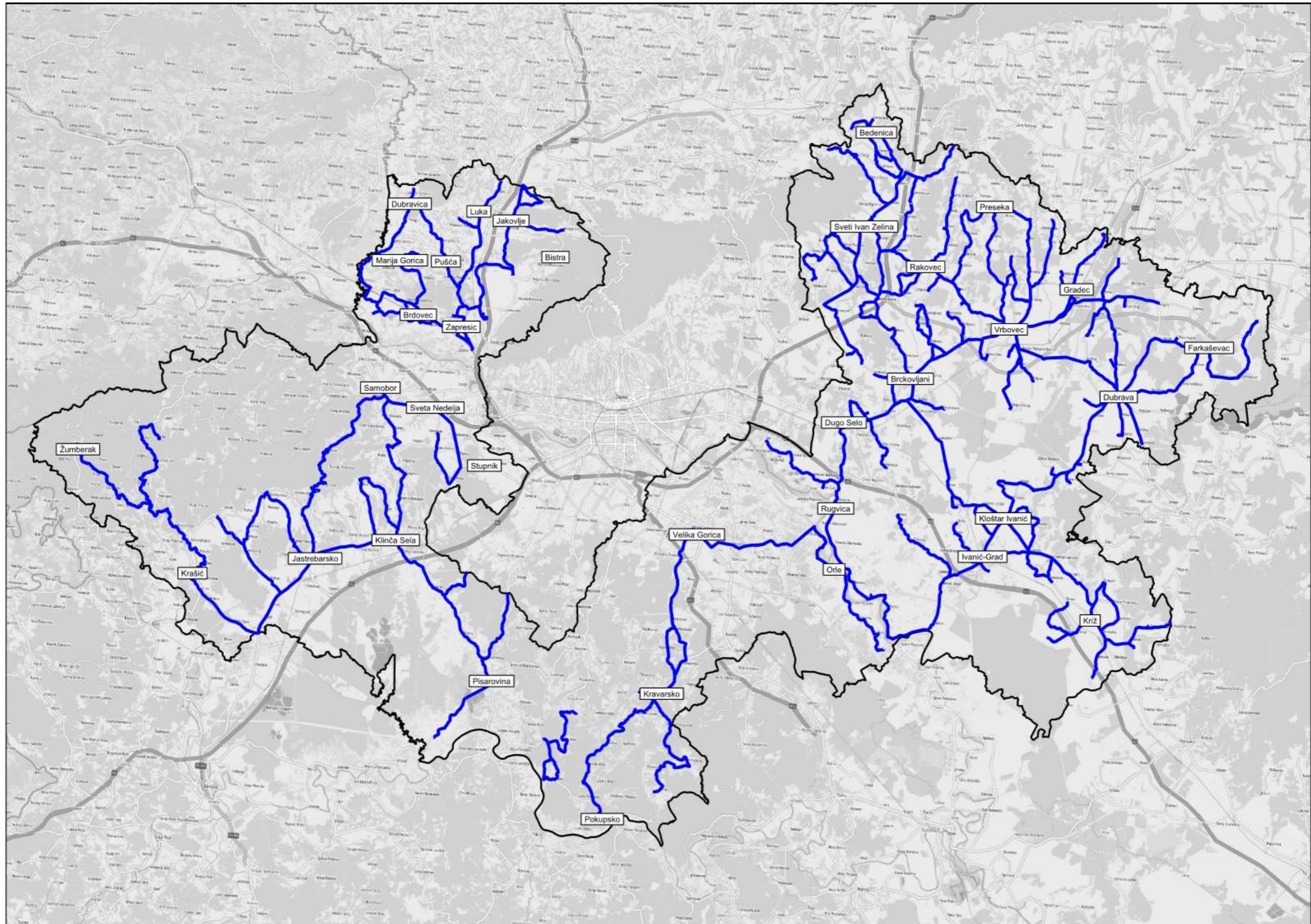
SADRŽAJ

1. PREDMET USLUGE	1
2. OSNOVNI PROMETNO-TEHNIČKI PARAMETRI AUOBUSNIH LINIJA	3
<i>Linija 370 Velika Gorica – Suša</i>	<i>5</i>
<i>Linija 371 Velika Gorica – Hotnja.....</i>	<i>6</i>
<i>Linija 372 Velika Gorica – Pokupsko.....</i>	<i>7</i>
<i>Linija 373 Lijevi Štefanki – Cerovski Vrh – Lukinić Brdo</i>	<i>8</i>
<i>Linija 401 Zaprešić (Zelengaj) – Harmica – Kraj Gornji.....</i>	<i>9</i>
<i>Linija 402 Zaprešić ŽK – Zdenci – Drenje.....</i>	<i>10</i>
<i>Linija 403 Zaprešić (Zelengaj) – Marija Gorica – Žlebec</i>	<i>11</i>
<i>Linija 404 Zaprešić ŽK – Pušća – Dubravica</i>	<i>12</i>
<i>Linija 405 Zaprešić ŽK – Zaprešić Terminal – West Gate.....</i>	<i>13</i>
<i>Linija 406 Zaprešić ŽK - Žejinci</i>	<i>14</i>
<i>Linija 510 Pisarovina (Donja Kupčina) – Tihi Gaj – Kupinec – Klinča Sela.....</i>	<i>15</i>
<i>Linija 511 Samobor – Rakov Potok – Jagnjić Dol</i>	<i>16</i>
<i>Linija 512 Jastrebarsko – Krašić – Pribić (Kalje - Sošice)</i>	<i>17</i>
<i>Linija 513 Samobor – Rude – Plešivica – Jastrebarsko.....</i>	<i>18</i>
<i>Linija 514 Jastrebarsko – Klinča Sela – Stankovo.....</i>	<i>19</i>
<i>Linija 516 Klinča Sela – Slavetić – Sveta Jana</i>	<i>20</i>
<i>Linija 517 Samobor – Sveti Martin – Galgovo – Klinča Sela.....</i>	<i>21</i>
<i>Linija 601 Kraljev Vrh – Igrišće – Zaprešić.....</i>	<i>22</i>
<i>Linija 700 Dugo Selo – Vrbovec.....</i>	<i>23</i>
<i>Linija 701 Haganj – Vrbovec – Đurište.....</i>	<i>24</i>
<i>Linija 702 Đurište – Vrbovec – Dubrava – Svinjarec</i>	<i>25</i>
<i>Linija 703 Dugo Selo – Martin Breg – Lupoglav – Kloštar Ivanić – Ivanić-Grad.....</i>	<i>26</i>
<i>Linija 704 Dugo Selo – Prevlaka.....</i>	<i>27</i>
<i>Linija 705 Dugo Selo – Leprovica</i>	<i>28</i>
<i>Linija 706 Sop – Rugvica</i>	<i>29</i>
<i>Linija 707 Vrbovec – Prilesje – Vrbovec</i>	<i>30</i>
<i>Linija 708 Dubrava – Farkaševac – Bolč</i>	<i>31</i>
<i>Linija 709 Graberec – Dubrava</i>	<i>32</i>
<i>Linija 710 Cugovec – Dubrava</i>	<i>33</i>
<i>Linija 711 Dubrava – Ivanić-Grad</i>	<i>34</i>
<i>Linija 712 Vrbovec – Sveti Ivan Zelina.....</i>	<i>35</i>
<i>Linija 713 Vrbovec – Rakovec – Vrbovec.....</i>	<i>36</i>
<i>Linija 714 Vrbovec – Greda – Vrbovec</i>	<i>37</i>
<i>Linija 715 Vrbovec – Gradec – Vrbovec</i>	<i>38</i>
<i>Linija 716 Rečica – Križ.....</i>	<i>39</i>
<i>Linija 717 Vrbovec – Preseka – Vrbovec</i>	<i>40</i>

<i>Linija 718 Vrbovec – Preseka – Vrbovec</i>	<i>41</i>
<i>Linija 719 Dugo Selo – Božjakovina – Tedrovec</i>	<i>42</i>
<i>Linija 720 Sveti Ivan Zelina – Dugo Selo.....</i>	<i>43</i>
<i>Linija 721 Kusanovec – Božjakovina – Hrebinec – Dugo Selo</i>	<i>44</i>
<i>Linija 722 Sveti Ivan Zelina – Komin.....</i>	<i>45</i>
<i>Linija 723 Sveti Ivan Zelina – Turkovčina</i>	<i>46</i>
<i>Linija 724 Radoišće – Sveti Ivan Zelina</i>	<i>47</i>
<i>Linija 725 Zrinščina – Sveti Ivan Zelina</i>	<i>48</i>
<i>Linija 726 Sveti Ivan Zelina – Beloslavac.....</i>	<i>49</i>
<i>Linija 727 Rakovec – Žitimir.....</i>	<i>50</i>
<i>Linija 728 Brezovec Zelinski – Sveti Ivan Zelina.....</i>	<i>51</i>
<i>Linija 729 Blaškovec – Sveti Ivan Zelina.....</i>	<i>52</i>
<i>Linija 730 Vrbovec – Banovo – Vrbovec.....</i>	<i>53</i>
<i>Linija 731 Majkovec – Sveti Ivan Zelina</i>	<i>54</i>
<i>Linija 732 Psarjevo Donje – Sveti Ivan Zelina.....</i>	<i>55</i>
<i>Linija 733 Ivanić-Grad – Sobočani – Ivanić-Grad.....</i>	<i>56</i>
<i>Linija 734 Ivanić-Grad – Graberje Ivaničko – Ivanić-Grad</i>	<i>57</i>
<i>Linija 800 Vezišće – Križ – Ivanić-Grad.....</i>	<i>58</i>
<i>Linija 801 Prevlaka – Ivanić-Grad – Kloštar Ivanić.....</i>	<i>59</i>
<i>Linija 802 Ježevo – Posavski Bregi – Ivanić-Grad.....</i>	<i>60</i>
<i>Linija 803 Dubrava – Obreška – Ivanić-Grad</i>	<i>61</i>
<i>Linija 804 Graberje Ivaničko – Šušnjari – Križ.....</i>	<i>62</i>
<i>Linija 805 Širinec – Johovec – Križ.....</i>	<i>63</i>
<i>Linija 806 Tarno – Kloštar Ivanić.....</i>	<i>64</i>
3. VRIJEME PROMETOVANJA LINIJA	65
4. FINACIJSKI POKAZATELJI.....	66
5. STANDARDI KVALITETE	71
<i>5.1. Opće odredbe</i>	<i>71</i>
<i>5.2. Tehnički standardi.....</i>	<i>71</i>
<i>5.3. Operativni standardi.....</i>	<i>73</i>
<i>5.4. Standard komunikacije s putnicima.....</i>	<i>74</i>
<i>5.5. Izvještavanje</i>	<i>75</i>
<i>5.6. Opća načela</i>	<i>77</i>
<i>5.7. Izračun naknade</i>	<i>78</i>
<i>5.8. Mjere za izbjegavanje i povrat moguće prekomjerne naknade.....</i>	<i>79</i>
<i>5.9. Izvještavanje</i>	<i>79</i>

1. PREDMET USLUGE

OZNAKA LINIJA	NAZIV LINIJE	OZNAKA LINIJA	NAZIV LINIJE
370	VELIKA GORICA – SUŠA	712	VRBOVEC – SVETI IVAN ZELINA
371	VELIKA GORICA – HOTNJA	713	VRBOVEC – RAKOVEC – VRBOVEC
372	VELIKA GORICA – POKUPSKO	714	VRBOVEC – GREDA – VRBOVEC
373	LIJEVI ŠTEFANKI – CEROVSKI VRH – LUKINIĆ BRDO	715	VRBOVEC – GRADEC – VRBOVEC
401	ZAPREŠIĆ (ZELENGAJ) – HARMICA – KRAJ GORNJI	716	REČICA – KRIŽ
402	ZAPREŠIĆ ŽK – ZDENCI – DRENJE	717	VRBOVEC – PRESEKA – VRBOVEC
403	ZAPREŠIĆ (ZELENGAJ) – MARIJA GORICA – ŽLEBEC	718	VRBOVEC – PRESEKA – VRBOVEC
404	ZAPREŠIĆ ŽK – PUŠČA – DUBRAVICA	719	DUGO SELO – BOŽJAKOVINA – TEDROVEC
405	ZAPREŠIĆ ŽK – ZAPREŠIĆ TERMINAL – WEST GATE	720	SVETI IVAN ZELINA – DUGO SELO
406	ZAPREŠIĆ TERMINAL – ŽEJINCI	721	KUSANOVEC – BOŽJAKOVINA – HREBINEC – DUGO SELO
510	PISAROVINA (DONJA KUPČINA) – TIHI GAJ – KUPINEC – KLINČA SELA	722	SVETI IVAN ZELINA – KOMIN
511	SAMOBOR – RAKOV POTOK – JAGNIĆ DOL	723	SVETI IVAN ZELINA – TURKOVČINA
512	JASTREBARSKO – KRAŠIĆ – PRIBIĆ (KALJE – SOŠICE)	724	RADOIŠĆE – SVETI IVAN ZELINA
513	SAMOBOR – RUDE – PLEŠIVICA – JASTREBARSKO	725	ZRINŠČINA – SVETI IVAN ZELINA
514	JASTREBARSKO – KLINČA SELA – STANKOVO	726	SVETI IVAN ZELINA – BELOSLAVEC
516	KLINČA SELA – SLAVETIĆ – SVETA JANA	727	RAKOVEC – ŽITOMIR
517	SAMOBOR - SVETI MARTIN – GALGOVO – KLINČA SELA	728	BREZOVEC ZELINSKI – SVETI IVAN ZELINA
601	KRALJEV VRH – IGRIŠĆE – ZAPREŠIĆ	729	BLAŠKOVEC – SVETI IVAN ZELINA
700	DUGO SELO – VRBOVEC	730	VRBOVEC – BANOVO – VRBOVEC
701	HAGANJ – VRBOVEC – ĐURIŠTE	731	MAJKOVEC – SVETI IVAN ZELINA
702	ĐURIŠTE – VRBOVEC – DUBRAVA – SVINJAREC	732	PSARJEVO DONJE – SVETI IVAN ZELINA
703	DUGO SELO – MARTIN BREG – LUPOGLAV – KLOŠTAR IVANIĆ – IVANIĆ-GRAD	733	IVANIĆ-GRAD – SOBOČANI – IVANIĆ-GRAD
704	DUGO SELO – PREVLAKA	734	IVANIĆ-GRAD – GRABERJE IVANIČKO – IVANIĆ-GRAD
705	DUGO SELO – LEPROVICA	800	VEZIŠĆE – KRIŽ – IVANIĆ-GRAD
706	SOP – RUGVICA	801	PREVLAKA – IVANIĆ-GRAD – KLOŠTAR IVANIĆ
707	VRBOVEC – PRILESJE – VRBOVEC	802	JEŽEVO – POSAVSKI BREGI – IVANIĆ-GRAD
708	DUBRAVA – FARKAŠEVAC – BOLČ	803	DUBRAVA – OBREŠKA – IVANIĆ-GRAD
709	GRABEREC – DUBRAVA	804	GRABERJE IVANIČKO – ŠUŠNJARI – KRIŽ
710	CUGOVEC – DUBRAVA	805	ŠIRINEC – JOHOVEC – KRIŽ
711	DUBRAVA – IVANIĆ-GRAD	806	TARNO – KLOŠTAR IVANIĆ



Slika 1. Mreža linija javne usluge prijevoza putnika na području Zagrebačke županije

2. OSNOVNI PROMETNO-TEHNIČKI PARAMETRI AUOBUSNIH LINIJA

Tablica 1. Osnovni prometno-tehnički parametri predloženih linija javne usluge prijevoza putnika

OZNAKA LINIJA	NAZIV LINIJE	DULJINA OBRTA (KM)	VRIJEME VOŽNJE (MIN)	VRIJEME OBRTA (MIN)	BROJ POLAZAKA	BROJ OBRTA	VOZILO KILOMETRI – RADNI DAN (KM/DAN)	VOZILO KILOMETRI – SUBOTA (KM/DAN)	VOZILO KILOMETRI – NEDJELJA (KM/DAN)	PUTNIČKI POTENCIJAL (PUTNIK)	BROJ ATRAKTORA
370	VELIKA GORICA – SUŠA	57,2	45	90	54	27	800,8	457,6	286,0	352	6
371	VELIKA GORICA – HOTNJA	62,0	50	100	32	16	496,0	372,0	124,0	65	6
372	VELIKA GORICA – POKUPSKO	67,3	45	90	51	25,5	807,6	471,1	437,5	171	6
373	LIJEVI ŠTEFANKI – CEROVSKI VRH – LUKINIĆ BRDO	31,4	25	50	20	10	314,0	-	-	27	1
401	ZAPREŠIĆ (ZELENGAJ) – HARMICA – KRAJ GORNJI	42,6 / 52,6	28 / 44 / 60 / 90	76 / 88	59	26,5	804,7	375,0	204,6	134	7
402	ZAPREŠIĆ ŽK – ZDENCI – DRENJE	30,2	25 / 40	50 / 80	15	7,5	249,0	-	-	51	7
403	ZAPREŠIĆ (ZELENGAJ) – MARIJA GORICA – ŽLEBEC	30,6	23	46	46	23	359,0	183,6	61,2	112	7
404	ZAPREŠIĆ ŽK – PUŠČA – DUBRAVICA	35,8 / 39,8	27 / 29	54 / 58	71	35,5	749,9	358,0	183,6	226	7
405	ZAPREŠIĆ ŽK – ZAPREŠIĆ TERMINAL – WEST GATE	18,4	22	44	40	20	147,2	110,4	110,4	42	8
406	ZAPREŠIĆ ŽK – ŽEJINCI	18,7 / 22,7	55 / 70	110 / 140	71	35,5	694,5	502,2	203,0	37	8
510	PISAROVINA (DONJA KUPČINA) – TIHI GAJ – KUPINEC – KLINČA SELA	78,0 / 65,6 / 38,0	38 / 26	76 / 72	24	12	534,4	162,0	162,0	23	2
511	SAMOBOR – RAKOV POTOK – JAGNIĆ DOL	46,0	19 / 32 / 17 / 32	51 / 49	28	14	414,0	230,0	-	70	6
512	JASTREBARSKO – KRAŠIĆ – PRIBIĆ (KALJE - SOŠICE)	46,0 / 144,0	33 / 95	66 / 190	26	13	806,0	334,0	190,0	74	6
513	SAMOBOR – RUDE – PLEŠIVICA – JASTREBARSKO	18,0 / 50,0	20 / 45	40 / 90	16	8	268,0	100,0	-	49	11
514	JASTREBARSKO – KLINČA SELA – STANKOVO	78,0 / 52,0	50 / 57 / 42	100 / 114 / 84	8	4	234,0	-	-	16	6
516	KLINČA SELA – SLAVETIĆ – SVETA JANA	70,0	52	104	11	5,5	385,0	-	-	35	6
517	SAMOBOR – SVETI MARTIN – GALGOVO – KLINČA SELA	48,0	40	80	8	4	192,0	-	-	20	6
601	KRALJEV VRH – IGRIŠĆE – ZAPREŠIĆ	70,0	53 / 49	406 / 98	11	5,5	385,0	-	-	22	8
700	DUGO SELO – VRBOVEC	46,0 / 38,0 / 26,0	35 / 25	70 / 50	17	8,5	348,0	13,0	-	204	11
701	HAGANJ – VRBOVEC – ĐURIŠTE	32,0 / 70,0	18 / 55	39 / 110	11	5,5	252,0	-	-	32	6
702	ĐURIŠTE – VRBOVEC – DUBRAVA – SVINJAREC	32,0 / 42,0	20 / 30 / 35	40 / 60 / 70	13	6,5	258,0	-	-	33	6
703	DUGO SELO – MARTIN BREG – LUPOGLAV – KLOŠTAR IVANIĆ – IVANIĆ-GRAD	48,0 / 22,0	35 / 39 / 25 / 15	70 / 30	29	10	328,0	44,0	22,0	100	12
704	DUGO SELO – PREVLAKA	42,0	25	50	29	14,5	378,0	147,0	84,0	60	5
705	DUGO SELO – LEPROVICA	14,0	9 / 8	18 / 6	17	8,5	119,0	-	-	30	5
706	SOP – RUGVICA	22,0	20 / 15	40 / 30	10	5	110,0	-	-	15	1
707	VRBOVEC – PRILESJE – VRBOVEC	-	50	-	4	-	136,0	-	-	10	6
708	DUBRAVA – FARKAŠEVAC – BOLČ	24,0 / 44,0	15 / 30	30 / 60	15	7,5	280,0	-	-	26	2
709	GRABEREC – DUBRAVA	8,0	10	20	4	2	16,0	-	-	8	2
710	CUGOVEC – DUBRAVA	14,0	15	30	4	2	28,0	-	-	12	2
711	DUBRAVA – IVANIĆ-GRAD	46,0 / 66,0 / 54,0	35 / 40	70 / 80	8	4	212,0	-	-	33	12
712	VRBOVEC – SVETI IVAN ZELINA	84,0	60 / 75	120 / 150	4	2	168,0	-	-	7	12
713	VRBOVEC – RAKOVEC – VRBOVEC	100,0	80	160	4	1	200,0	-	-	18	6
714	VRBOVEC – GREDA – VRBOVEC	-	65	-	4	-	156,0	-	-	13	6
715	VRBOVEC – GRADEC – VRBOVEC	56,0	50	100	4	1	112,0	-	-	7	6

716	REČICA – KRIŽ	22,0	20	40	5	2,5	55,0	-	-	22	1
717	VRBOVEC – PRESEKA – VRBOVEC	84,0	60	120	4	2	168,0	-	-	23	6
718	VRBOVEC – PRESEKA – VRBOVEC	-	45	-	4	-	96,0	-	-	51	6
719	DUGO SELO – BOŽJAKOVINA – TEDROVEC	24,0 / 36,0	15 / 30	30 / 60	4	2	60,0	-	-	13	5
720	SVETI IVAN ZELINA – DUGO SELO	54,0	50	80	6	3	162,0	-	-	27	11
721	KUSANOVEC – BOŽJAKOVINA – HREBINEC – DUGO SELO	20,0	30 / 15	60 / 30	6	3	60,0	-	-	11	5
722	SVETI IVAN ZELINA – KOMIN	54,0	35 / 10	70 / 25	8	4	216,0	-	-	32	6
723	SVETI IVAN ZELINA – TURKOVČINA	42,0 / 30,0 / 36,0	20 / 35 / 25	40 / 70 / 50	8	4	147,0	-	-	23	6
724	RADOIŠČE – SVETI IVAN ZELINA	36,0	30	60	5	2,5	90,0	-	-	44	6
725	ZRINŠČINA – SVETI IVAN ZELINA	40,0	45 / 30	90 / 60	10	5	200,0	-	-	75	6
726	SVETI IVAN ZELINA – BELOSLAVEC	32,0	20 / 25	40 / 50	3	1,5	48,0	-	-	6	6
727	RAKOVEC – ŽITOMIR	42,0 / 28,0 / 14,0	45 / 30 / 15 / 10	90 / 60 / 30 / 20	10	5	140,0	-	-	97	6
728	BREZOVEC ZELINSKI – SVETI IVAN ZELINA	-	15	-	1	-	10,0	-	-	16	6
729	BLAŠKOVEC – SVETI IVAN ZELINA	36,0	15	30	5	2,5	90,0	-	-	21	6
730	VRBOVEC – BANOVO – VRBOVEC	-	50	-	4	-	160,0	-	-	9	6
731	MAJKOVEC – SVETI IVAN ZELINA	46,0	40	80	10	5	230,0	-	-	13	6
732	PSARJEVO DONJE – SVETI IVAN ZELINA	36,0	25	50	10	5	180,0	-	-	14	6
733	IVANIĆ-GRAD – SOBOČANI – IVANIĆ-GRAD	-	30	-	3	-	78,0	-	-	7	6
734	IVANIĆ-GRAD – GRABERJE IVANIČKO – IVANIĆ-GRAD	22,0	29 / 15	30	3	1	40,0	-	-	8	6
800	VEZIŠČE – KRIŽ – IVANIĆ-GRAD	106,0	95 / 65	190 / 130	8	4	424,0	-	-	105	7
801	PREVLAKA – IVANIĆ-GRAD – KLOŠTAR IVANIĆ	44,0 / 40,0 / 32,0	35 / 30 / 25	70 / 60 50	18	9	338,0	-	-	39	8
802	JEŽEVO – POSAVSKI BREGI – IVANIĆ-GRAD	30,0	20	40	8	4	120,0	-	-	18	7
803	DUBRAVA – OBREŠKA – IVANIĆ-GRAD	42,0	35	70	4	2	84,0	-	-	16	7
804	GRABERJE IVANIČKO – ŠUŠNJARI – KRIŽ	34,0	25	50	6	3	102,0	-	-	12	1
805	ŠIRINEC – JOHOVEC – KRIŽ	26,0	20	40	6	3	78,0	-	-	37	1
806	TARNO – KLOŠTAR IVANIĆ	32,0	25	50	5	2,5	80,0	-	-	42	6
UKUPNO					932	446	15.198,10	3.859,90	2.068,30	2.915	363

LINIJA 370 VELIKA GORICA – SUŠA

OSNOVNI PARAMETRI - RADNI DAN		OSNOVNI PARAMETRI - SUBOTA		OSNOVNI PARAMETRI - NEDJELJA / BLAGDAN		MJERNA JEDINICA
DULJINA POLUOBRTA	28,6	DULJINA POLUOBRTA	28,6	DULJINA POLUOBRTA	28,6	
DULJINA OBRTA	57,2	DULJINA OBRTA	57,2	DULJINA OBRTA	57,2	KM
STAJALIŠTA	33	STAJALIŠTA	33	STAJALIŠTA	33	BROJ
VRIJEME VOŽNJE	45	VRIJEME VOŽNJE	45	VRIJEME VOŽNJE	45	MIN
VRIJEME OBRTA	90	VRIJEME OBRTA	90	VRIJEME OBRTA	90	MIN
OBRT	14	OBRT	8	OBRT	5	BROJ
POLAZAK	28	POLAZAK	16	POLAZAK	10	BROJ
PUTNIČKI POTENCIJAL	201	PUTNIČKI POTENCIJAL	100	PUTNIČKI POTENCIJAL	51	PUTNIK
VOZILO KILOMETRI	800,8	VOZILO KILOMETRI	457,6	VOZILO KILOMETRI	286,0	KM/DAN

TRASA LINIJE

- VELIKA GORICA – NOVO ČIČE – JAGODNO – BUKEVJE – ORLE – VRBOVO – VELEŠEVEC – SUŠA

NAMJENA LINIJE

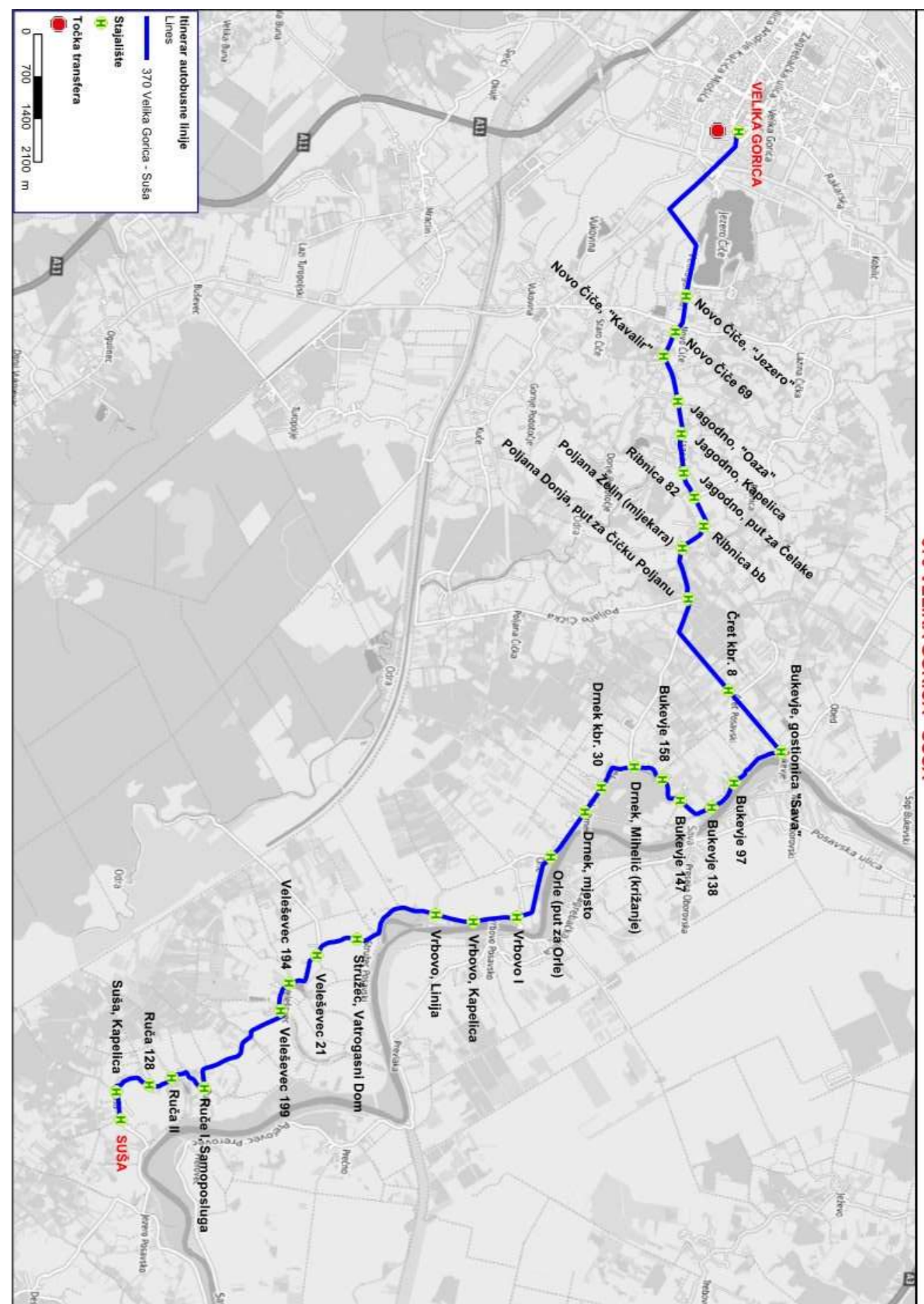
- POVEZIVANJE GRADA VELIKA GORICA S OPĆINOM ORLE
- OMOGUĆAVANJE TRANSFERA NA DRUGE AUTOBUSNE LINIJE

ATRAKTORI LINIJE

- NA TRASI LINIJE NALAZI SE 6 ATRAKTORA

MOGUĆNOST TRANSFERA NA AUTOBUSNU MREŽU ZET-a

- 268 ZAGREB (GLAVNI KOLODVOR) – VELIKA GORICA
- 290 ZAGREB (KVATERNIKOV TRG) – ZRAČNA LUKA - VELIKA GORICA
- 302 VELIKA GORICA – VELIKA BUNA
- 303 VELIKA GORICA – KOZJAČA
- 304 VELIKA GORICA – MRACLIN
- 305 VELIKA GORICA – TUROPOLJE
- 309 VELIKA GORICA – SASI
- 310 ZAGREB (GLAVNI KOLODVOR) – PETROVINA
- 319 VELIKA GORICA – LUKAVEC
- 321 VELIKA GORICA – STRMECIBUKEVSKI
- 322 VELIKA GORICA – CEROVSKI VRH
- 323 VELIKA GORICA – RIBNICA – LAZINA
- 324 VELIKA GORICA – ČIČKA POLJANA
- 325 VELIKA GORICA – VUKOJEVAC
- 326 VELIKA GORICA – ZRAKOPLOVNO TEHNIČKI CENTAR
- 330 ZAGREB (GLAVNI KOLODVOR) – VELIKA GORICA (BRZA LINIJA)
- 335 VELIKA GORICA – PLESO – DONJA LOMNICA



LINIJA 371 VELIKA GORICA – HOTNJA

OSNOVNI PARAMETRI - RADNI DAN		OSNOVNI PARAMETRI - SUBOTA		OSNOVNI PARAMETRI - NEDJELJA / BLAGDAN		MJERNA JEDINICA
DULJINA POLUOBRTA	31,0	DULJINA POLUOBRTA	31,0	DULJINA POLUOBRTA	31,0	
DULJINA OBRTA	62,0	DULJINA OBRTA	62,0	DULJINA OBRTA	62,0	KM
STAJALIŠTA	35	STAJALIŠTA	35	STAJALIŠTA	35	BROJ
VRIJEME VOŽNJE	50	VRIJEME VOŽNJE	50	VRIJEME VOŽNJE	50	MIN
VRIJEME OBRTA	100	VRIJEME OBRTA	100	VRIJEME OBRTA	100	MIN
OBRT	8	OBRT	6	OBRT	2	BROJ
POLAZAK	16	POLAZAK	12	POLAZAK	4	BROJ
PUTNIČKI POTENCIJAL	37	PUTNIČKI POTENCIJAL	19	PUTNIČKI POTENCIJAL	9	PUTNIK
VOZILO KILOMETRI	496,0	VOZILO KILOMETRI	372,0	VOZILO KILOMETRI	124,0	KM/DAN

TRASA LINIJE

- VELIKA GORICA – KUŠANEC – OKUJE – PODVORNICA – KRAVARSKO – DONJI HRUŠEVAC – HOTNJA

NAMJENA LINIJE

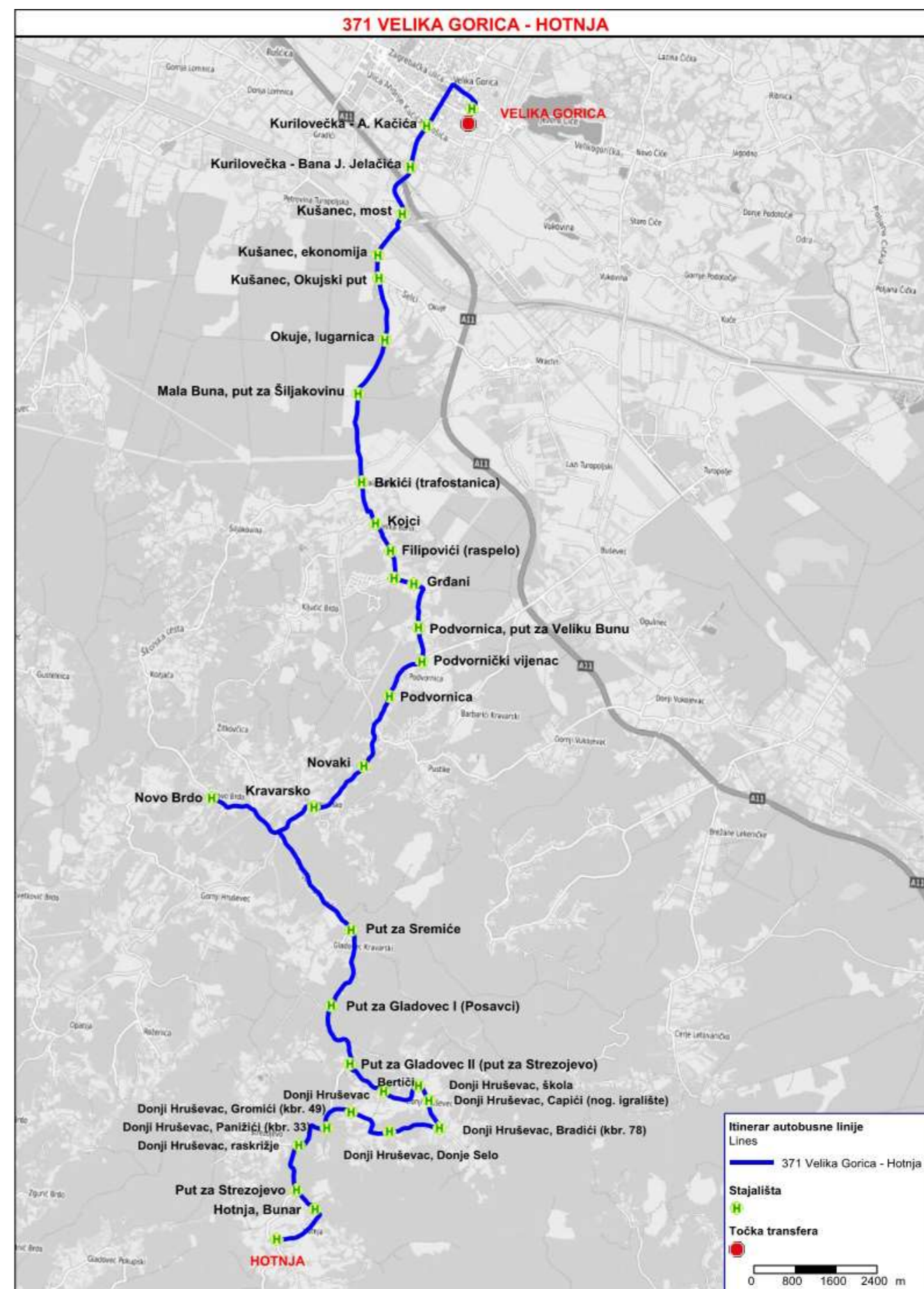
- POVEZIVANJE JEDINICA LOKALNE SAMOUPRAVE PISAROVINA I KLINČA SELA
- OMOGUĆAVANJE TRANSFERA NA DRUGE AUTOBUSNE LINIJE

ATRAKTORI LINIJE

- NA TRASI LINIJE NALAZI SE 6 ATRAKTORA

MOGUĆNOST TRANSFERA NA AUTOBUSNU MREŽU ZET-a

- 268 ZAGREB (GLAVNI KOLODVOR) – VELIKA GORICA
- 290 ZAGREB (KVATERNIKOV TRG) – ZRAČNA LUKA – VELIKA GORICA
- 302 VELIKA GORICA – VELIKA BUNA
- 303 VELIKA GORICA – KOZJAČA
- 304 VELIKA GORICA – MRACLIN
- 305 VELIKA GORICA – TUROPOLJE
- 309 VELIKA GORICA – SASI
- 310 ZAGREB (GLAVNI KOLODVOR) – PETROVINA
- 319 VELIKA GORICA – LUKAVEC
- 321 VELIKA GORICA – STRMEC BUKEVSKI
- 322 VELIKA GORICA – CEROVSKI VRH
- 323 VELIKA GORICA – RIBNICA – LAZINA
- 324 VELIKA GORICA – ČIČKA POLJANA
- 325 VELIKA GORICA – VUKOJEVAC
- 326 VELIKA GORICA – ZRAKOPLOVNO TEHNIČKI CENTAR
- 330 ZAGREB (GLAVNI KOLODVOR) – VELIKA GORICA (BRZA LINIJA)
- 335 VELIKA GORICA – PLESO – DONJA LOMNICA



LINIJA 372 VELIKA GORICA – POKUPSKO

OSNOVNI PARAMETRI - RADNI DAN		OSNOVNI PARAMETRI - SUBOTA		OSNOVNI PARAMETRI - NEDJELJA / BLAGDAN		MJERNA JEDINICA
DULJINA POLUOBRTA	33,65	DULJINA POLUOBRTA	33,65	DULJINA POLUOBRTA	33,65	KM
DULJINA OBRTA	67,3	DULJINA OBRTA	67,3	DULJINA OBRTA	67,3	KM
STAJALIŠTA	27	STAJALIŠTA	27	STAJALIŠTA	27	BROJ
VRIJEME VOŽNJE	45	VRIJEME VOŽNJE	45	VRIJEME VOŽNJE	45	MIN
VRIJEME OBRTA	90	VRIJEME OBRTA	90	VRIJEME OBRTA	90	MIN
OBRT	12	OBRT	7	OBRT	6,5	BROJ
POLAZAK	24	POLAZAK	14	POLAZAK	13	BROJ
PUTNIČKI POTENCIJAL	97	PUTNIČKI POTENCIJAL	49	PUTNIČKI POTENCIJAL	25	PUTNIK
VOZILO KILOMETRI	807,6	VOZILO KILOMETRI	471,1	VOZILO KILOMETRI	437,5	KM/DAN

TRASA LINIJE

- VELIKA GORICA – KUŠANEC – OKUJE – KRAVARSKO – ROŽENICA – GLADOVEC – POKUPSKO

NAMJENA LINIJE

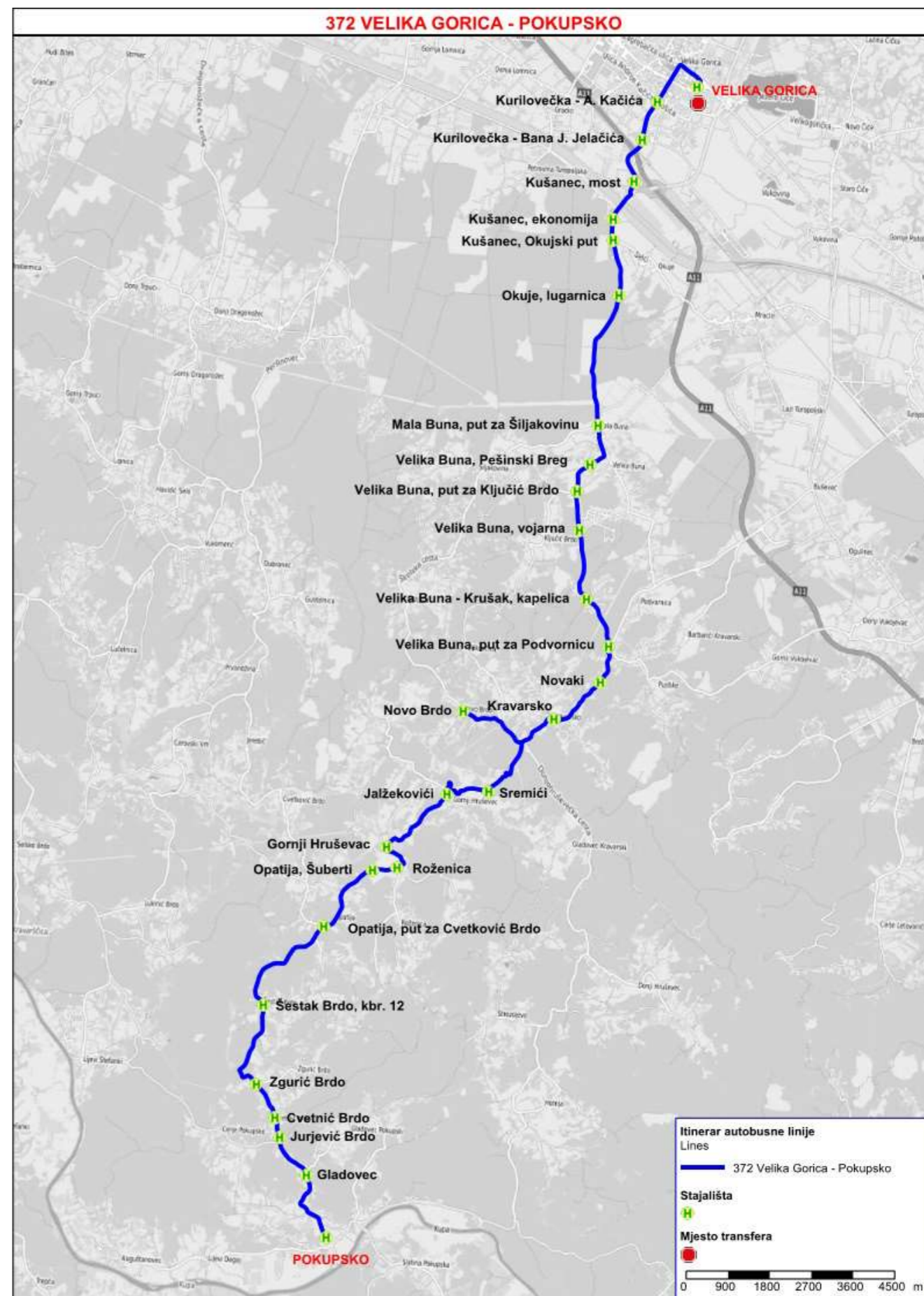
- POVEZIVANJE GRADA VELIKA GORICA S OPĆINOM POKUPSKO
- OMOGUĆAVANJE TRANSFERA NA DRUGE AUTOBUSNE LINIJE

ATRAKTORI LINIJE

- NA TRASI LINIJE NALAZI SE 6 ATRAKTORA

MOGUĆNOST TRANSFERA NA AUTOBUSNU MREŽU ZET-a

- 268 ZAGREB (GLAVNI KOLODVOR) – VELIKA GORICA
- 290 ZAGREB (KVATERNIKOV TRG) – ZRAČNA LUKA – VELIKA GORICA
- 302 VELIKA GORICA – VELIKA BUNA
- 303 VELIKA GORICA – KOZJAČA
- 304 VELIKA GORICA – MRACLIN
- 305 VELIKA GORICA – TUROPOLJE
- 309 VELIKA GORICA – SASI
- 310 ZAGREB (GLAVNI KOLODVOR) – PETROVINA
- 319 VELIKA GORICA – LUKAVEC
- 321 VELIKA GORICA – STRMEC BUKEVSKI
- 322 VELIKA GORICA – CEROVSKI VRH
- 323 VELIKA GORICA – RIBNICA – LAZINA
- 324 VELIKA GORICA – ČIČKA POLJANA
- 325 VELIKA GORICA – VUKOJEVAC
- 326 VELIKA GORICA – ZRAKOPLOVNO TEHNIČKI CENTAR
- 330 ZAGREB (GLAVNI KOLODVOR) – VELIKA GORICA (BRZA LINIJA)
- 335 VELIKA GORICA – PLESO – DONJA LOMNICA



LINIJA 373 LIJEVI ŠTEFANKI – CEROVSKI VRH – LUKINIĆ BRDO

OSNOVNI PARAMETRI - RADNI DAN		MJERNA JEDINICA
DULJINA POLUOBRTA	15,7	KM
DULJINA OBRTA	31,4	KM
STAJALIŠTA	12	BROJ
VRIJEME VOŽNJE	25	MIN
VRIJEME OBRTA	50	MIN
OBRT	10	BROJ
POLAZAK	20	BROJ
PUTNIČKI POTENCIJAL	27	PUTNIK
VOZILO KILOMETRI	314,0	KM/DAN

TRASA LINIJE

- LIJEVI ŠTEFANKI – STANEŠIĆI – FRANIĆI – SKENDER BRDO – BATINOVEC – ŽUTIĆ BRDO

NAMJENA LINIJE

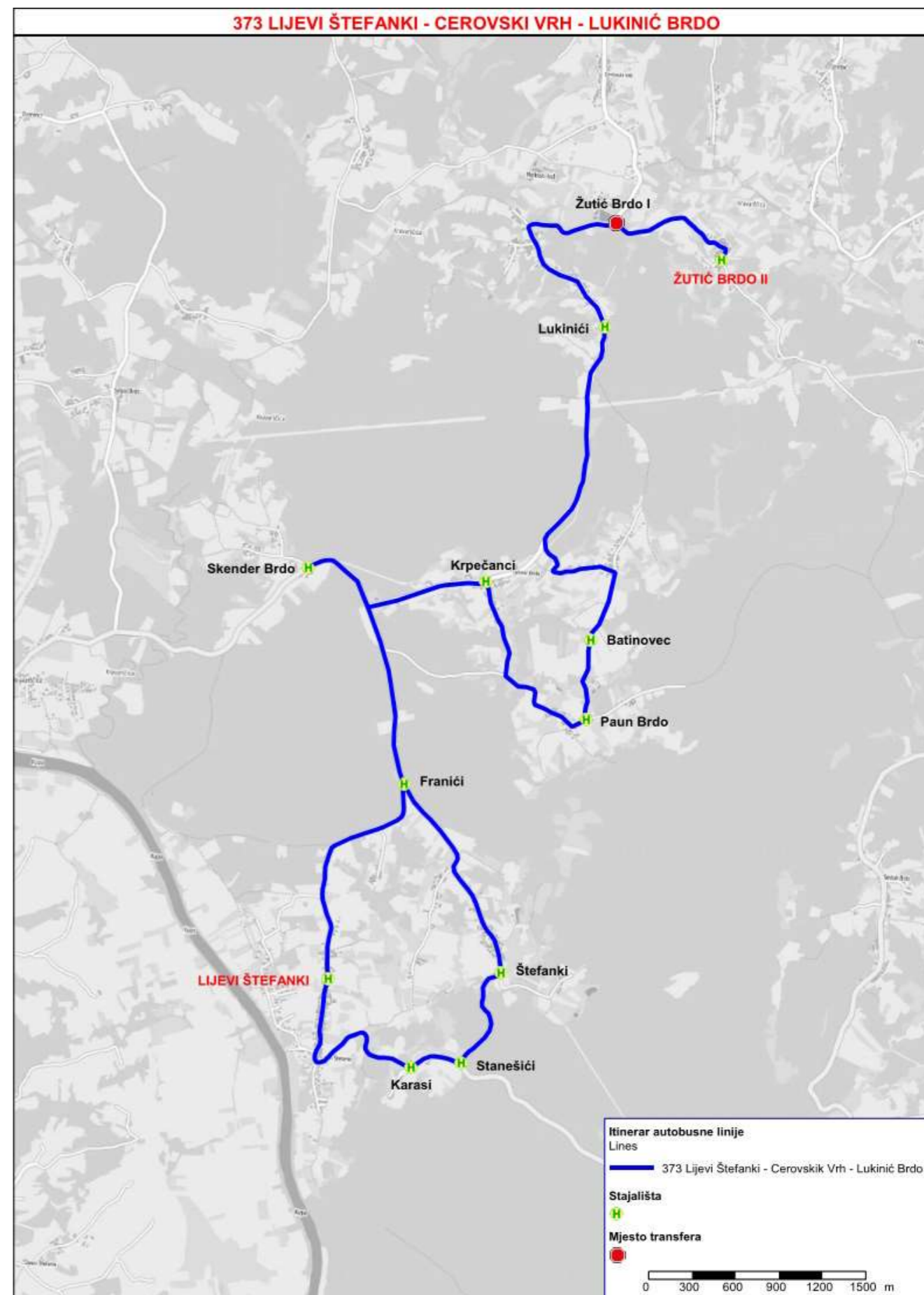
- POVEZIVANJE NASELJA OPĆINE POKUPSKO S NASELJIMA GRADA VELIKA GORICA
- OMOGUĆAVANJE TRANSFERA NA DRUGE AUTOBUSNE LINIJE

ATRAKTORI LINIJE

- NA TRASI LINIJE NALAZI SE 1 ATRAKTOR

MOGUĆNOST TRANSFERA NA AUTOBUSNU MREŽU ZET-a

- 311 ZAGREB (GLAVNI KOLODVOR) – CEROVSKI VRH



LINIJA 401 ZAPREŠIĆ (ZELENGAJ) – HARMICA – KRAJ GORNJI

OSNOVNI PARAMETRI TRASA A, B, C i D - RADNI DAN	OSNOVNI PARAMETRI TRASA A i D - SUBOTA		OSNOVNI PARAMETRI TRASA A i D - NEDJELJA / BLAGDAN		MJERNA JEDINICA	
	DULJINA POLUOBRTA A/B/C	DULJINA POLUOBRTA A/D	DULJINA POLUOBRTA A/D	DULJINA POLUOBRTA A/D		
DULJINA POLUOBRTA A/B/C	21,3/26,3/38,4	DULJINA POLUOBRTA A/D	21,3/38,4	DULJINA POLUOBRTA A/D	21,3/38,4	KM
DULJINA OBRTA	42,6/52,6/-	DULJINA OBRTA A/D	42,6/-	DULJINA OBRTA A/D	42,6/-	KM
STAJALIŠTA	29/32/34	STAJALIŠTA A/D	29/34	STAJALIŠTA A/D	29/34	BROJ
VRIJEME VOŽNJE	38/44/60	VRIJEME VOŽNJE A/D	38/90	VRIJEME VOŽNJE A/D	38/90	MIN
VRIJEME OBRTA	76/88/-	VRIJEME OBRTA A/D	76/-	VRIJEME OBRTA A/D	76/-	MIN
OBRT B/C/D	14/2,5/-	OBRT A/D	7/-	OBRT A/D	3/-	BROJ
POLAZAK B/C/D	28/5/2	POLAZAK A/D	14/2	POLAZAK A/D	6/2	BROJ
PUTNIČKI POTENCIJAL	78	PUTNIČKI POTENCIJAL	38	PUTNIČKI POTENCIJAL	18	PUTNIK
VOZILO KILOMETRI	804,7	VOZILO KILOMETRI	375,0	VOZILO KILOMETRI	204,6	KM/DAN

NAPOMENA

- TRASA A – ZELENGAJ – BRDOVEC – LADUČ – KRAJ GORNJI – DUBRAVICA
- TRASA B – PROMETUJE ZA VRIJEME TRAJANJA NASTAVE U ŠKOLAMA
- TRASA C – ZELENGAJ – BRDOVEC – LADUČ – DRENJE – KRAJ GORNJI – DUBRAVICA
- TRASA D – KRUŽNA LINIJA (KRAJ GORNJI – MARIJA GORICA)

TRASA LINIJE

- ZELENGAJ – TERMINAL – BRDOVEC – PRIGORJE BRDOVEČKO – DRENJE – HARMICA – KRAJ GORNJI – DUBRAVICA

NAMJENA LINIJE

- POVEZIVANJE GRADA ZAPREŠIĆ S NASELJIMA OPĆINA BRDOVEC I DUBRAVICA
- OMOGUĆAVANJE TRANSFERA NA ŽELJEZNIČKU MREŽU I DRUGE AUTOBUSNE LINIJE

ATRAKTORI LINIJE

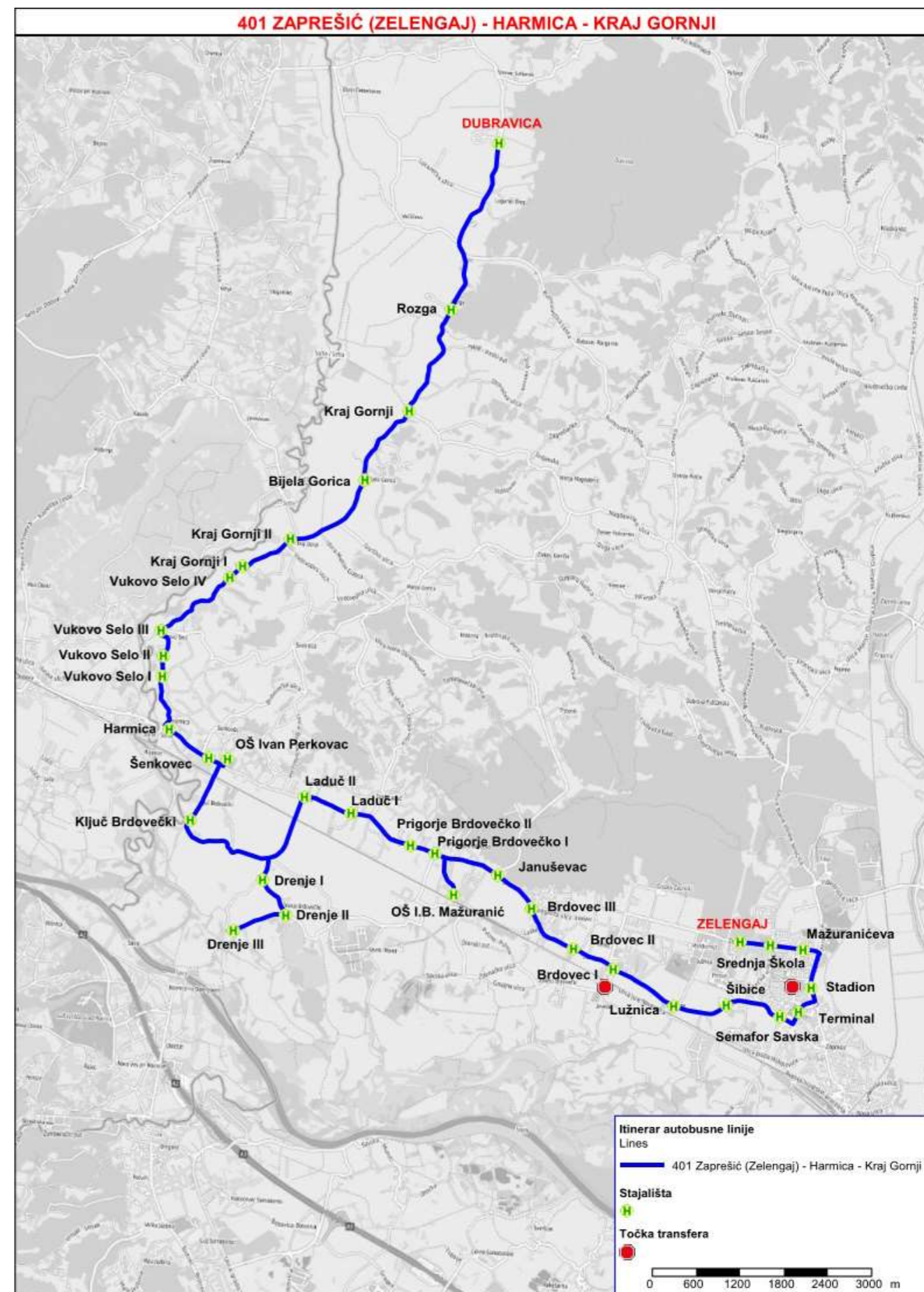
- NA TRASI LINIJE NALAZI SE 7 ATRAKTORA

MOGUĆNOST TRANSFERA NA ŽELJEZNIČKU MREŽU

- HŽ PUTNIČKI PROMET – službeno mjesto Brdovec

MOGUĆNOST TRANSFERA NA AUTOBUSNU MREŽU ZET-a

- 172 ZAGREB (ČRNOMEREC) – ZAPREŠIĆ



LINIJA 402 ZAPREŠIĆ ŽK – ZDENCI – DRENJE

OSNOVNI PARAMETRI TRASA A I B - RADNI DAN		MJERNA JEDINICA
DULJINA POLUOBRTA	15,1	KM
DULJINA OBRTA	30,2	KM
STAJALIŠTA A/B	17/27	BROJ
VRIJEME VOŽNJE A/B	25/40	MIN
VRIJEME OBRTA A/B	50/80	MIN
OBRT A/B	3/4,5	BROJ
POLAZAK A/B	6/9	BROJ
PUTNIČKI POTENCIJAL	51	PUTNIK
VOZILO KILOMETRI	249,0	KM/DAN

NAPOMENA

- TRASA A – ZAPREŠIĆ ŽK – DRENJE
- TRASA B – PROMETUJE ZA VRIJEME TRAJANJA NASTAVE U ŠKOLAMA
POLASCI DO BRDOVCA (ŽELJEZNIČKA STANICA)
POLASCI DO OŠ IVANA BRLIĆ MAŽURANIĆ
OŠ IVANA BRLIĆ MAŽURANIĆ – LADUČ – OŠ IVAN PERKOVAC

TRASA LINIJE

- ŽELJEZNIČKI KOLODVOR – TERMINAL – BRDOVEC – ZDENCI – DRENJE

NAMJENA LINIJE

- POVEZIVANJE GRADA ZAPREŠIĆ S NASELJIMA OPĆINE BRDOVEC
- PRIJEVOZ UČENIKA OSNOVNIH ŠKOLA NA PODRUČJU OPĆINE BRDOVEC
- OMOGUĆAVANJE TRANSFERA NA ŽELJEZNIČKU MREŽU I DRUGE AUTOBUSNE LINIJE

ATRAKTORI LINIJE

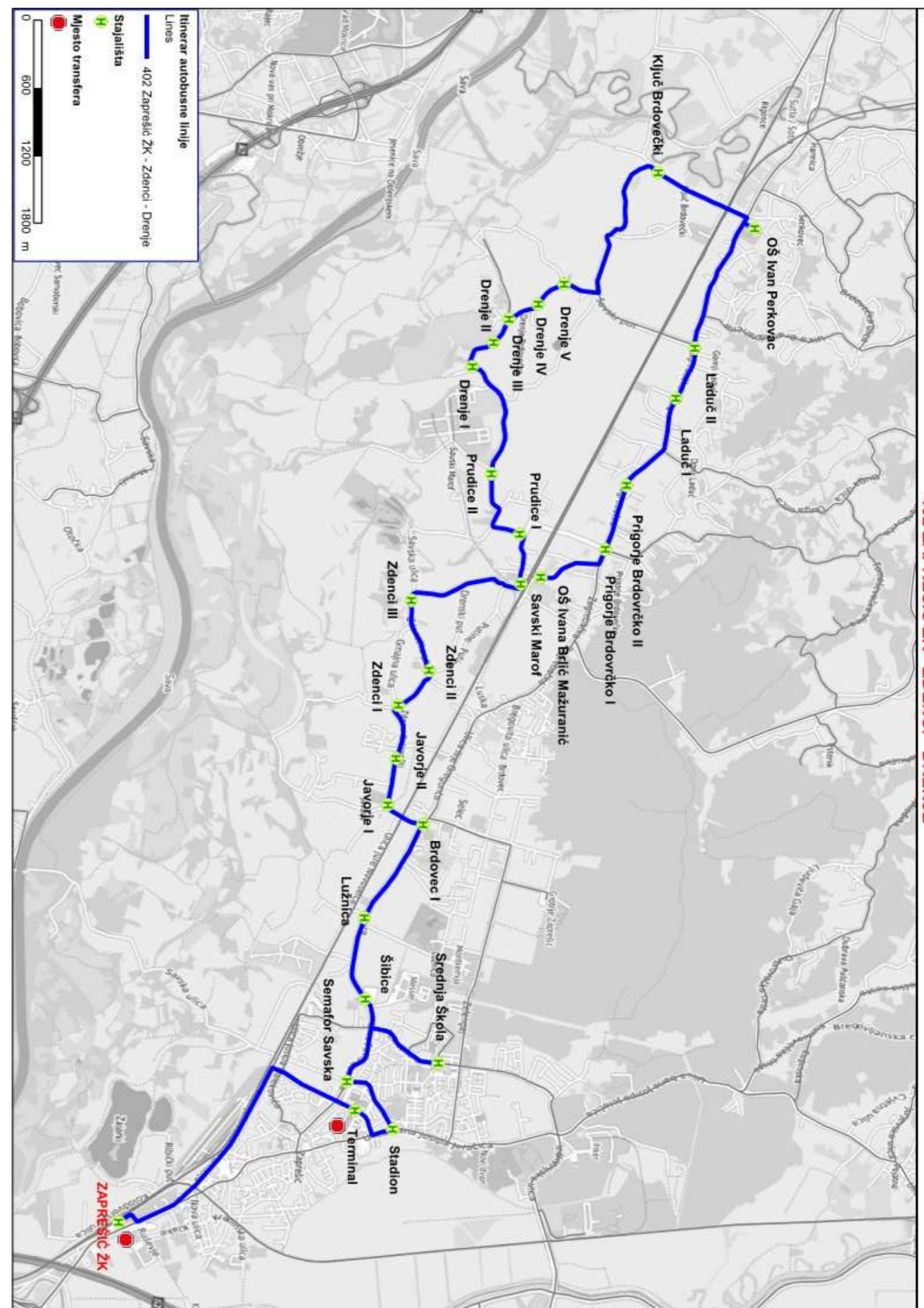
- NA TRASI LINIJE NALAZI SE 7 ATRAKTORA

MOGUĆNOST TRANSFERA NA ŽELJEZNIČKU MREŽU

- HŽ PUTNIČKI PROMET – službeno mjesto Zaprešić

MOGUĆNOST TRANSFERA NA AUTOBUSNU MREŽU ZET-a

- 172 ZAGREB (ČRNOMEREC) – ZAPREŠIĆ



402 ZAPREŠIĆ ŽK - ZDENCI - DRENJE

LINIJA 403 ZAPREŠIĆ (ZELENGAJ) – MARIJA GORICA – ŽLEBEC

OSNOVNI PARAMETRI TRASA A I B - RADNI DAN		OSNOVNI PARAMETRI - SUBOTA		OSNOVNI PARAMETRI - NEDJELJA / BLAGDAN		MJERNA JEDINICA
DULJINA POLUOBRTA	15,3	DULJINA POLUOBRTA	15,3	DULJINA POLUOBRTA	15,3	
DULJINA OBRTA	30,6	DULJINA OBRTA	30,6	DULJINA OBRTA	30,6	KM
STAJALIŠTA	20	STAJALIŠTA	20	STAJALIŠTA	20	BROJ
VRIJEME VOŽNJE	23	VRIJEME VOŽNJE	23	VRIJEME VOŽNJE	23	MIN
VRIJEME OBRTA	46	VRIJEME OBRTA	46	VRIJEME OBRTA	46	MIN
OBRT A/B	10/5	OBRT	6	OBRT	2	BROJ
POLAZAK A/B	20/10	POLAZA	12	POLAZAK	4	BROJ
PUTNIČKI POTENCIJAL	63	PUTNIČKI POTENCIJAL	32	PUTNIČKI POTENCIJAL	17	PUTNIK
VOZILO KILOMETRI	359,0	VOZILO KILOMETRI	183,6	VOZILO KILOMETRI	61,2	KM/DAN

NAPOMENA

- TRASA A – ZELENGAJ – MARIJA GORICA – ŽLEBEC
- TRASA B – PROMETUJE ZA VRIJEME TRAJANJA NASTAVE U ŠKOLAMA

TRASA LINIJE

- ZELENGAJ – TERMINAL – BRDOVEC – TRSTENIK – MARIJA GORICA

NAMJENA LINIJE

- POVEZIVANJE GRADA ZAPREŠIĆ S NASELJIMA OPĆINE BRDOVEC I MARIJA GORICA
- OMOGUĆAVANJE TRANSFERA NA ŽELJEZNIČKU MREŽU I DRUGE AUTOBUSNE LINIJE

ATRAKTORI LINIJE

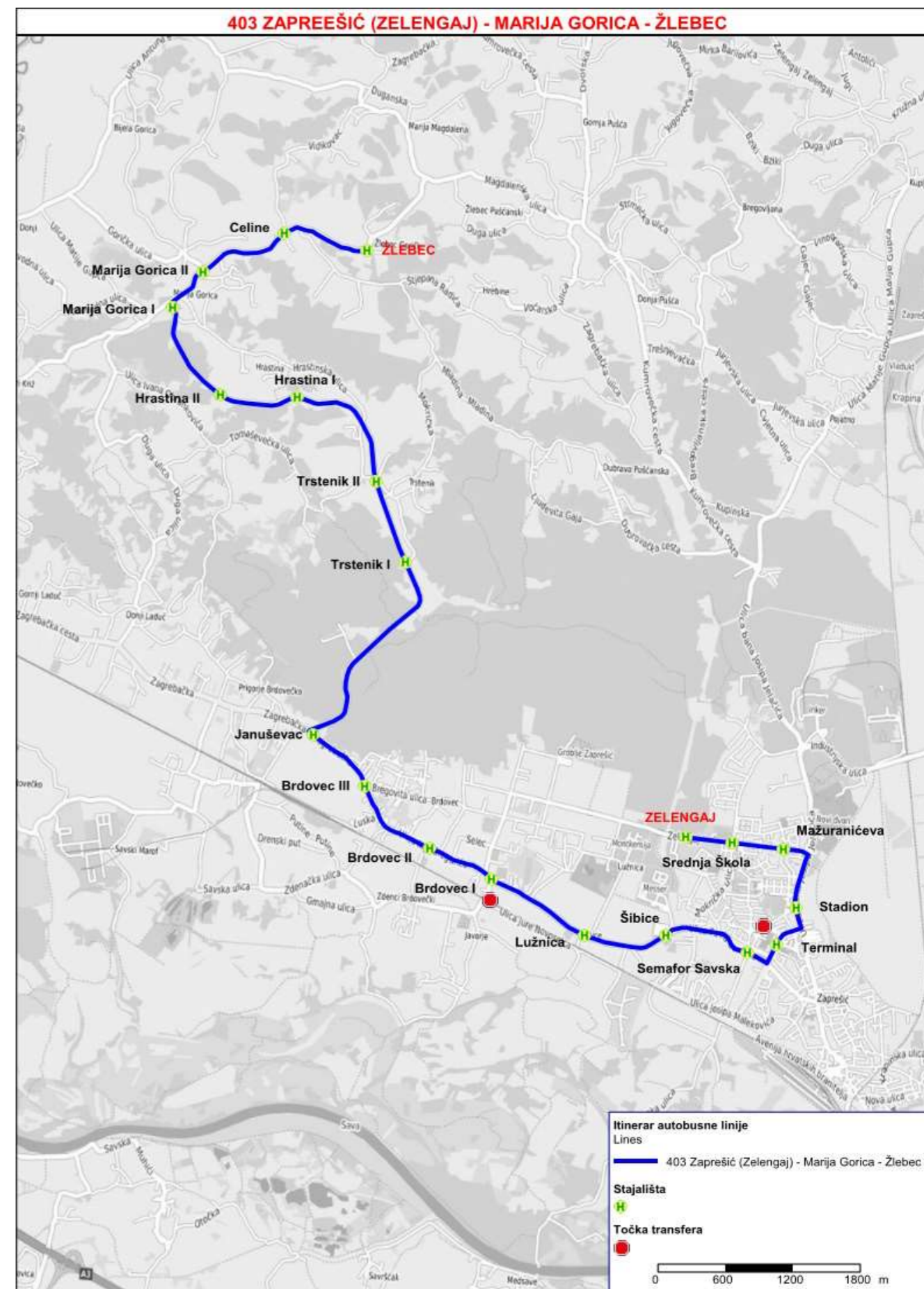
- NA TRASI LINIJE NALAZI SE 7 ATRAKTORA

MOGUĆNOST TRANSFERA NA ŽELJEZNIČKU MREŽU

- HŽ PUTNIČKI PROMET – službeno mjesto Brdovec

MOGUĆNOST TRANSFERA NA AUTOBUSNU MREŽU ZET-a

- 172 ZAGREB (ČRNOMEREC) – ZAPREŠIĆ



LINIJA 404 ZAPREŠIĆ ŽK – PUŠĆA – DUBRAVICA

OSNOVNI PARAMETRI TRASA A I B - RADNI DAN	OSNOVNI PARAMETRI - SUBOTA	OSNOVNI PARAMETRI - NEDJELJA / BLAGDAN	MJERNA JEDINICA			
DULJINA POLUOBRTA A/B	17,9/19,9	DULJINA POLUOBRTA	17,9	DULJINA POLUOBRTA	17,9	KM
DULJINA OBRTA A/B	35,8/39,8	DULJINA OBRTA	35,8	DULJINA OBRTA	35,8	KM
STAJALIŠTA A/B	19/19	STAJALIŠTA	19	STAJALIŠTA	19	BROJ
VRIJEME VOŽNJE A/B	27/29	VRIJEME VOŽNJE	27	VRIJEME VOŽNJE	27	MIN
VRIJEME OBRTA A/B	54/58	VRIJEME OBRTA	54	VRIJEME OBRTA	54	MIN
OBRT A/B	14,5/6	OBRT	10	OBRT	5	BROJ
POLAZAK A/B	29/12	POLAZAK	20	POLAZAK	10	BROJ
PUTNIČKI POTENCIJAL	131	PUTNIČKI POTENCIJAL	66	PUTNIČKI POTENCIJAL	29	PUTNIK
VOZILO KILOMETRI	749,9	VOZILO KILOMETRI	358,0	VOZILO KILOMETRI	183,6	KM/DAN

NAPOMENA

- TRASA A – ŽELJEZNIČKI KOLODOVOR – PUŠĆA – DUBRAVICA
- TRASA B – PROMETUJE ZA VRIJEME TRAJANJA NASTAVE U ŠKOLAMA

TRASA LINIJE

- ŽELJEZNIČKI KOLODVOR – TERMINAL – PUŠĆA – DUBRAVICA

NAMJENA LINIJE

- POVEZIVANJE GRADA ZAPREŠIĆ S NASELJIMA OPĆINE PUŠĆA I DUBRAVICA
- OMOGUĆAVANJE TRANSFERA NA ŽELJEZNIČKU MREŽU I DRUGE AUTOBUSNE LINIJE

ATRAKTORI LINIJE

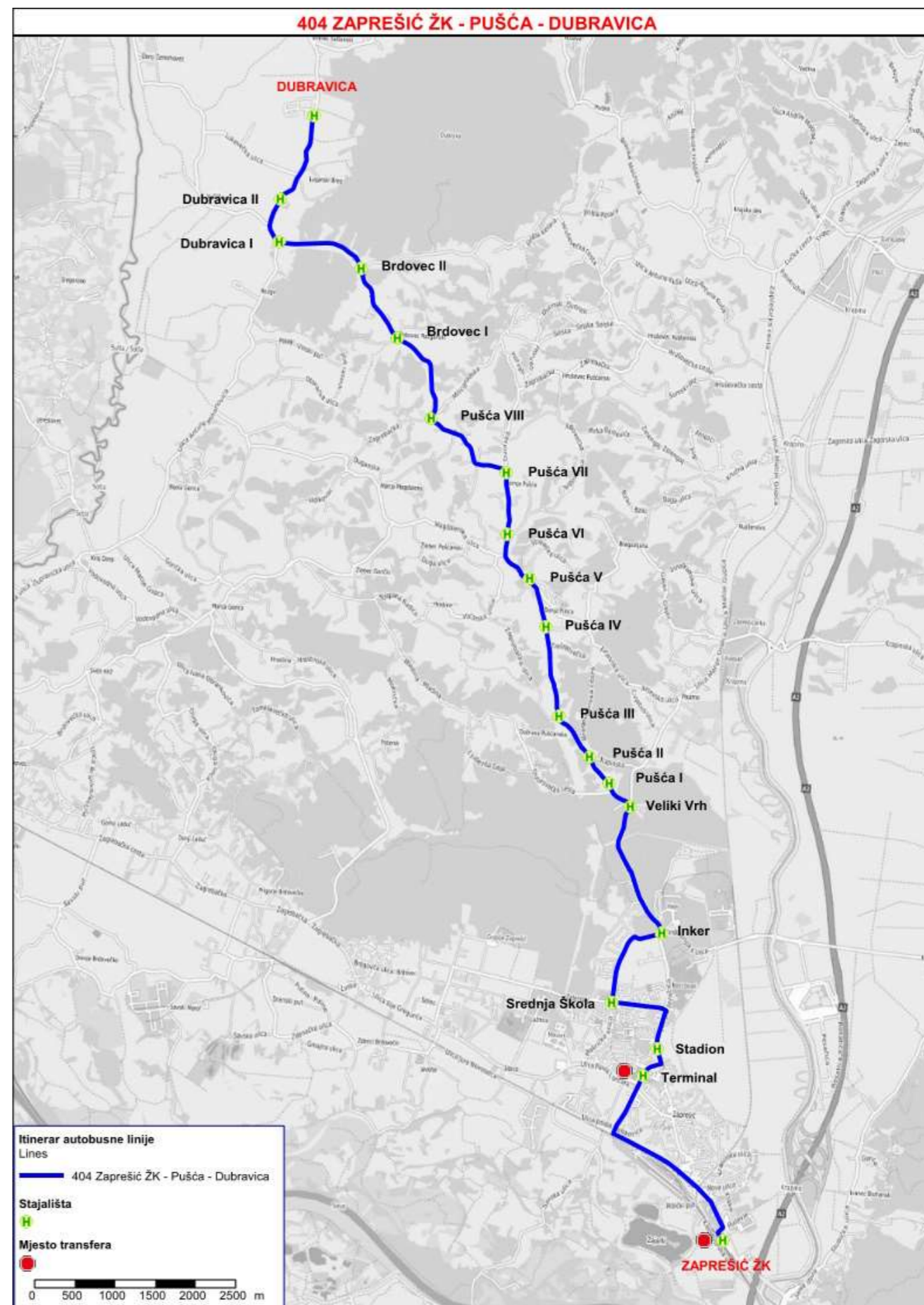
- NA TRASI LINIJE NALAZI SE 7 ATRAKTORA

MOGUĆNOST TRANSFERA NA ŽELJEZNIČKU MREŽU

- HŽ PUTNIČKI PROMET – službeno mjesto Zaprešić

MOGUĆNOST TRANSFERA NA AUTOBUSNU MREŽU ZET-a

- 172 ZAGREB (ČRNOMEREC) – ZAPREŠIĆ



LINIJA 405 ZAPREŠIĆ ŽK – ZAPREŠIĆ TERMINAL – WEST GATE

OSNOVNI PARAMETRI - RADNI DAN		OSNOVNI PARAMETRI - SUBOTA		OSNOVNI PARAMETRI - NEDJELJA / BLAGDAN		MJERNA JEDINICA
DULJINA POLUOBRTA	9,2	DULJINA POLUOBRTA	9,2	DULJINA POLUOBRTA	9,2	KM
DULJINA OBRTA	18,4	DULJINA OBRTA	18,4	DULJINA OBRTA	18,4	KM
STAJALIŠTA	12	STAJALIŠTA	12	STAJALIŠTA	12	BROJ
VRIJEME VOŽNJE	22	VRIJEME VOŽNJE	22	VRIJEME VOŽNJE	22	MIN
VRIJEME OBRTA	44	VRIJEME OBRTA	44	VRIJEME OBRTA	44	MIN
OBRT	8	OBRT	6	OBRT	6	BROJ
POLAZAK	16	POLAZAK	12	POLAZAK	12	BROJ
PUTNIČKI POTENCIJAL	23	PUTNIČKI POTENCIJAL	12	PUTNIČKI POTENCIJAL	7	PUTNIK
VOZILO KILOMETRI	147,2	VOZILO KILOMETRI	110,4	VOZILO KILOMETRI	110,4	KM/DAN

TRASA LINIJE

- ŽELJEZNIČKI KOLODVOR – TERMINAL – ZELENGAJ – WEST GATE

NAMJENA LINIJE

- POVEZIVANJE GRADA ZAPREŠIĆ S OPĆINOM BISTRA
- OMOGUĆAVANJE TRANSFERA NA ŽELJEZNIČKU MREŽU I DRUGE AUTOBUSNE LINIJE

ATRAKTORI LINIJE

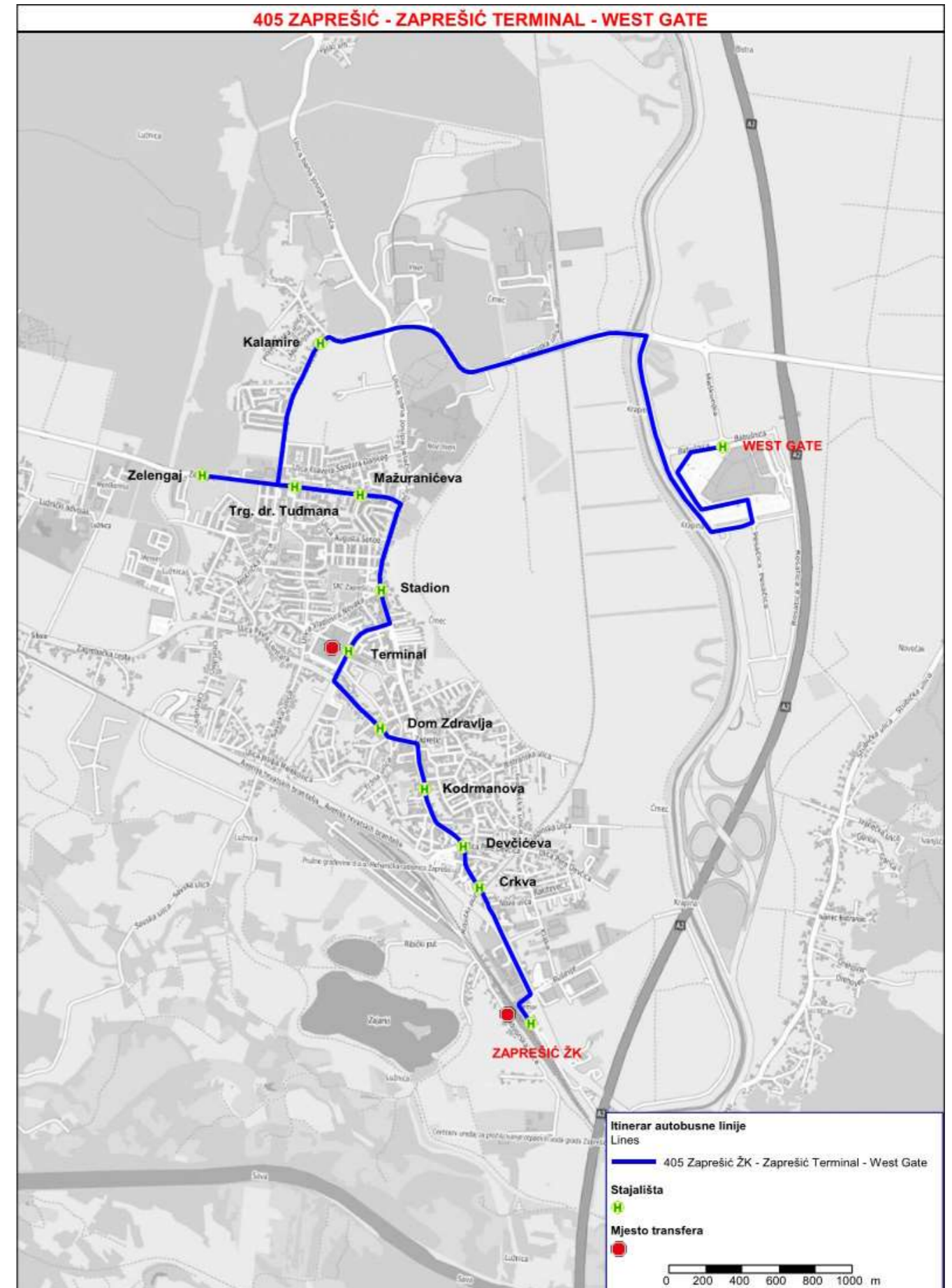
- NA TRASI LINIJE NALAZI SE 8 ATRAKTORA

MOGUĆNOST TRANSFERA NA ŽELJEZNIČKU MREŽU

- HŽ PUTNIČKI PROMET – službeno mjesto Zaprešić

MOGUĆNOST TRANSFERA NA AUTOBUSNU MREŽU ZET-a

- 172 ZAGREB (ČRNOMEREC) – ZAPREŠIĆ



LINIJA 406 ZAPREŠIĆ ŽK - ŽEJINCI

OSNOVNI PARAMETRI TRASA A I B - RADNI DAN	OSNOVNI PARAMETRI TRASA A I B - SUBOTA	OSNOVNI PARAMETRI TRASA A I B - NEDJELJA / BLAGDAN	MJERNA JEDINICA			
DULJINA POLUOBRTA A/B	18,7/22,7	DULJINA POLUOBRTA A/B	18,7/22,7	DULJINA POLUOBRTA A/B	18,7/22,7	KM
DULJINA OBRTA A/B	37,4/45,4	DULJINA OBRTA A/B	37,4/45,4	DULJINA OBRTA A/B	37,4/45,4	KM
STAJALIŠTA A/B	25/29	STAJALIŠTA A/B	25/29	STAJALIŠTA A/B	25/29	BROJ
VRIJEME VOŽNJE A/B	55/70	VRIJEME VOŽNJE A/B	55/70	VRIJEME VOŽNJE A/B	55/70	MIN
VRIJEME OBRTA A/B	100/140	VRIJEME OBRTA A/B	100/140	VRIJEME OBRTA A/B	100/140	MIN
OBRT A/B	12,5/5	OBRT A/B	11/2	OBRT A/B	3/2	BROJ
POLAZAK A/B	25/10	POLAZAK A/B	22/4	POLAZAK A/B	6/4	BROJ
PUTNIČKI POTENCIJAL	20	PUTNIČKI POTENCIJAL	11	PUTNIČKI POTENCIJAL	6	PUTNIK
VOZILO KILOMETRI	694,5	VOZILO KILOMETRI	502,2	VOZILO KILOMETRI	203,0	KM/DAN

NAPOMENA

- TRASA A – ZAPREŠIĆ ŽK – ŽEJINCI
- TRASA B – ZAPREŠIĆ ŽK – KUPLJENSKI HRUŠEVEC – ŽEJINCI

TRASA LINIJE

- ZAPREŠIĆ – KALAMIRE – VELIKI VRH – POJATNO – KUPLJENOVNO – HRUŠEVEC – LUKA – ŽEJINCI

NAMJENA LINIJE

- POVEZIVANJE NASELJA OPĆINE LUKA SAGRADOM ZAPREŠIĆ
- OMOGUĆAVANJE TRANSFERA NA ŽELJEZNIČKU MREŽU I AUTOBUSNE LINIJE

ATRAKTORI LINIJE

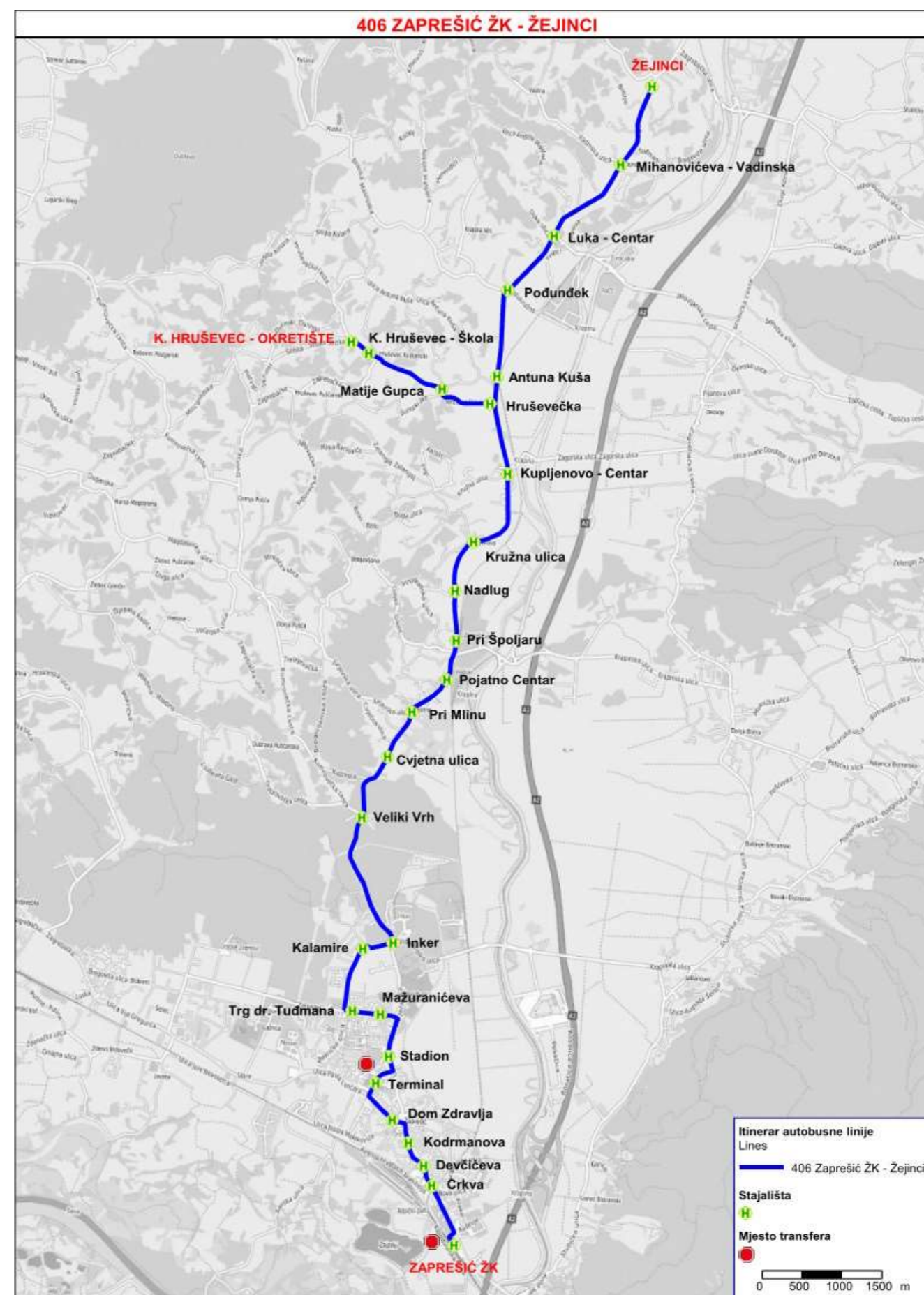
- NA TRASI LINIJE NALAZI SE 8 ATRAKTORA

MOGUĆNOST TRANSFERA NA ŽELJEZNIČKU MREŽU

- HŽ PUTNIČKI PROMET – službeno mjesto Zaprešić

MOGUĆNOST TRANSFERA NA AUTOBUSNU MREŽU ZET-a

- 172 ZAGREB (ČRNOMEREC) – ZAPREŠIĆ



LINIJA 510 PISAROVINA (DONJA KUPČINA) – TIHI GAJ – KUPINEC – KLINČA SELA

OSNOVNI PARAMETRI TRASA A I B - RADNI DAN	OSNOVNI PARAMETRI - SUBOTA	OSNOVNI PARAMETRI - NEDJELJA / BLAGDAN	MJERNA JEDINICA			
DULJINA POLUOBRTA A/B	34,0/32,8	DULJINA POLUOBRTA	27,0	DULJINA POLUOBRTA	27,0	KM
DULJINA OBRTA A/B	78,0/65,6	DULJINA OBRTA	54,0	DULJINA OBRTA	54,0	KM
STAJALIŠTA	22	STAJALIŠTA	18	STAJALIŠTA	18	BROJ
VRIJEME VOŽNJE A/B	38/36	VRIJEME VOŽNJE	20	VRIJEME VOŽNJE	20	MIN
VRIJEME OBRTA A/B	76/72	VRIJEME OBRTA	40	VRIJEME OBRTA	40	MIN
OBRT A/B	4/4	OBRT	3	OBRT	1	BROJ
POLAZAK A/B	8/8	POLAZAK	6	POLAZAK	2	BROJ
PUTNIČKI POTENCIJAL	13	PUTNIČKI POTENCIJAL	7	PUTNIČKI POTENCIJAL	3	PUTNIK
VOZILO KILOMETRI	534,4	VOZILO KILOMETRI	162,0	VOZILO KILOMETRI	162,0	KM/DAN

NAPOMENA

- TRASA A – ODVOJAK KUPINEC – KUPINEC II
- TRASA B – ODVOJAK BREGANA PISAROVINSKA – TIHI GAJ
- 1 POLAZAK IZ DONJE KUPČINE PROMETUJE ZA VRIJEME TRAJANJA NASTAVE U ŠKOLAMA
- 2 POLASKA IZ PISAROVINE PROMETUJU ZA VRIJEME TRAJANJA NASTAVE U ŠKOLAMA
- 3 POLASKA IZ KLINČA SELA PROMETUJU ZA VRIJEME TRAJANJA NASTAVE U ŠKOLAMA

TRASA LINIJE

- DONJA KUPČINA – PISAROVINA – TIHI GAJ – BRATINA – KUPINEC – ZDENČINA – KLINČA SELA

NAMJENA LINIJE

- POVEZIVANJE JEDINICA LOKALNE SAMOUPRAVE PISAROVINA I KLINČA SELA TE NJIHOVIH NASELJA
- OMOGUĆAVANJE TRANSFERA NA ŽELJEZNIČKU MREŽU I DRUGE AUTOBUSNE LINIJE

ATRAKTORI LINIJE

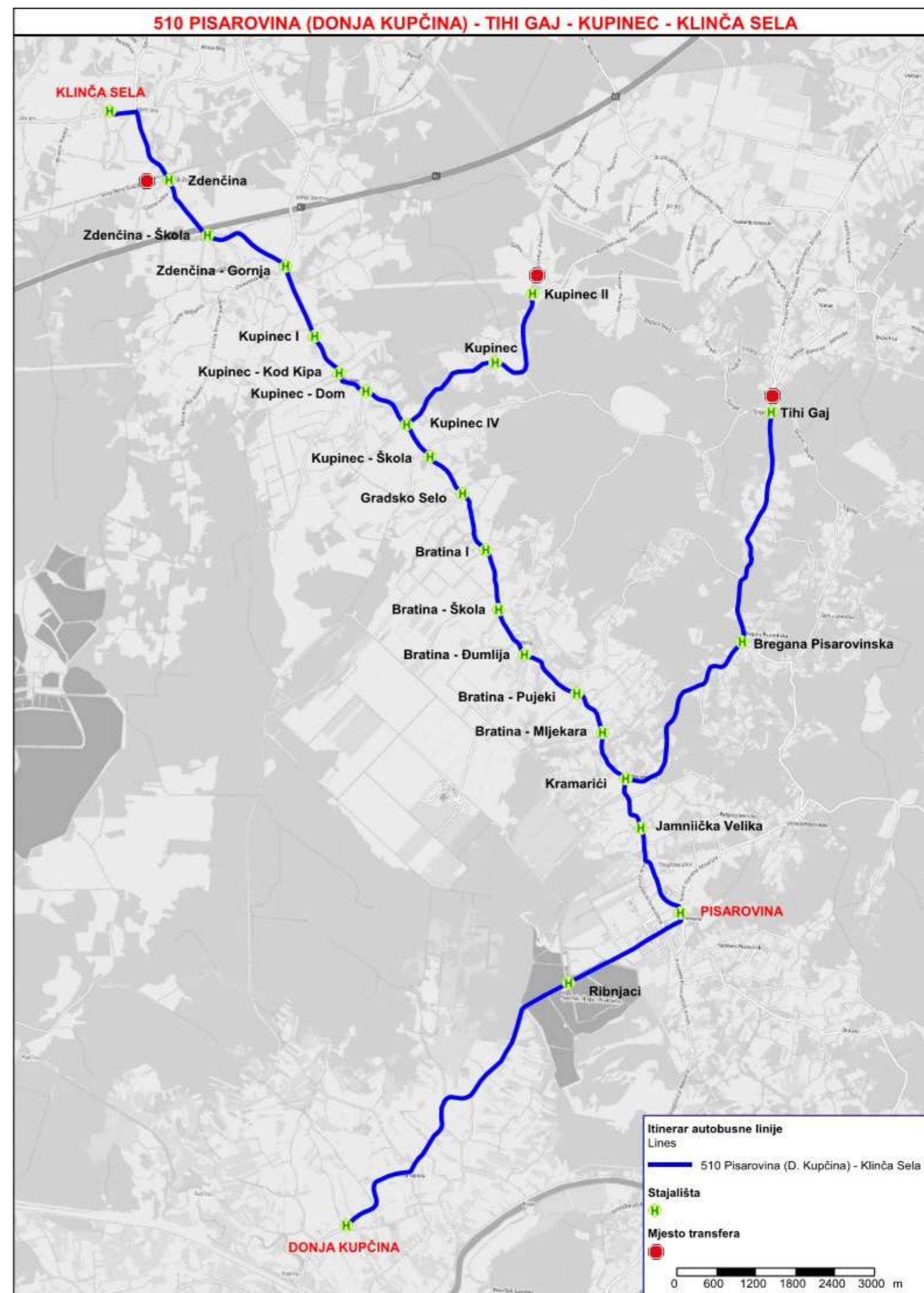
- NA TRASI LINIJE NALAZI SE 2 ATRAKTORA

MOGUĆNOST TRANSFERA NA ŽELJEZNIČKU MREŽU

- HŽ PUTNIČKI PROMET – službeno mjesto Zdenčina

MOGUĆNOST TRANSFERA NA AUTOBUSNU MREŽU ZET-a

- 161 SAVSKI MOST – KUPINEČKI KRALJEVEC – ŠTRPET
- 162 SAVSKI MOST – AŠPERGERI



LINIJA 511 SAMOBOR – RAKOV POTOK – JAGNJIĆ DOL

OSNOVNI PARAMETRI - RADNI DAN		OSNOVNI PARAMETRI - SUBOTA		MJERNA JEDINICA
DULJINA POLUOBRTA	23,0	DULJINA POLUOBRTA	23,0	KM
DULJINA OBRTA	46,0	DULJINA OBRTA	46,0	KM
STAJALIŠTA	23	STAJALIŠTA	23	BROJ
VRIJEME VOŽNJE	19/32	VRIJEME VOŽNJE	17/32	MIN
VRIJEME OBRTA	51	VRIJEME OBRTA	49	MIN
OBRT	9	OBRT	5	BROJ
POLAZAK	18	POLAZAK	10	BROJ
PUTNIČKI POTENCIJAL	50	PUTNIČKI POTENCIJAL	20	PUTNIK
VOZILO KILOMETRI	414,0	VOZILO KILOMETRI	230,0	KM/DAN

TRASA LINIJE

- SAMOBOR – SVETA NEDJELJA – KERESTINEC – RAKOV POTOK – JAGNJIĆ DOL

NAMJENA LINIJE

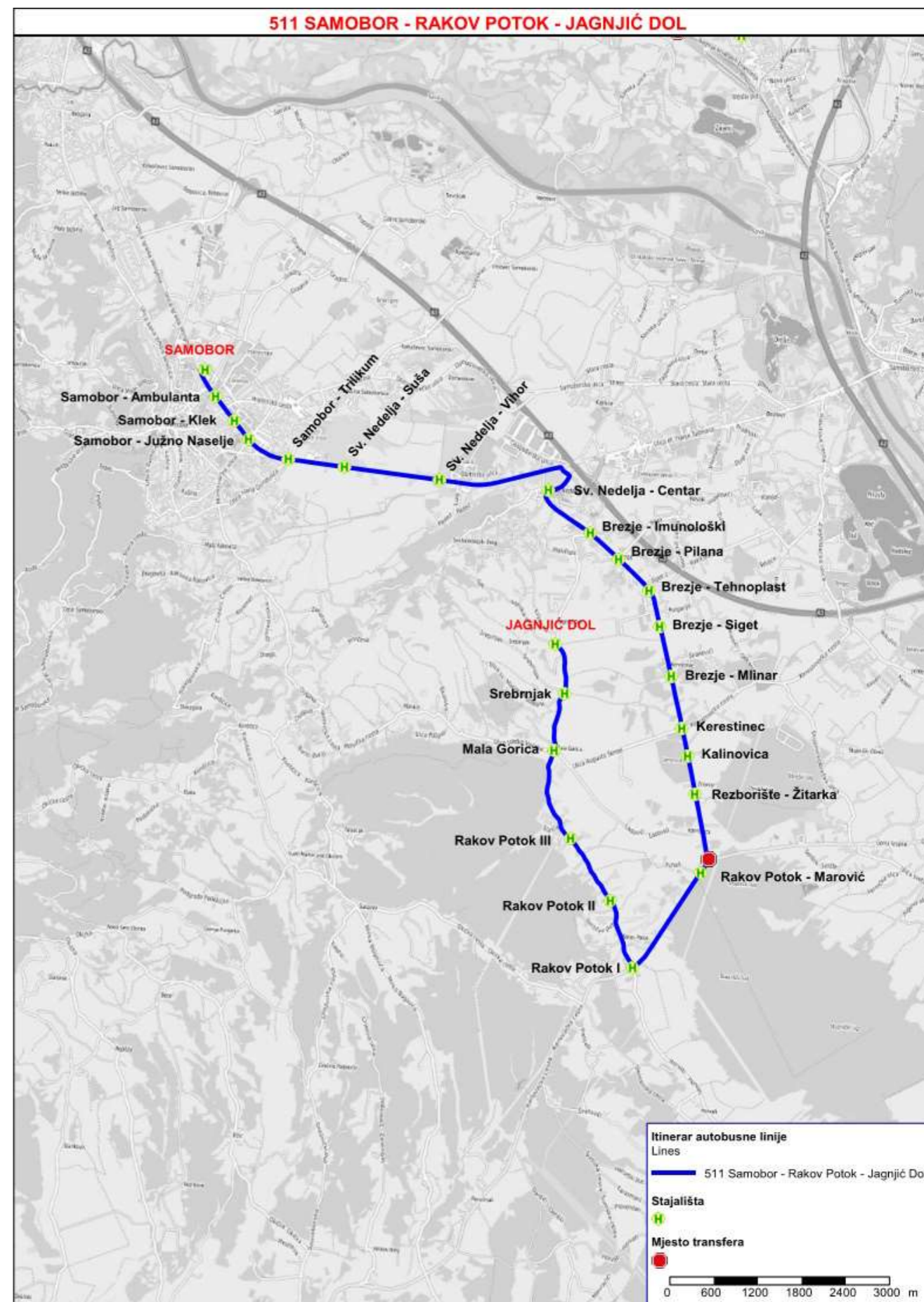
- POVEZIVANJE GRADA SAMOBORA I GRADA SVETA NEDJELJA TE NASELJA UNUTAR PODRUČJA
- OMOGUĆAVANJE TRANSFERA NA DRUGE AUTOBUSNE LINIJE

ATRAKTORI LINIJE

- NA TRASI LINIJE NALAZI SE 6 ATRAKTORA

MOGUĆNOST TRANSFERA NA AUTOBUSNU MREŽU ZET-a

- 164 ZAGREB (SAVSKI MOST) – HORVATI



LINIJA 512 JASTREBARSKO – KRAŠIĆ – PRIBIĆ (KALJE- SOŠICE)

OSNOVNI PARAMETRI TRASA A I B - RADNI DAN	OSNOVNI PARAMETRI TRASA A I B - SUBOTA	OSNOVNI PARAMETRI TRASA A I B - NEDJELJA / BLAGDAN	MJERNA JEDINICA			
DULJINA POLUOBRTA A/B	23,0/72,0	DULJINA POLUOBRTA A/B	23,0/72,0	DULJINA POLUOBRTA A/B	23/72	KM
DULJINA OBRTA A/B	46,0/144,0	DULJINA OBRTA A/B	46,0/144,0	DULJINA OBRTA A/B	46,0/144,0	KM
STAJALIŠTA A/B	13/26	STAJALIŠTA A/B	13/20-26	STAJALIŠTA A/B	13/20-26	BROJ
VRIJEME VOŽNJE A/B	33/95	VRIJEME VOŽNJE A/B	33/60-90	VRIJEME VOŽNJE A/B	28/63-90	MIN
VRIJEME OBRTA A/B	66/190	VRIJEME OBRTA A/B	66/120-180	VRIJEME OBRTA A/B	56/126-180	MIN
OBRT A/B	5/4	OBRT A/B	1/2	OBRT A/B	0,5/0,5	BROJ
POLAZAK A/B	10/8	POLAZAK A/B	2/4	POLAZAK A/B	1/1	BROJ
PUTNIČKI POTENCIJAL	42	PUTNIČKI POTENCIJAL	21	PUTNIČKI POTENCIJAL	11	PUTNIK
VOZILO KILOMETRI	806,0	VOZILO KILOMETRI	334,0	VOZILO KILOMETRI	190,0	KM/DAN

NAPOMENA

- TRASA A – JASTREBARSKO – PRIBIĆ
- TRASA B – JASTREBARSKO PRIBIĆ – KALJE – SOŠICE

TRASA LINIJE

- JASTREBARSKO – LULIĆ – KRAŠIĆ – PRIBIĆ – KOSTANJEVAC – KALJE – OŠTRC – SOŠICE

NAMJENA LINIJE

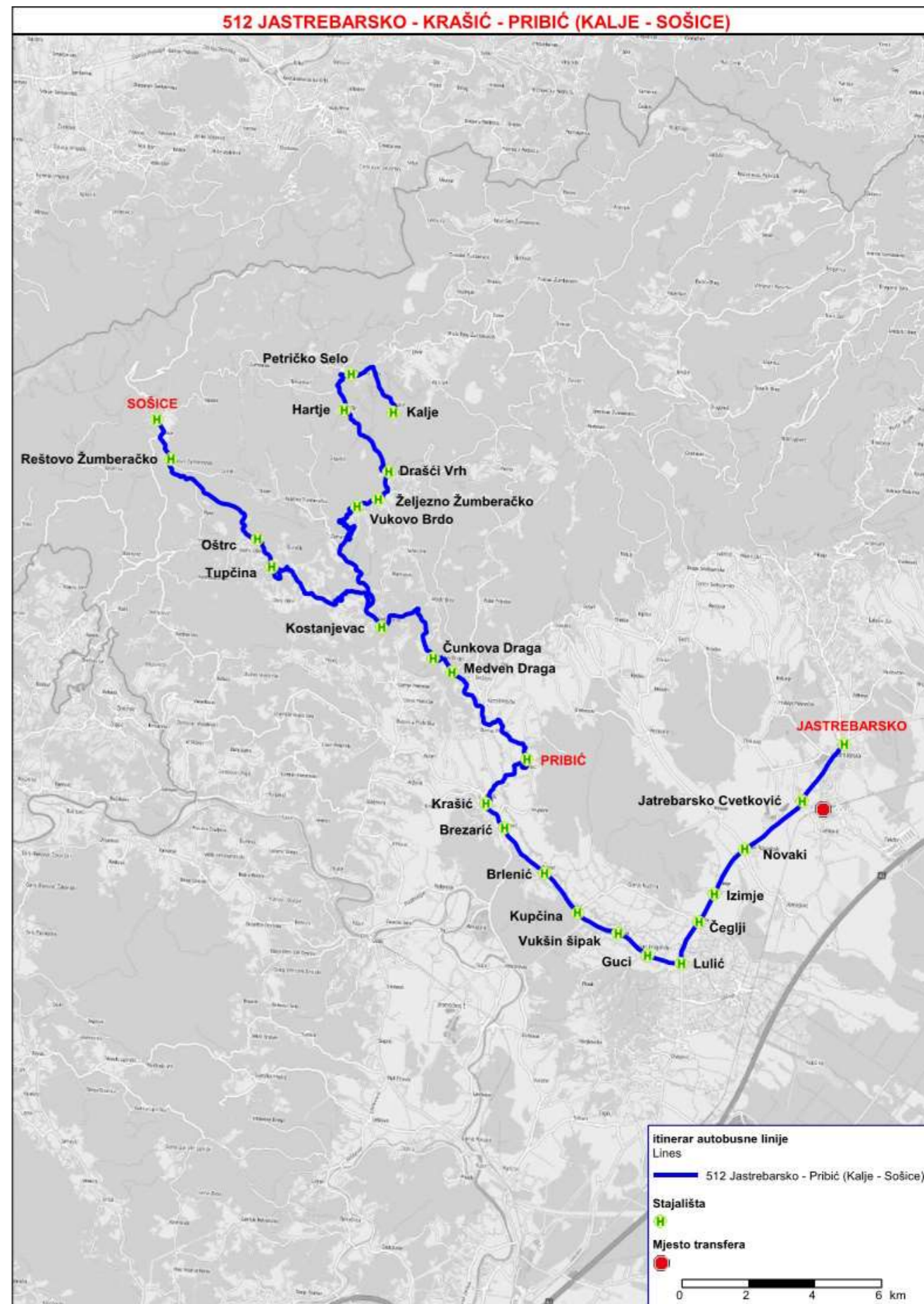
- POVEZIVANJE OPĆINE ŽUMBERAK S GRADOM JASTREBARSKO
- OMOGUĆAVANJE TRANSFERA NA ŽELJEZNIČKU MREŽU

ATRAKTORI LINIJE

- NA TRASI LINIJE NALAZI SE 6 ATRAKTORA

MOGUĆNOST TRANSFERA NA ŽELJEZNIČKU MREŽU

- HŽ PUTNIČKI PROMET – službeno mjesto Jastrebarsko



LINIJA 513 SAMOBOR – RUDE – PLEŠIVICA – JASTREBARSKO

OSNOVNI PARAMETRI TRASA A I B - RADNI DAN		OSNOVNI PARAMETRI - SUBOTA		MJERNA JEDINICA
DULJINA POLUOBRTA A/B	9,0/25,0	DULJINA POLUOBRTA	25,0	KM
DULJINA OBRTA A/B	18,0/50,0	DULJINA OBRTA	50,0	KM
STAJALIŠTA A/B	11/23	STAJALIŠTA	23	BROJ
VRIJEME VOŽNJE A/B	20/45	VRIJEME VOŽNJE	45	MIN
VRIJEME OBRTA A/B	40/90	VRIJEME OBRTA	90	MIN
OBRT A/B	1/5	OBRT	2	BROJ
POLAZAK A/B	2/10	POLAZAK	4	BROJ
PUTNIČKI POTENCIJAL	29	PUTNIČKI POTENCIJAL	20	PUTNIK
VOZILO KILOMETRI	268,0	VOZILO KILOMETRI	100,0	KM/DAN

NAPOMENA

- TRASA A – SAMOBOR – BRASLOVJE
- TRASA B – SAMOBOR – BRASLOVJE – PLEŠIVICA JASTREBARSKO

TRASA LINIJE

- SAMOBOR – RUDE – BRASLOVJE – PLEŠIVICA – GORNJA REKA – DONJA REKA – JASTREBARSKO

NAMJENA LINIJE

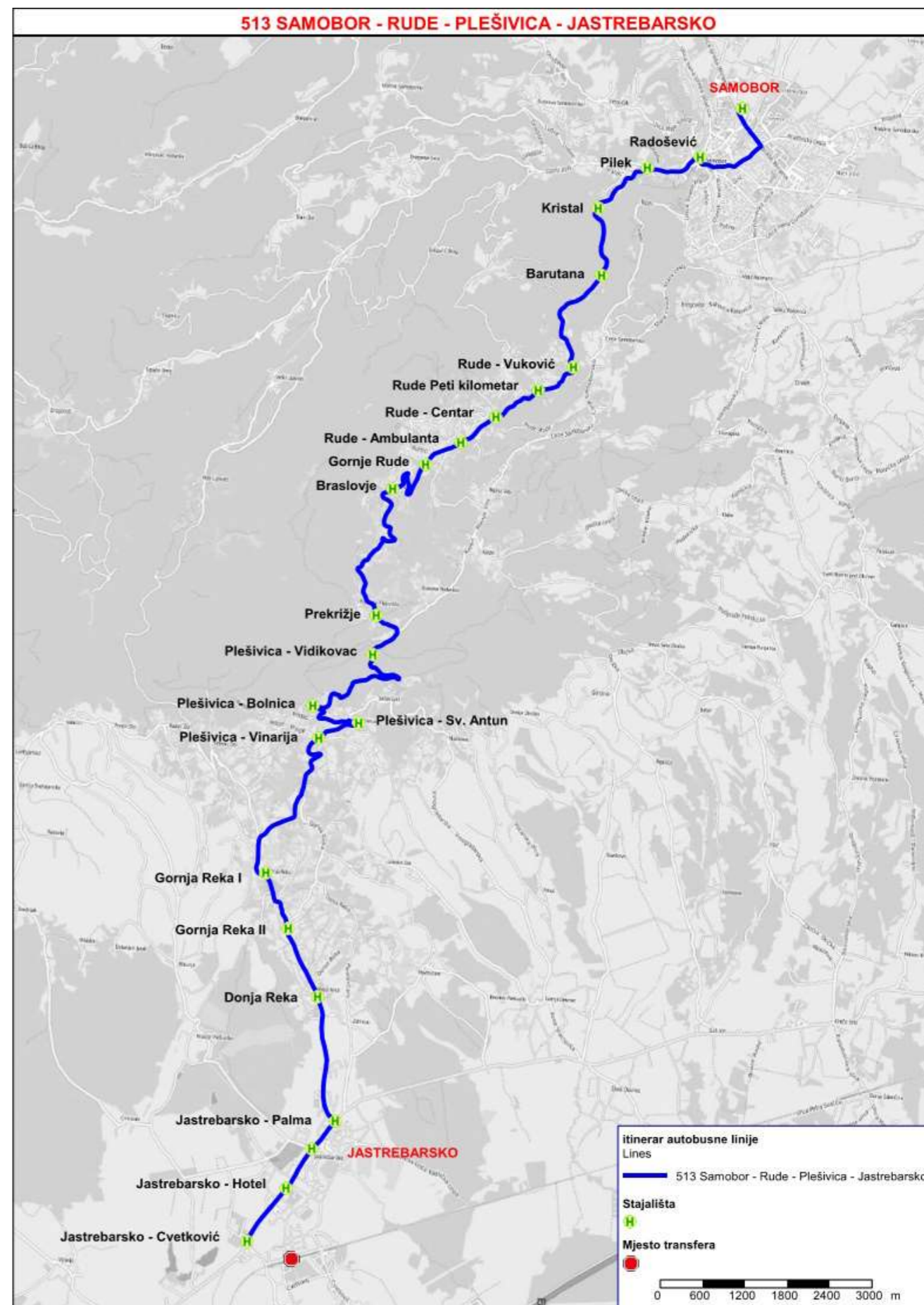
- POVEZIVANJE GRADA SAMOBORA S GRADOM JASTREBARSKO I NJIHOVIH NASELJA
- OMOGUĆAVANJE TRANSFERA NA ŽELJEZNIČKU MREŽU

ATRAKTORI LINIJE

- NA TRASI LINIJE NALAZI SE 11 ATRAKTORA

MOGUĆNOST TRANSFERA NA ŽELJEZNIČKU MREŽU

- HŽ PUTNIČKI PROMET – službeno mjesto Jastrebarsko



LINIJA 514 JASTREBARSKO – KLINČA SELA – STANKOVO

OSNOVNI PARAMETRI TRASA A i B - RADNI DAN		MJERNA JEDINICA
DULJINA POLUOBRTA A/B	39,0/26,0	KM
DULJINA OBRTA A/B	78,0/52,0	KM
STAJALIŠTA A/B	14/13	BROJ
VRIJEME VOŽNJE A/B	50-57/42	MIN
VRIJEME OBRTA A/B	100-114/84	MIN
OBRT A/B	1/3	BROJ
POLAZAK A/B	2/6	BROJ
PUTNIČKI POTENCIJAL	5/11	PUTNIK
VOZILO KILOMETRI	234,0	KM/DAN

NAPOMENA

- TRASA A – JASTREBARSKO – KLINČA SELA – STANKOVO – JASTREBARSKO
- TRASA B – KLINČA SELA – STANKOVO – JASTREBARSKO
- LINIJA PROMETUJE ZA VRIJEME TRAJANJA NASTAVE U ŠKOLAMA

TRASA LINIJE

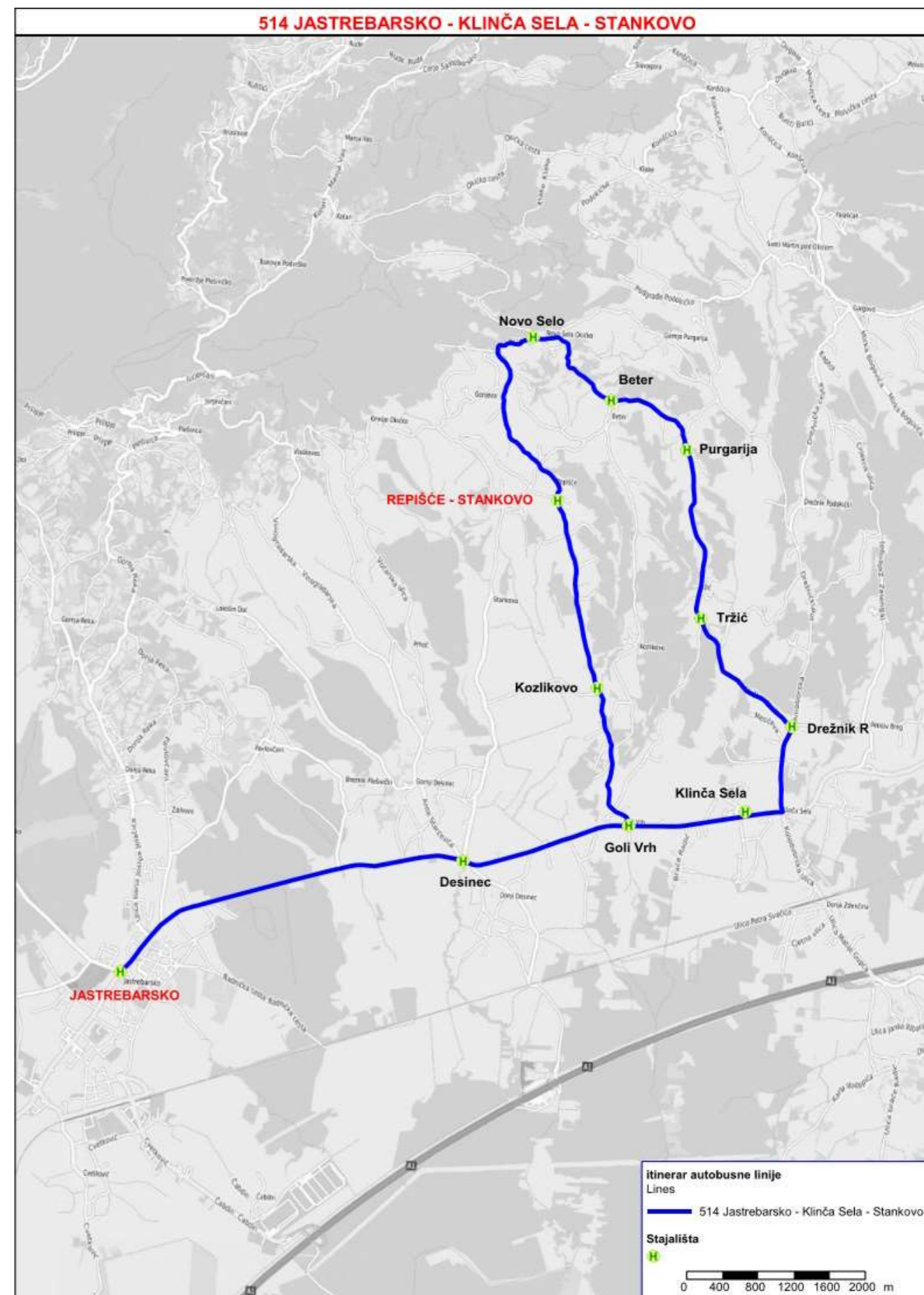
- JASTREBARSKO – KLINČA SELA – TRŽIĆ NOVO SELO – STANKOVO – GOLI VRH – KLINČA SELA – DESINEC – JASTREBARSKO

NAMJENA LINIJE

- POVEZIVANJE GRADA JASTREBARSKO S OPĆINOM KLINČA SELA I OKOLNIH NASELJA

ATRAKTORI LINIJE

- NA TRASI LINIJE NALAZI SE 6 ATRAKTORA



LINIJA 516 KLINČA SELA – SLAVETIĆ – SVETA JANA

OSNOVNI PARAMETRI - RADNI DAN		MJERNA JEDINICA
DULJINA POLUOBRTA	35,0	KM
DULJINA OBRTA	70,0	KM
STAJALIŠTA	17	BROJ
VRIJEME VOŽNJE	52	MIN
VRIJEME OBRTA	104	MIN
OBRT	5,5	BROJ
POLAZAK	11	BROJ
PUTNIČKI POTENCIJAL	35	PUTNIK
VOZILO KILOMETRI	385,0	KM/DAN

TRASA LINIJE

- KLINČA SELA – JASTREBARSKO – MALUNJE – SVETA JANA – CELINE – SLAVETIĆ – VOLAVJE – JASTREBARSKO

NAMJENA LINIJE

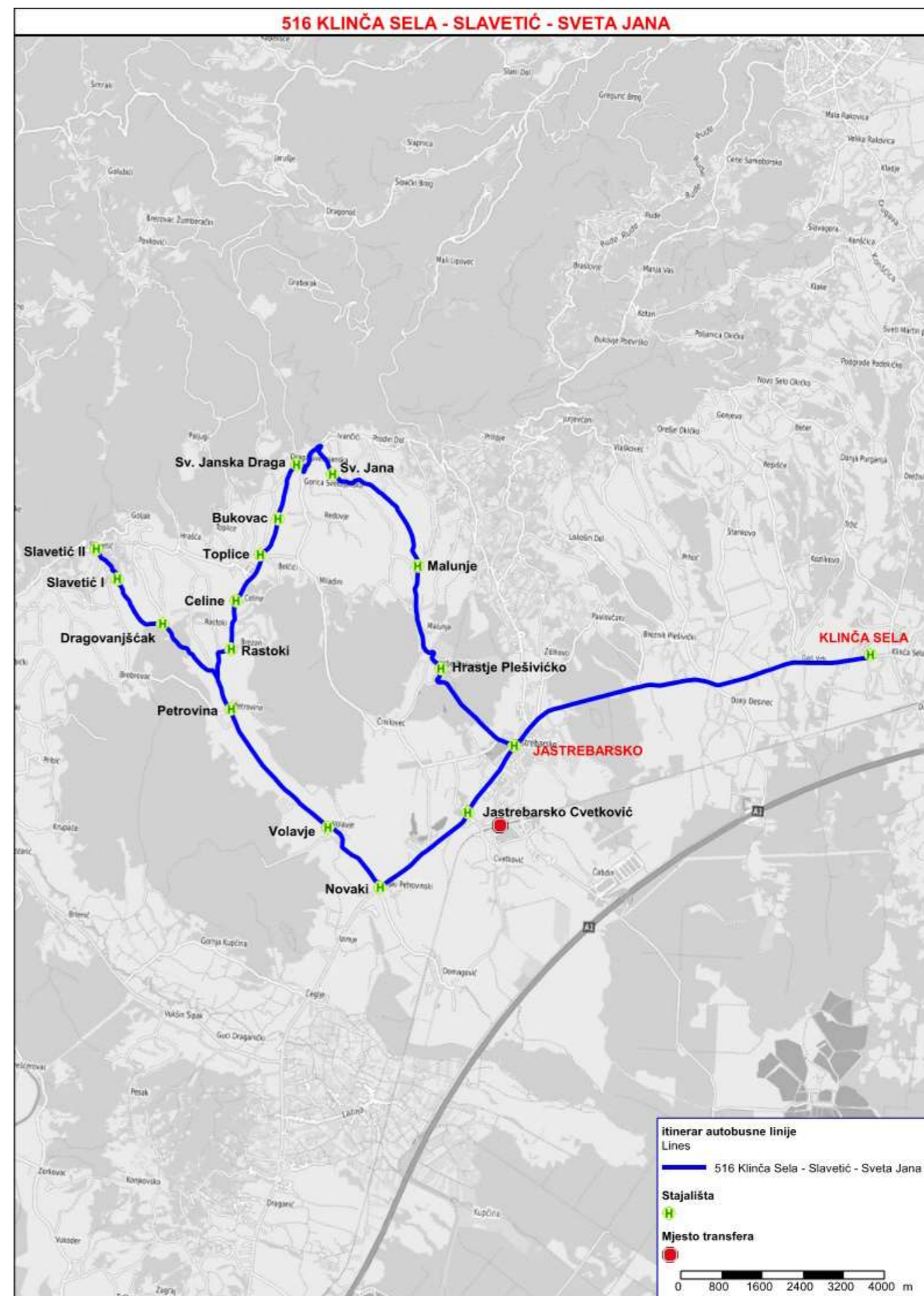
- POVEZIVANJE OPĆINE KLINČA SELA S GRADOM JASTREBARSKO I OKOLNIH NASELJA

ATRAKTORI LINIJE

- NA TRASI LINIJE NALAZI SE 6 ATRAKTORA

MOGUĆNOST TRANSFERA NA ŽELJEZNIČKU MREŽU

- HŽ PUTNIČKI PROMET – službeno mjesto Jastrebarsko



LINIJA 517 SAMOBOR – SVETI MARTIN – GALGOVO – KLINČA SELA

OSNOVNI PARAMETRI - RADNI DAN		MJERNA JEDINICA
DULJINA POLUOBRTA	24,0	KM
DULJINA OBRTA	66,0	KM
STAJALIŠTA	17	BROJ
VRIJEME VOŽNJE	40	MIN
VRIJEME OBRTA	80	MIN
OBRT	4	BROJ
POLAZAK	8	BROJ
PUTNIČKI POTENCIJAL	20	PUTNIK
VOZILO KILOMETRI	192,0	KM/DAN

TRASA LINIJE

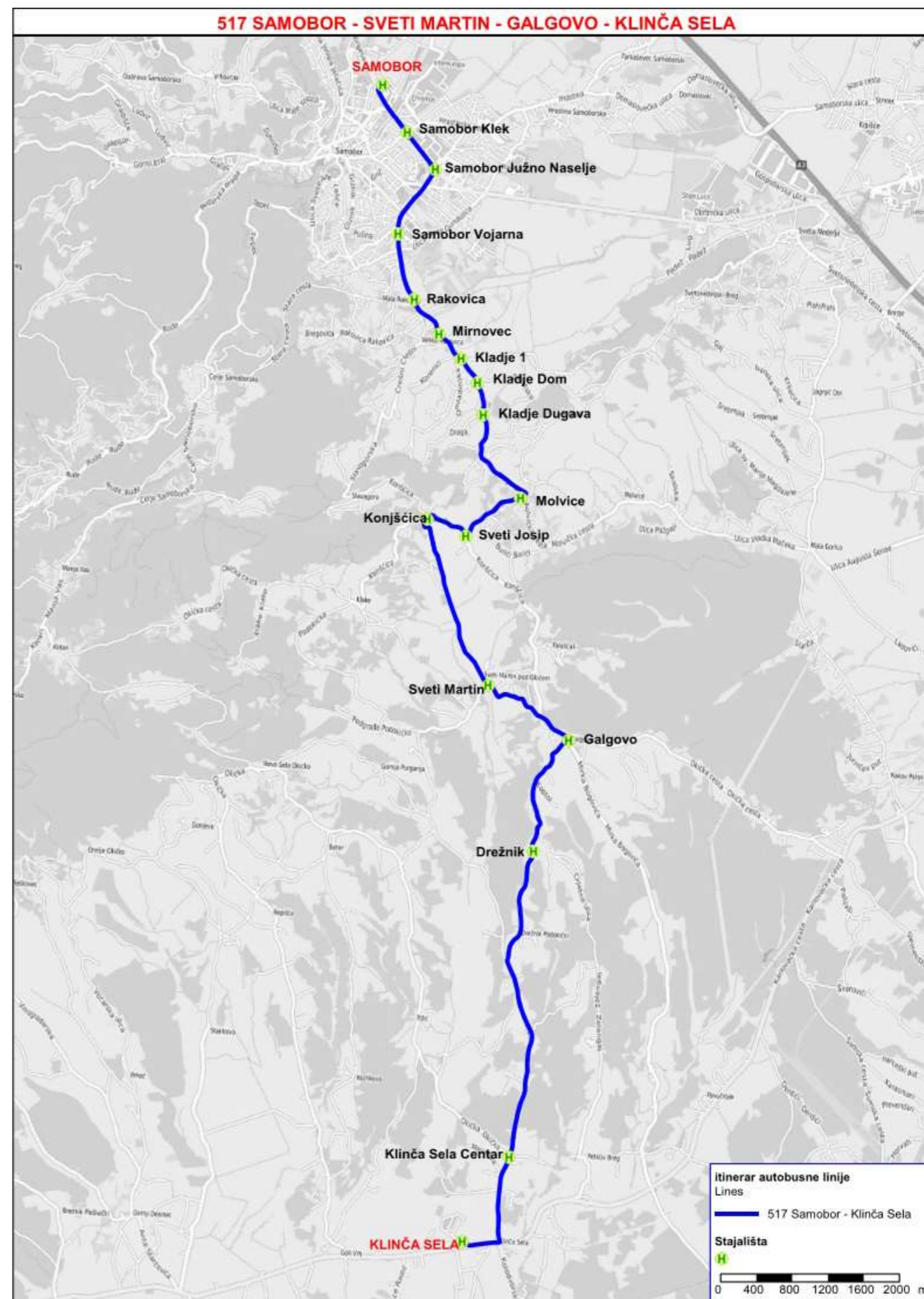
- SAMOBOR – RAKOVICA – KLADJE – KONJŠĆICA – GALGOVO – DREŽNIK – KLINČA SELA

NAMJENA LINIJE

- POVEZIVANJE OPĆINE KLINČA SELA S GRADOM SAMOBOR

ATRAKTORI LINIJE

- NA TRASI LINIJE NALAZI SE 6 ATRAKTORA



LINIJA 601 KRALJEV VRH – IGRIŠĆE – ZAPREŠIĆ

OSNOVNI PARAMETRI - RADNI DAN		MJERNA JEDINICA
DULJINA POLUOBRTA	35,0	KM
DULJINA OBRTA	70,0	KM
STAJALIŠTA	26	BROJ
VRIJEME VOŽNJE A/B	53/49	MIN
VRIJEME OBRTA	106/98	MIN
OBRT	2/3,5	BROJ
POLAZAK	4/7	BROJ
PUTNIČKI POTENCIJAL	22	PUTNIK
VOZILO KILOMETRI	385,0	KM/DAN

NAPOMENA

- 3 POLASKA IZ KRALJEVOG VRHA PROMETUJU ZA VRIJEME TRAJANJA NASTAVE U ŠKOLAMA
- 4 POLASKA IZ ZAPREŠIĆA PROMETUJU ZA VRIJEME TRAJANJA NASTAVE U ŠKOLAMA

TRASA LINIJE

- KRALJEV VRH – JAKOVlje – IGRIŠĆE – DONJA BISTRA – ZAPREŠIĆ TERMINAL – ZAPREŠIĆ ŽELJEZNIČKI KOLODVOR

NAMJENA LINIJE

- POVEZIVANJE NASELJA OPĆINE JAKOVlje S GRADOM ZAPREŠIĆ
- OMOGUĆAVANJE TRANSFERA NA ŽELJEZNIČKU MREŽU I DRUGE AUTOBUSNE LINIJE

ATRAKTORI LINIJE

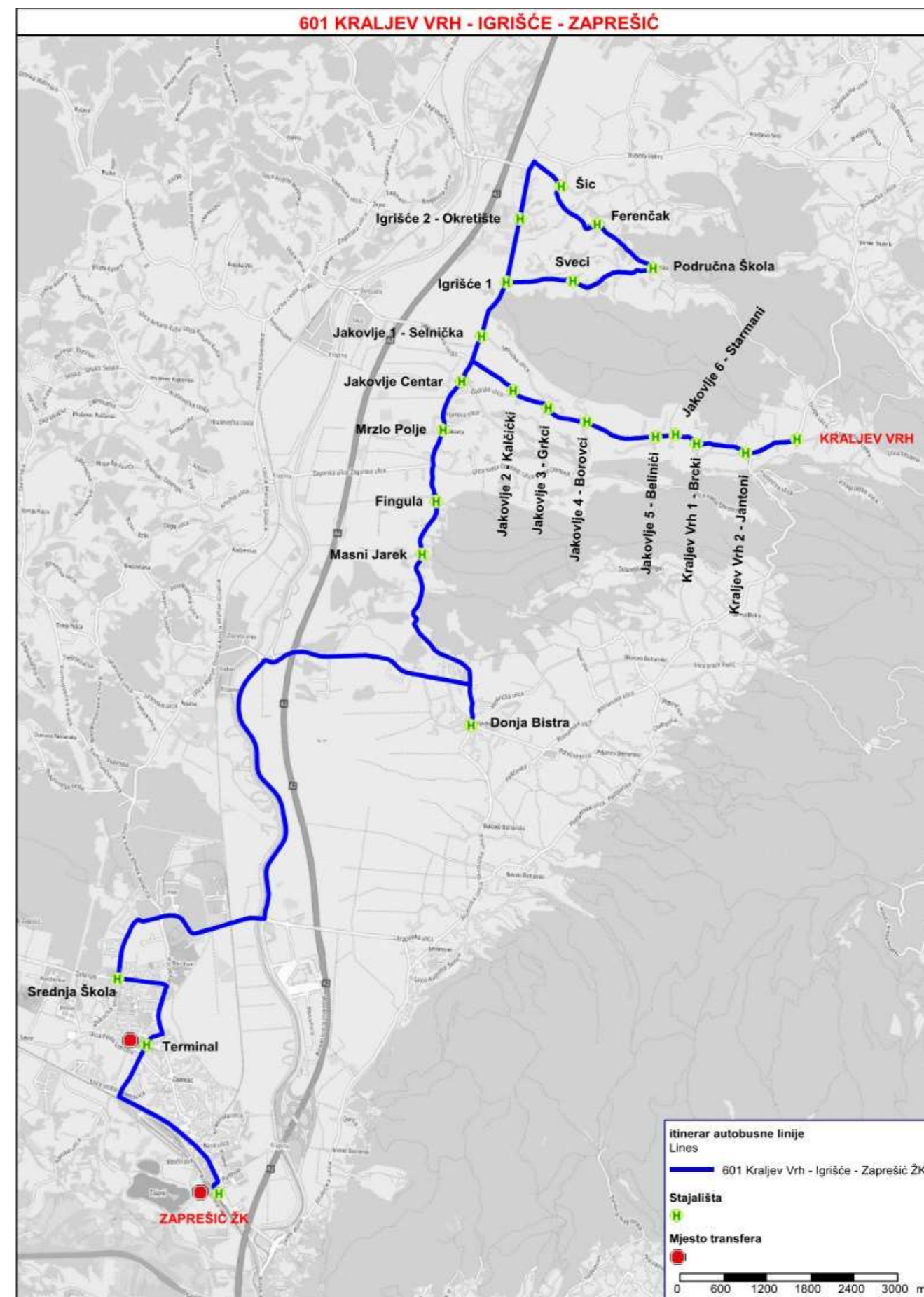
- NA TRASI LINIJE NALAZI SE 8 ATRAKTORA

MOGUĆNOST TRANSFERA NA ŽELJEZNIČKU MREŽU

- HŽ PUTNIČKI PROMET – službeno mjesto Zaprešić

MOGUĆNOST TRANSFERA NA AUTOBUSNU MREŽU ZET-a

- 172 ZAGREB (ČRNOMEREC) – ZAPREŠIĆ



LINIJA 700 DUGO SELO – VRBOVEC

OSNOVNI PARAMETRI TRASA A I B - RADNI DAN		OSNOVNI PARAMETRI - SUBOTA		MJERNA JEDINICA
DULJINA POLUOBRTA A/B	23,0/19,0	DULJINA POLUOBRTA	13,0	KM
DULJINA OBRTA A/B	46,0/38,0	DULJINA OBRTA	26,0	KM
STAJALIŠTA A/B	10/9	STAJALIŠTA	5	BROJ
VRIJEME VOŽNJE A/B	35/25	VRIJEME VOŽNJE	17	MIN
VRIJEME OBRTA A/B	70/50	VRIJEME OBRTA	34	MIN
OBRT A/B	5,5/2,5	OBRT	0,5	BROJ
POLAZAK A/B	11/5	POLAZAK	1	BROJ
PUTNIČKI POTENCIJAL	151	PUTNIČKI POTENCIJAL	53	PUTNIK
VOZILO KILOMETRI	348,0	VOZILO KILOMETRI	13,0	KM/DAN

NAPOMENA

- TRASA A – DUGO SELO – VRBOVEC
- TRASA B – DUGO SELO – LONJICA

TRASA LINIJE

- DUGO SELO – BOŽJAKOVINA – ŠTAKOROVEC – GRAČEC – LONJICA – PESKOVEC – PIRAKOVEC – LUKA – ĐURIŠTE – VRBOVEC

NAMJENA LINIJE

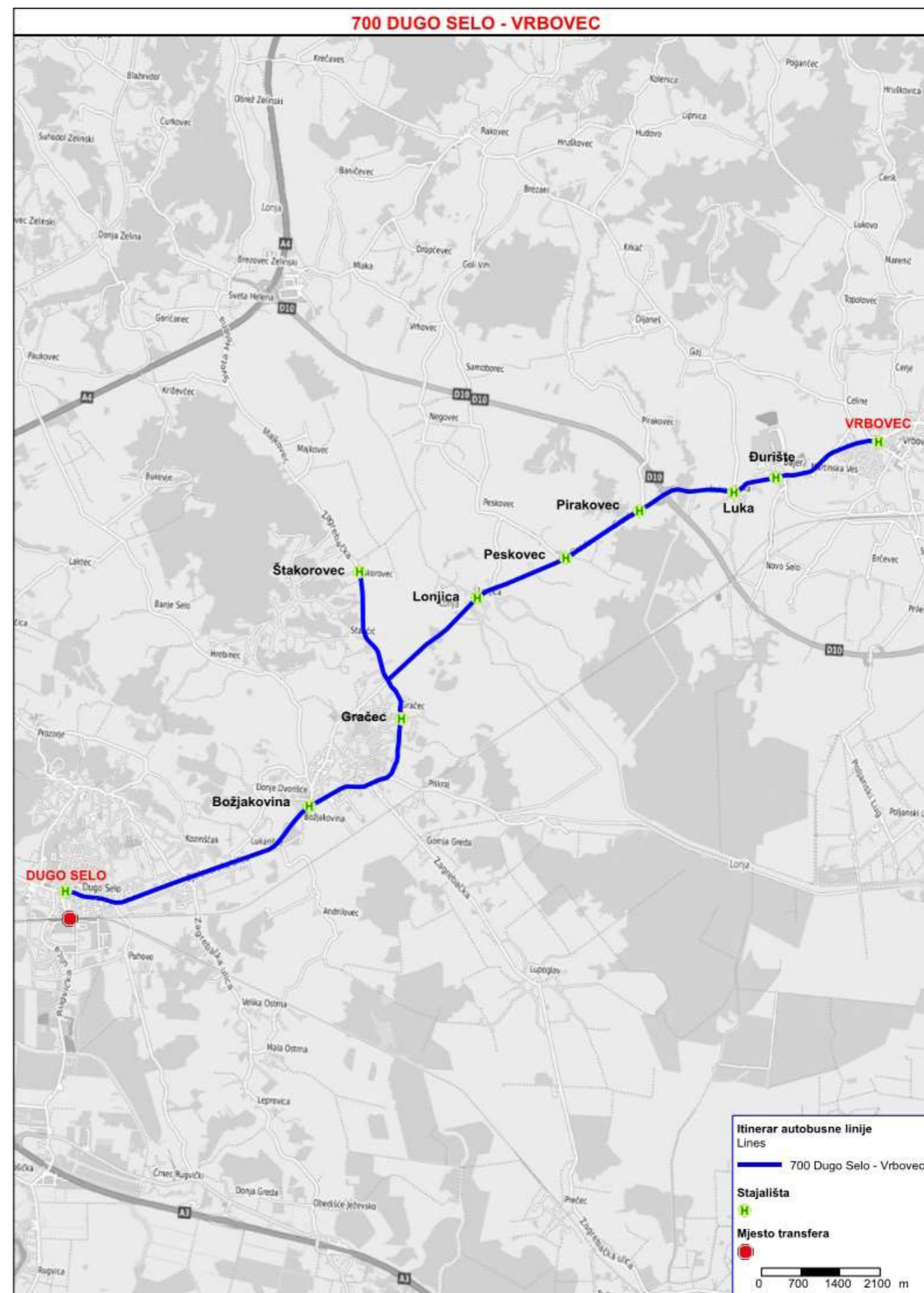
- POVEZIVANJE GRADOVA DUGO SELO I VRBOVEC
- OMOGUĆAVANJE TRANSFERA NA ŽELJEZNIČKU MREŽU

ATRAKTORI LINIJE

- NA TRASI LINIJE NALAZI SE 11 ATRAKTORA

MOGUĆNOST TRANSFERA NA ŽELJEZNIČKU MREŽU

- HŽ PUTNIČKI PROMET – službeno mjesto Dugo Selo



LINIJA 701 HAGANJ – VRBOVEC – ĐURIŠTE

OSNOVNI PARAMETRI TRASA A I B - RADNI DAN		MJERNA JEDINICA
DULJINA POLUOBRTA A/B	16,0/35,0	KM
DULJINA OBRTA A/B	32,0/70,0	KM
STAJALIŠTA A/B	7/17	BROJ
VRIJEME VOŽNJE A/B	18/55	MIN
VRIJEME OBRTA A/B	39/110	MIN
OBRT A/B	3,5/2	BROJ
POLAZAK A/B	7/4	BROJ
PUTNIČKI POTENCIJAL	13/19	PUTNIK
VOZILO KILOMETRI	252,0	KM/DAN

NAPOMENA

- TRASA A – HAGANJ – ĐURIŠTE
- TRASA B – HAGANJ – VRBOVEC
- 2 POLASKA IZ HAGANJA PROMETUJU ZA VRIJEME TRAJANJA NASTAVE U ŠKOLAMA

TRASA LINIJE

- HAGANJ – STARI GLOG – CUGOVEC – BUZADOVAC – LUBENA – ZABRĐE – CUGOVEC – GRADEC – ĐURIŠTE

NAMJENA LINIJE

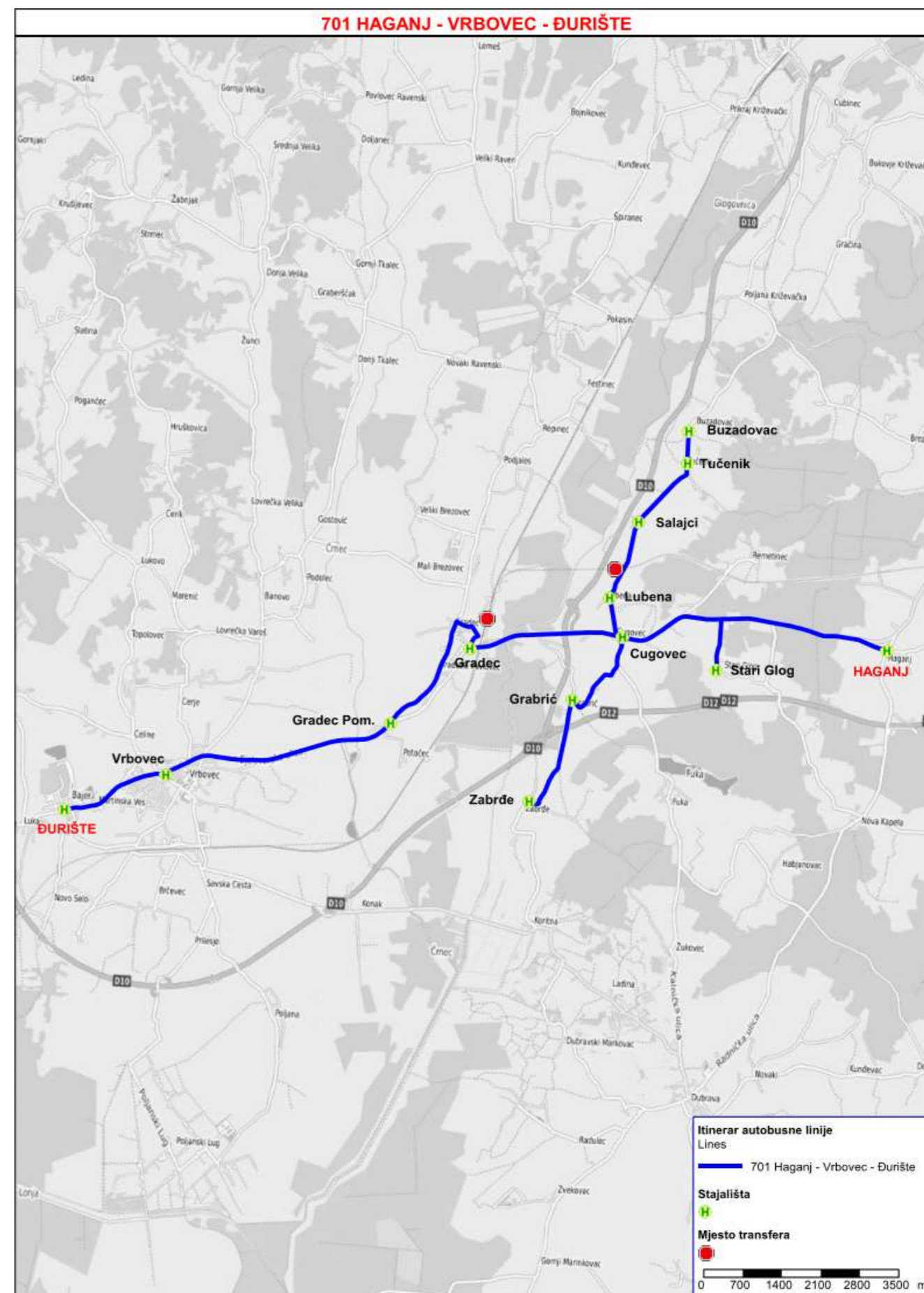
- POVEZIVANJE NASELJA OPĆINE GRADEC S GRADOM VRBOVEC
- OMOGUĆAVANJE TRANSFERA NA ŽELJEZNIČKU MREŽU

ATRAKTORI LINIJE

- NA TRASI LINIJE NALAZI SE 6 ATRAKTORA

MOGUĆNOST TRANSFERA NA ŽELJEZNIČKU MREŽU

- HŽ PUTNIČKI PROMET – službeno mjesto Gradec
- HŽ PUTNIČKI PROMET – službeno mjesto Lubena



LINIJA 702 ĐURIŠTE – VRBOVEC – DUBRAVA – SVINJAREC

OSNOVNI PARAMETRI TRASA A - RADNI DAN		OSNOVNI PARAMETRI TRASA B – RADNI DAN		OSNOVNI PARAMETRI TRASA C – RADNI DAN		MJERNA JEDINICA
DULJINA POLUOBRTA	21,0	DULJINA POLUOBRTA	21,0	DULJINA POLUOBRTA	16	
DULJINA OBRTA	42,0	DULJINA OBRTA	42,0	DULJINA OBRTA	32,0	KM
STAJALIŠTA	10	STAJALIŠTA	11/6/10	STAJALIŠTA	8/6/5	BROJ
VRIJEME VOŽNJE	30/35	VRIJEME VOŽNJE	25	VRIJEME VOŽNJE	20	MIN
VRIJEME OBRTA	60/70	VRIJEME OBRTA	50	VRIJEME OBRTA	40	MIN
OBRT	1	OBRT	4	OBRT	1,5	BROJ
POLAZAK	2	POLAZAK	8	POLAZAK	3	BROJ
PUTNIČKI POTENCIJAL	6	PUTNIČKI POTENCIJAL	20	PUTNIČKI POTENCIJAL	7	PUTNIK
VOZILO KILOMETRI	42,0	VOZILO KILOMETRI	168,0	VOZILO KILOMETRI	48,0	KM/DAN

NAPOMENA

- TRASA A – ĐURIŠTE – SVINJAREC
- TRASA B – VRBOVEC – SVINJAREC
- TRASA C – VRBOVEC – DUBRAVA
- 1 POLAZAK IZ ĐURIŠTA PROMETUJE ZA VRIJEME TRAJANJA NASTAVE U ŠKOLAMA
- 3 POLASKA IZ VRBOVCA PROMETUJU ZA VRIJEME TRAJANJA NASTAVE U ŠKOLAMA
- 3 POLASKA IZ KLINČA SELA PROMETUJU ZA VRIJEME TRAJANJA NASTAVE U ŠKOLAMA

TRASA LINIJE

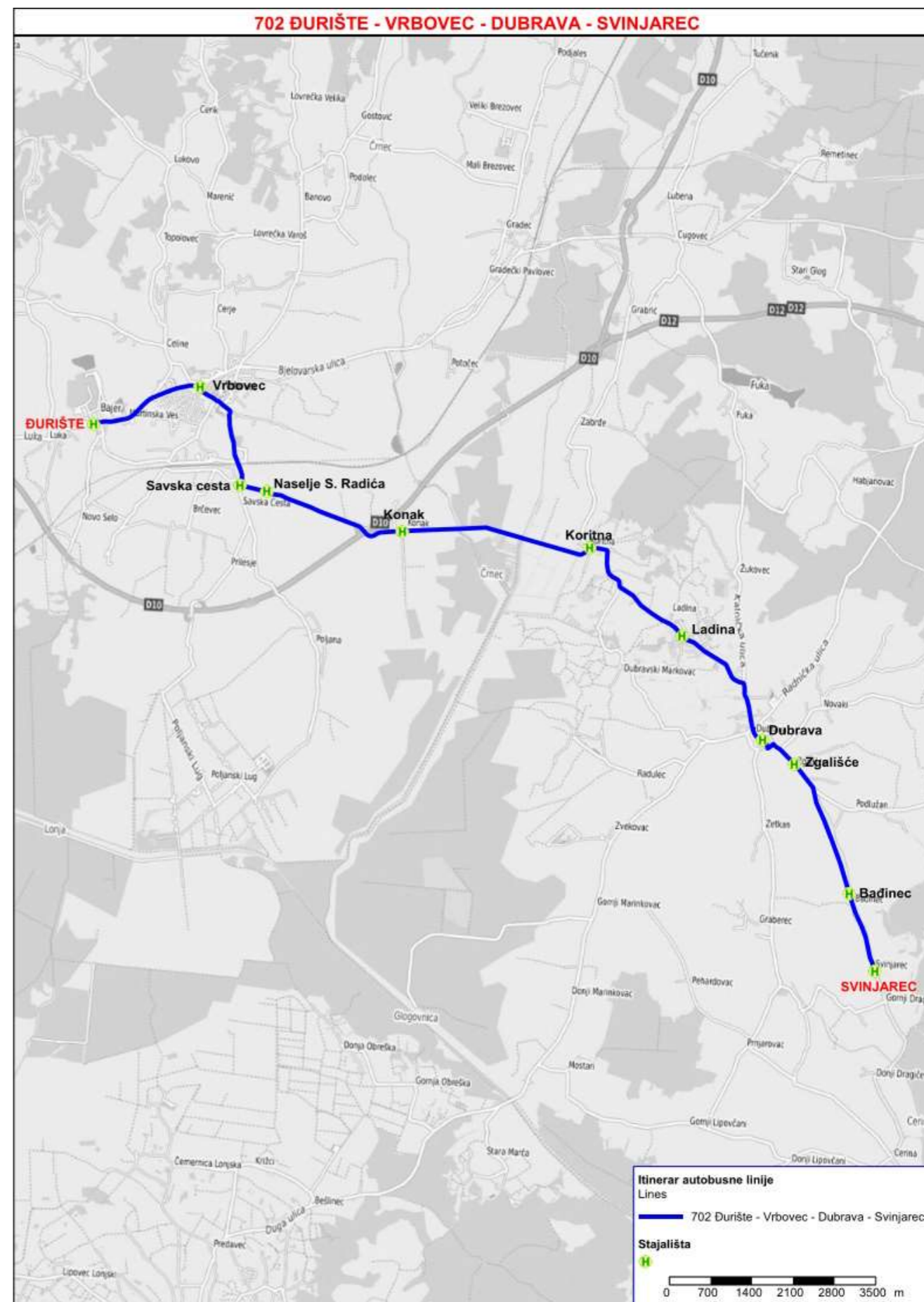
- ĐURIŠTE – VRBOVEC – KORITNA – LADINA – DUBRAVA – SVINJAREC

NAMJENA LINIJE

- POVEZIVANJE NASELJA OPĆINE DUBRAVA S GRADOM VRBOVEC

ATRAKTORI LINIJE

- NA TRASI LINIJE NALAZI SE 6 ATRAKTORA



LINIJA 703 DUGO SELO – MARTIN BREG – LUPOGLAV – KLOŠTAR IVANIĆ – IVANIĆ-GRAD

OSNOVNI PARAMETRI TRASA A, B I C - RADNI DAN	OSNOVNI PARAMETRI TRASA D I E - RADNI DAN	OSNOVNI PARAMETRI TRASA D - SUBOTA/NEDJELA	MJERNA JEDINICA			
DULJINA POLUOBRTA A/B/C	24,0/20,0/10,0	DULJINA POLUOBRTA D/E	11,0/5,0	DULJINA POLUOBRTA S/N	11,0/11,0	KM
DULJINA OBRTA A/B/C	48/-/-	DULJINA OBRTA D/E	22/-	DULJINA OBRTA S/N	22,0/22,0	KM
STAJALIŠTA A/B/C	21/19/4	STAJALIŠTA D/E	13/6	STAJALIŠTA S/N	13/13	BROJ
VRIJEME VOŽNJE A/B/C	35/29/25	VRIJEME VOŽNJE D/E	15/6	VRIJEME VOŽNJE S/N	15/15	MIN
VRIJEME OBRTA A/B/C	70/-/-	VRIJEME OBRTA D/E	30/-	VRIJEME OBRTA S/N	30/30	MIN
OBRT A/B/C	3/0,5/-	OBRT D/E	3/0,5	OBRT S/N	2/1	BROJ
POLAZAK A/B/C	6/1/6	POLAZAK D/E	9/1	POLAZAK S/N	4/2	BROJ
PUTNIČKI POTENCIJAL	29/9/18	PUTNIČKI POTENCIJAL	19/3	PUTNIČKI POTENCIJAL	14/8	PUTNIK
VOZILO KILOMETRI	224,0	VOZILO KILOMETRI	104,0	VOZILO KILOMETRI	44,0/22,0	KM/DAN

NAPOMENA

- TRASA A – DUGO SELO – IVANIĆ-GRAD
- TRASA B – KLOŠTAR IVANIĆ – DUGO SELO
- TRASA C – DUGO SELO – MARTIN BREG – DUGO SELO (KRUŽNA LINIJA)
- TRASA D – DUGO SELO OPĆINA – LUPOGLAV
- TRASA E – BOŽJAKOVINA – LUPOGLAV
- 4 POLASKA IZ DUGOG SELA (TRASA C) PROMETUJU ZA VRIJEME TRAJANJA NASTAVE U ŠKOLAMA

TRASA LINIJE

- DUGO SELO – BOŽJAKOVINA – LUPOGLAV – PREČEC – KLOŠTAR IVANIĆ – IVANIĆ-GRAD

NAMJENA LINIJE

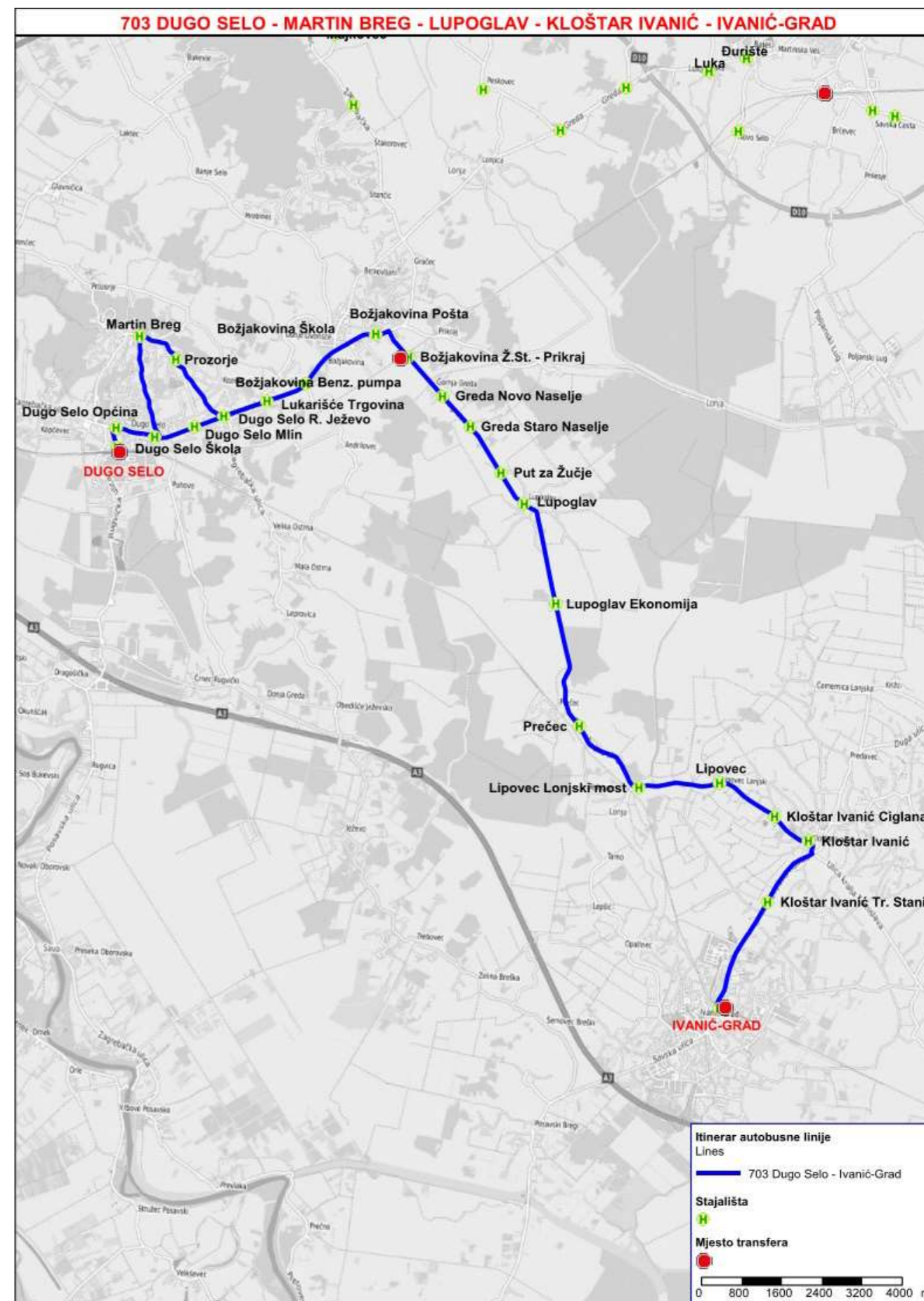
- POVEZIVANJE GRADOVA DUGO SELO I IVANIĆ-GRAD
- OMOGUĆAVANJE TRANSFERA NA ŽELJEZNIČKU MREŽU

ATRAKTORI LINIJE

- NA TRASI LINIJE NALAZI SE 12 ATRAKTORA

MOGUĆNOST TRANSFERA NA ŽELJEZNIČKU MREŽU

- HŽ PUTNIČKI PROMET – službeno mjesto Dugo Selo
- HŽ PUTNIČKI PROMET – službeno mjesto Prikraj
- HŽ PUTNIČKI PROMET – službeno mjesto Ivanić-Grad



LINIJA 704 DUGO SELO – PREVLAKA

OSNOVNI PARAMETRI - RADNI DAN		OSNOVNI PARAMETRI - SUBOTA		OSNOVNI PARAMETRI - NEDJELJA / BLAGDAN		MJERNA JEDINICA
DULJINA POLUOBRTA	21,0	DULJINA POLUOBRTA	21,0	DULJINA POLUOBRTA	21,0	KM
DULJINA OBRTA	42,0	DULJINA OBRTA	42,0	DULJINA OBRTA	42,0	KM
STAJALIŠTA	15	STAJALIŠTA	15	STAJALIŠTA	15	BROJ
VRIJEME VOŽNJE	25	VRIJEME VOŽNJE	25	VRIJEME VOŽNJE	25	MIN
VRIJEME OBRTA	50	VRIJEME OBRTA	50	VRIJEME OBRTA	50	MIN
OBRT	9	OBRT	3,5	OBRT	2	BROJ
POLAZAK	18	POLAZAK	7	POLAZAK	4	BROJ
PUTNIČKI POTENCIJAL	34	PUTNIČKI POTENCIJAL	14	PUTNIČKI POTENCIJAL	12	PUTNIK
VOZILO KILOMETRI	378,0	VOZILO KILOMETRI	147,0	VOZILO KILOMETRI	84,0	KM/DAN

TRASA LINIJE

- DUGO SELO – RUGVICA – DONJA RUGVICA – PRESEKA – OBOROVO NASELJE – PREVLAKA

NAMJENA LINIJE

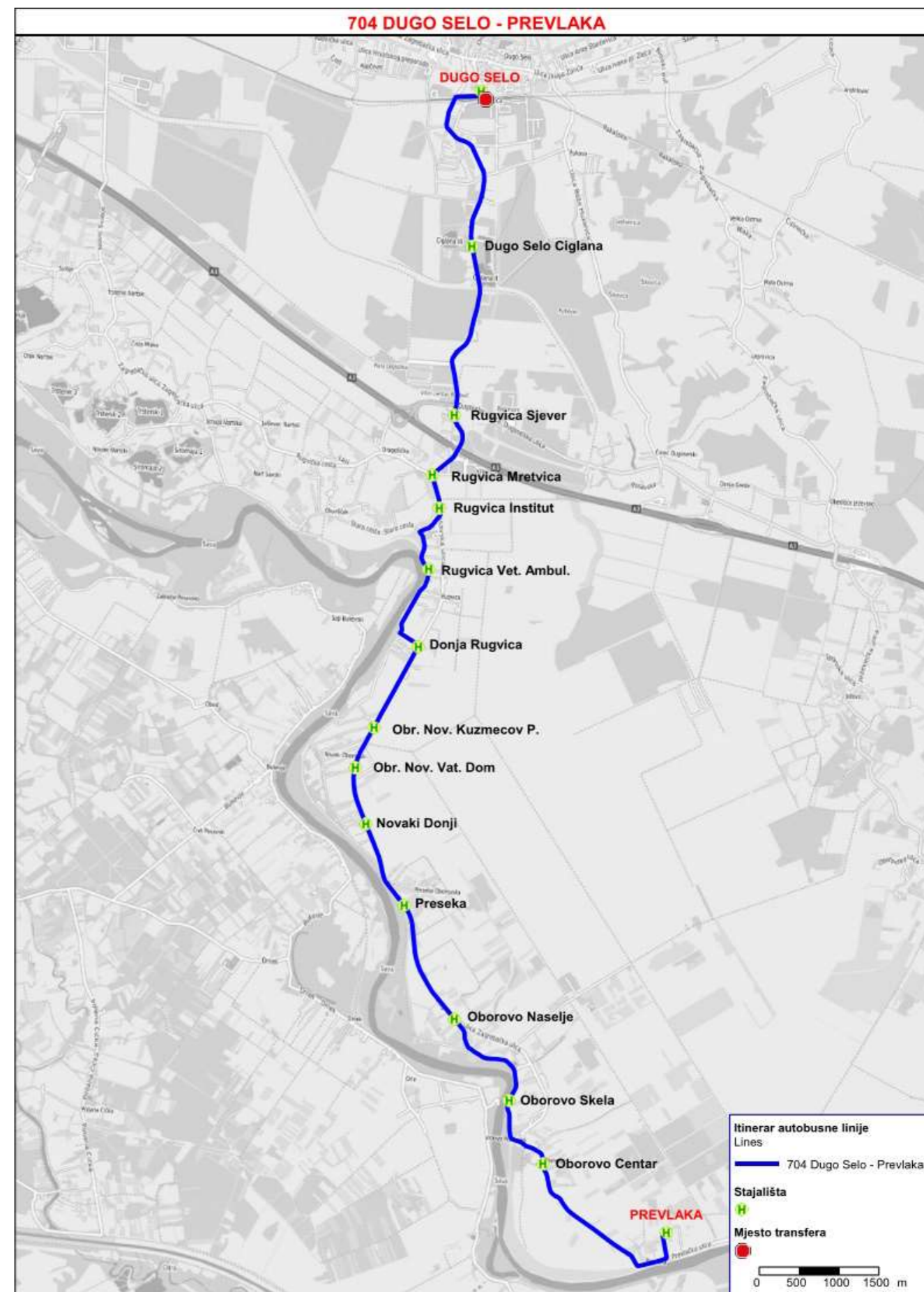
- POVEZIVANJE NASELJA NA PODRUČJU OPĆINE RUGVICA S GRADOM DUGO SELO
- OMOGUĆAVANJE TRANSFERA NA ŽELJEZNIČKU MREŽU

ATRAKTORI LINIJE

- NA TRASI LINIJE NALAZI SE 5 ATRAKTORA

MOGUĆNOST TRANSFERA NA ŽELJEZNIČKU MREŽU

- HŽ PUTNIČKI PROMET – službeno mjesto Dugo Selo



LINIJA 705 DUGO SELO – LEPROVICA

OSNOVNI PARAMETRI TRASA A - RADNI DAN		OSNOVNI PARAMETRI TRASA B – RADNI DAN		MJERNA JEDINICA
DULJINA POLUOBRTA	7,0	DULJINA POLUOBRTA	7,0	KM
DULJINA OBRTA	14,0	DULJINA OBRTA	14,0	KM
STAJALIŠTA	7	STAJALIŠTA	5	BROJ
VRIJEME VOŽNJE	9	VRIJEME VOŽNJE	8	MIN
VRIJEME OBRTA	18	VRIJEME OBRTA	16	MIN
OBRT	6	OBRT	2,5	BROJ
POLAZAK	12	POLAZAK	5	BROJ
PUTNIČKI POTENCIJAL	18	PUTNIČKI POTENCIJAL	12	PUTNIK
VOZILO KILOMETRI	84,0	VOZILO KILOMETRI	35,0	KM/DAN

NAPOMENA

- TRASA A – DUGO SELO CENTAR – LEPROVICA
- TRASA B – DUGO SELO ŠKOLA – LEPROVICA
- 3 POLASKA IZ DUGO SELO CENTAR PROMETUJU ZA VRIJEME TRAJANJA NASTAVE U ŠKOLAMA
- 5 POLAZAKA IZ DUGO SELO ŠKOLA PROMETUJU ZA VRIJEME TRAJANJA NASTAVE U ŠKOLAMA

TRASA LINIJE

- DUGO SELO – DUGO SELO – KONZIŠČAK – OSTRNA – LEPROVICA

NAMJENA LINIJE

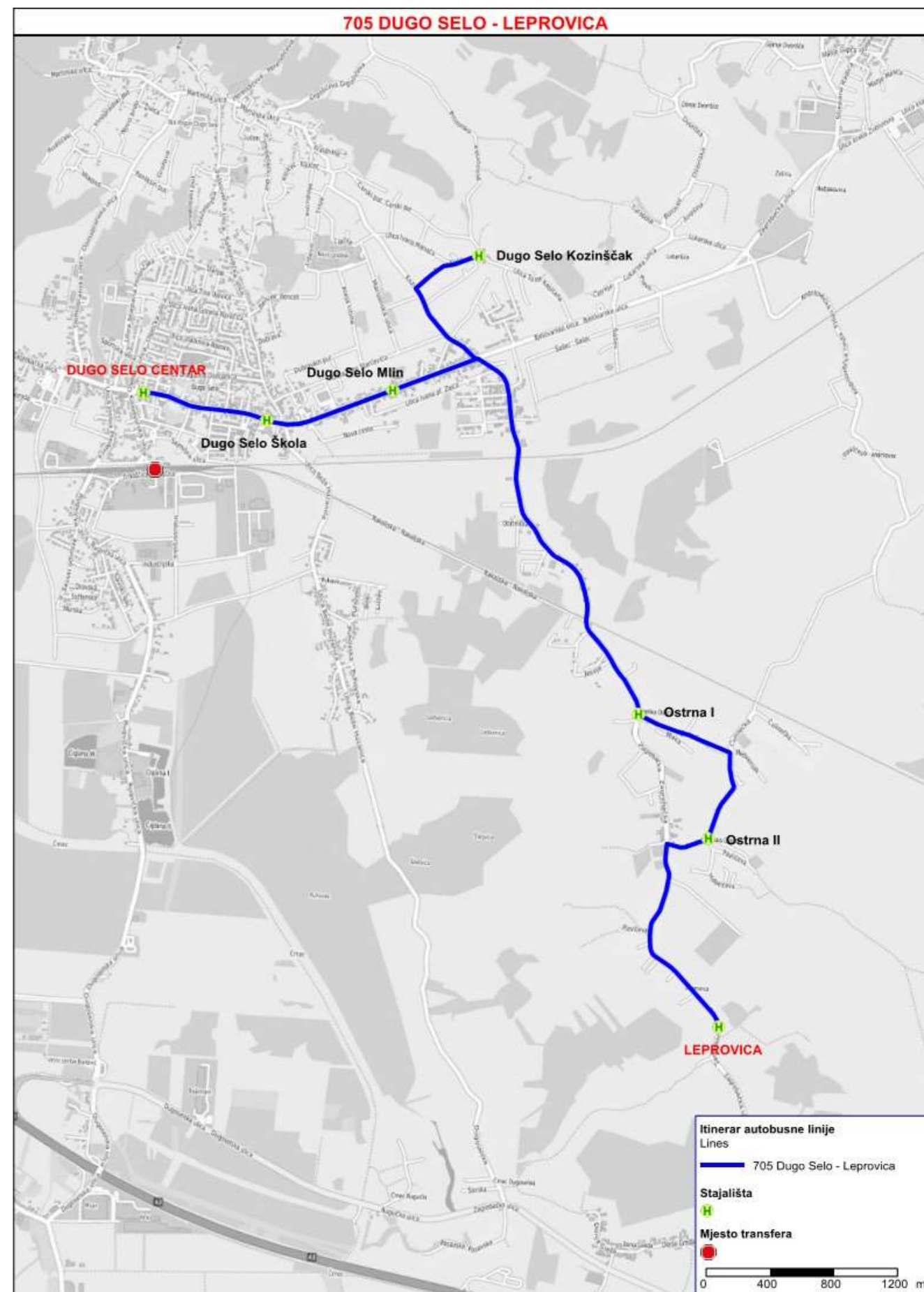
- POVEZIVANJE NASELJA UNUTAR JEDINICE LOKALNE SAMOUPRAVE DUGO SELO
- OMOGUĆAVANJE TRANSFERA NA ŽELJEZNIČKU MREŽU

ATRAKTORI LINIJE

- NA TRASI LINIJE NALAZI SE 5 ATRAKTORA

MOGUĆNOST TRANSFERA NA ŽELJEZNIČKU MREŽU

- HŽ PUTNIČKI PROMET – službeno mjesto Dugo Selo



LINIJA 706 SOP – RUGVICA

OSNOVNI PARAMETRI - RADNI DAN		MJERNA JEDINICA
DULJINA POLUOBRTA	11,0	KM
DULJINA OBRTA	22,0	KM
STAJALIŠTA	13	BROJ
VRIJEME VOŽNJE A/B	20/15	MIN
VRIJEME OBRTA A/B	40/30	MIN
OBRT	5	BROJ
POLAZAK	10	BROJ
PUTNIČKI POTENCIJAL	15	PUTNIK
VOZILO KILOMETRI	110,0	KM/DAN

NAPOMENA

- LINIJA PROMETUJE ZA VRIJEME TRAJANJA ŠKOLSKE GODINE

TRASA LINIJE

- SOP – OTOK – SVIBJE – OKUNŠČAK – RUGVICA

NAMJENA LINIJE

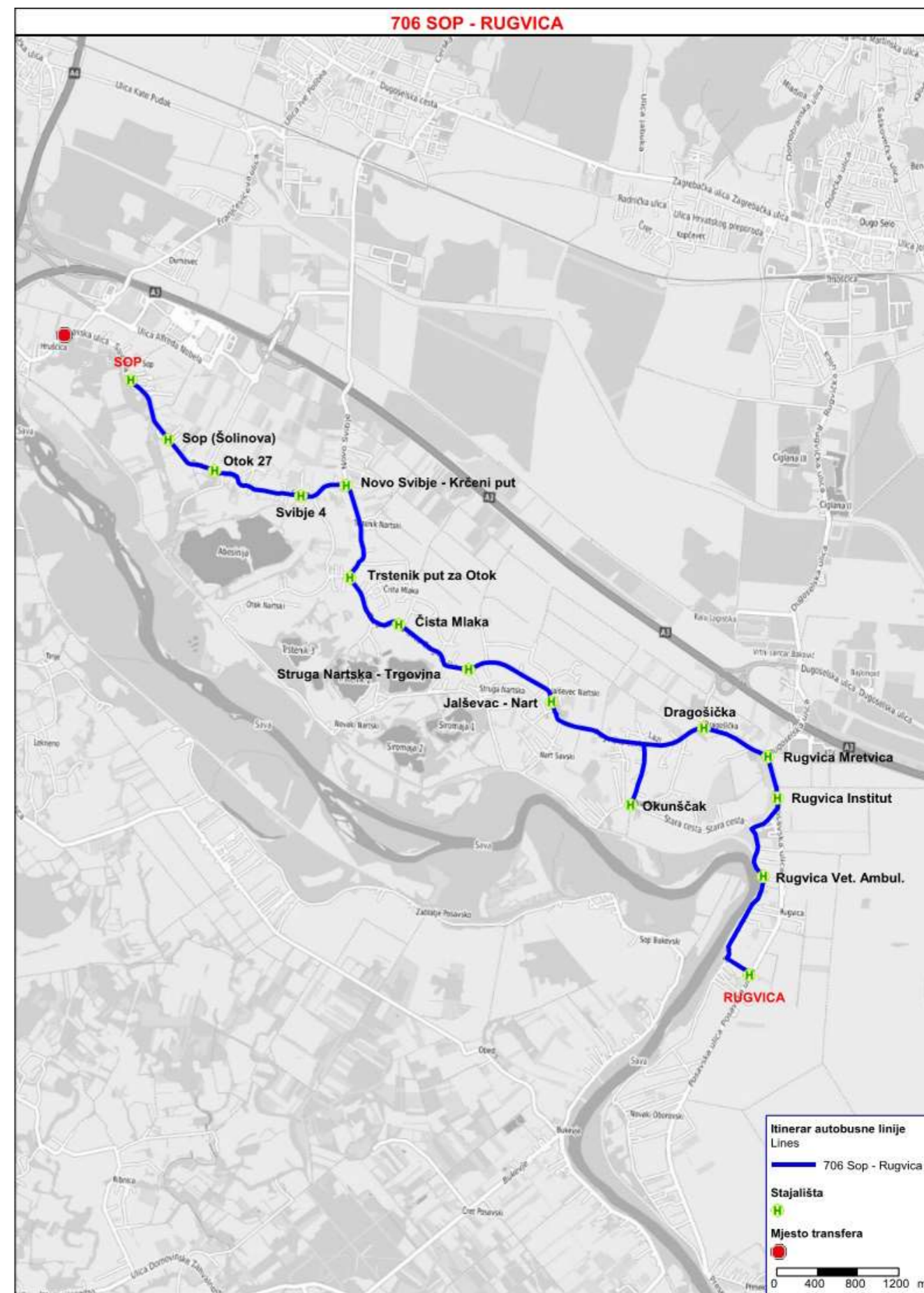
- POVEZIVANJE NASELJA UNUTAR OPĆINE RUGVICA
- OMOGUĆAVANJE DOLASKA DO OBRAZOVNIH INSTITUCIJA
- OMOGUĆAVANJE TRANSFERA NA DRUGE AUTOBUSNE LINIJE

ATRAKTORI LINIJE

- NA TRASI LINIJE NALAZI SE 1 ATRAKTOR

MOGUĆNOST TRANSFERA NA AUTOBUSNU MREŽU ZET-a

- 274 ZAGREB (DUBEC) – SESVETE – LAKTEC



LINIJA 707 VRBOVEC – PRILESJE – VRBOVEC

OSNOVNI PARAMETRI - RADNI DAN		MJERNA JEDINICA
DULJINA POLUOBRTA	34,0	KM
DULJINA OBRTA	-	KM
STAJALIŠTA	14	BROJ
VRIJEME VOŽNJE	50	MIN
VRIJEME OBRTA	-	MIN
OBRT	-	BROJ
POLAZAK	4	BROJ
PUTNIČKI POTENCIJAL	10	PUTNIK
VOZILO KILOMETRI	136,0	KM/DAN

NAPOMENA

- 1 POLAZAK IZ VRBOVCA PROMETUJE ZA VRIJEME TRAJANJA NASTAVE U ŠKOLAMA

TRASA LINIJE

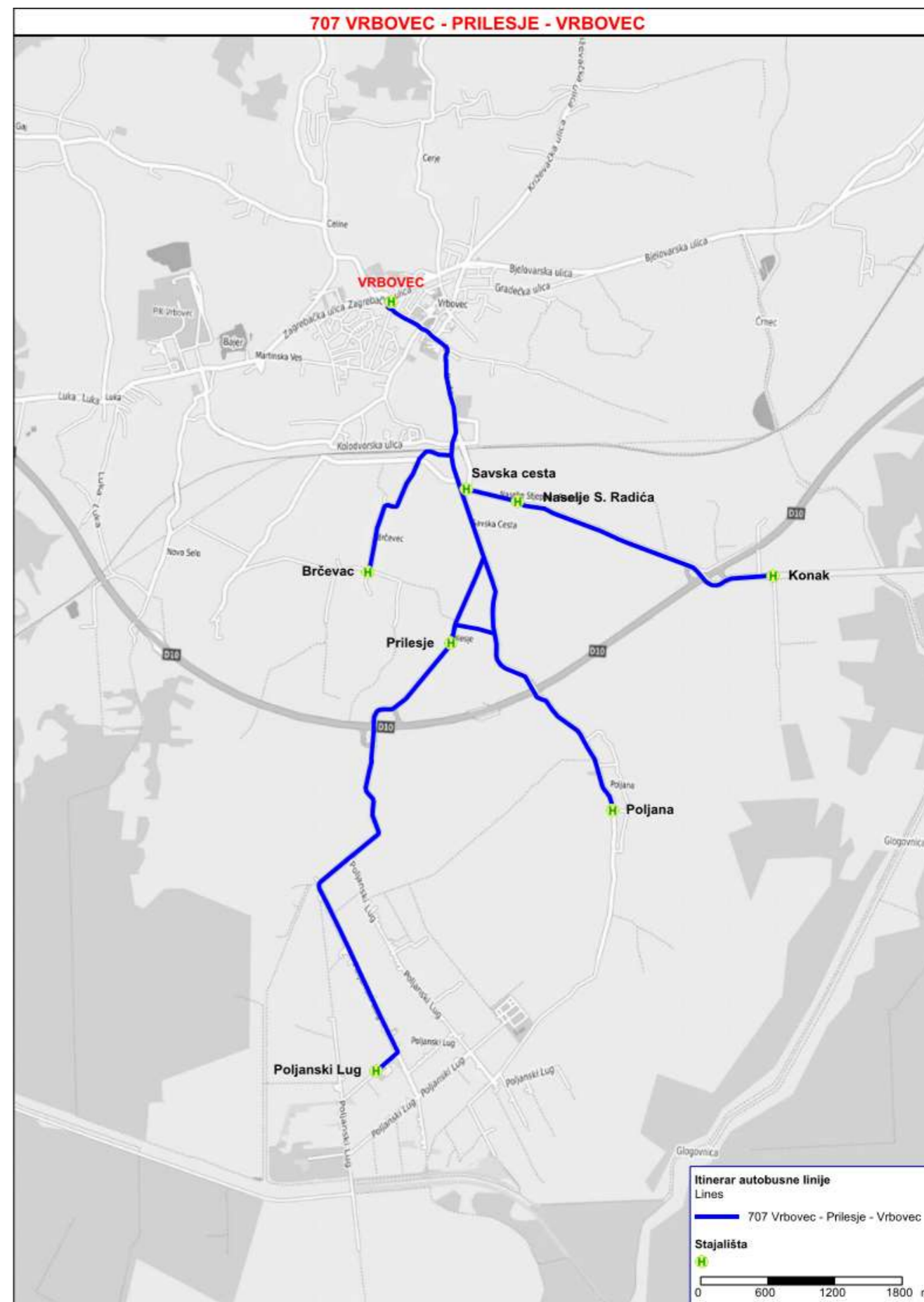
- VRBOVEC – PRILESJE – POLJANSKI LUG – POLJANA – KONAK – BRČEVAC – VRBOVEC

NAMJENA LINIJE

- POVEZIVANJE NASELJA UNUTAR JEDINICE LOKALNE SAMOURAVE VRBOVEC

ATRAKTORI LINIJE

- NA TRASI LINIJE NALAZI SE 6 ATRAKTORA



LINIJA 708 DUBRAVA – FARKAŠEVAC – BOLČ

OSNOVNI PARAMETRI TRASA A - RADNI DAN		OSNOVNI PARAMETRI TRASA B - RADNI DAN		MJERNA JEDINICA
DULJINA POLUOBRTA	12,0	DULJINA POLUOBRTA	22,0	KM
DULJINA OBRTA	24,0	DULJINA OBRTA	44,0	KM
STAJALIŠTA	9	STAJALIŠTA	13	BROJ
VRIJEME VOŽNJE	15	VRIJEME VOŽNJE	30	MIN
VRIJEME OBRTA	30	VRIJEME OBRTA	60	MIN
OBRT	2,5	OBRT	5	BROJ
POLAZAK	5	POLAZAK	10	BROJ
PUTNIČKI POTENCIJAL	9	PUTNIČKI POTENCIJAL	17	PUTNIK
VOZILO KILOMETRI	60,0	VOZILO KILOMETRI	220,0	KM/DAN

NAPOMENA

- TRASA A – DUBRAVA – FARKAŠEVAC
- TRASA B – DUBRAVA – BOLČ
- 4 POLASKA IZ DUBRAVE (TRASA A) PROMETUJU ZA VRIJEME TRAJANJA NASTAVE U ŠKOLAMA
- 2 POLASKA IZ DUBRAVE (TRASA B) PROMETUJU ZA VRIJEME TRAJANJA NASTAVE U ŠKOLAMA

TRASA LINIJE

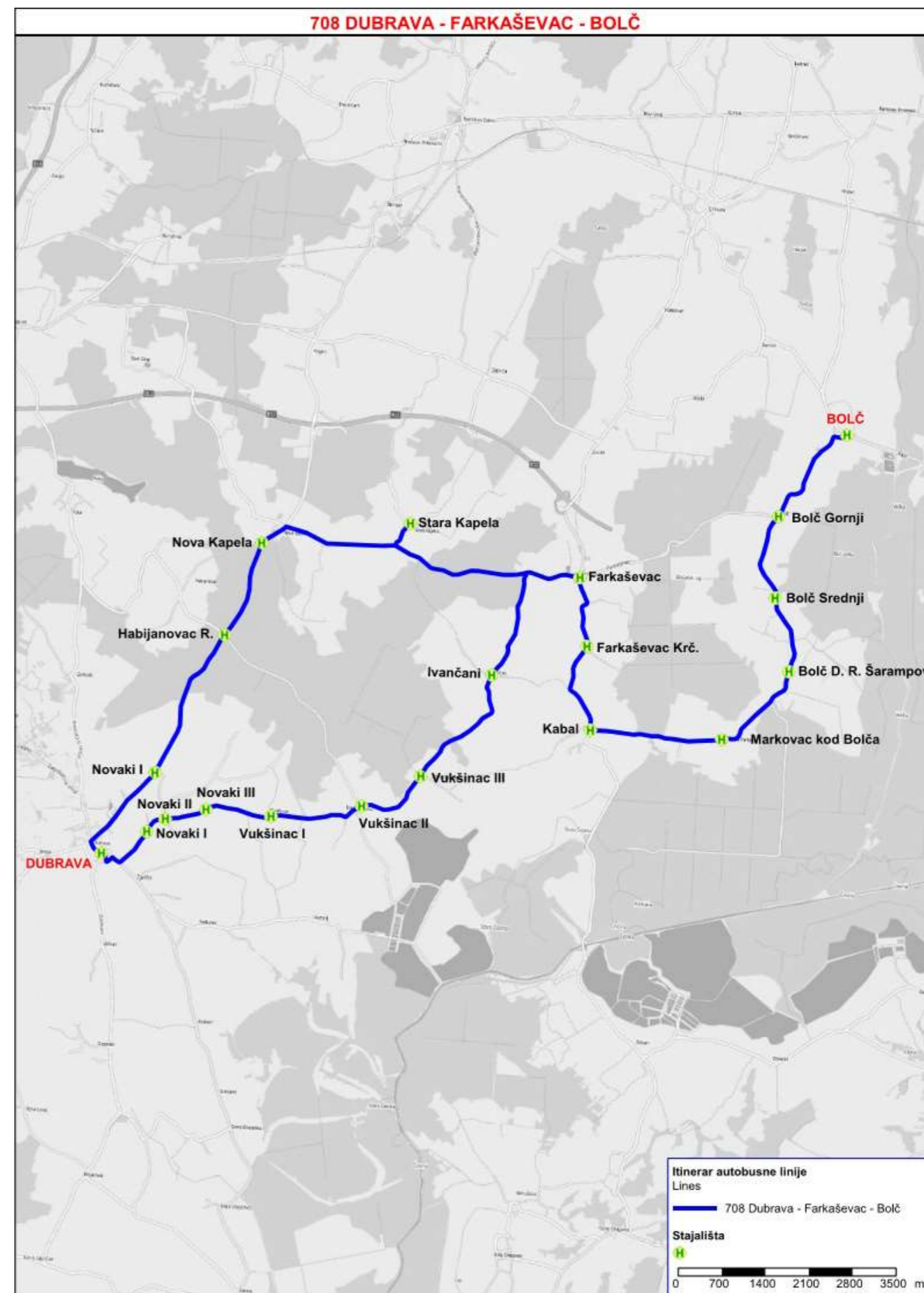
- DUBRAVA – NOVAKI – VUKŠINAC – IVANČANI – HABIJANOVAC - STARA KAPELA – FARKAŠEVAC – MARKOVAC – BOLČ

NAMJENA LINIJE

- POVEZIVANJE JEDINICA LOKALNE SAMOOURAVE DUBRAVA I BOLČ TE NJIHOVIH NASELJA

ATRAKTORI LINIJE

- NA TRASI LINIJE NALAZI SE 2 ATRAKTORA



LINIJA 709 GRABEREC – DUBRAVA

OSNOVNI PARAMETRI - RADNI DAN		MJERNA JEDINICA
DULJINA POLUOBRTA	4,0	KM
DULJINA OBRTA	8,0	KM
STAJALIŠTA	4	BROJ
VRIJEME VOŽNJE	10	MIN
VRIJEME OBRTA	20	MIN
OBRT	2	BROJ
POLAZAK	4	BROJ
PUTNIČKI POTENCIJAL	8	PUTNIK
VOZILO KILOMETRI	16,0	KM/DAN

NAPOMENA

- LINIJA PROMETUJE ZA VRIJEME TRAJANJA NASTAVE U ŠKOLAMA
- RAZMATRANJE O UKIDANJU LINIJE

TRASA LINIJE

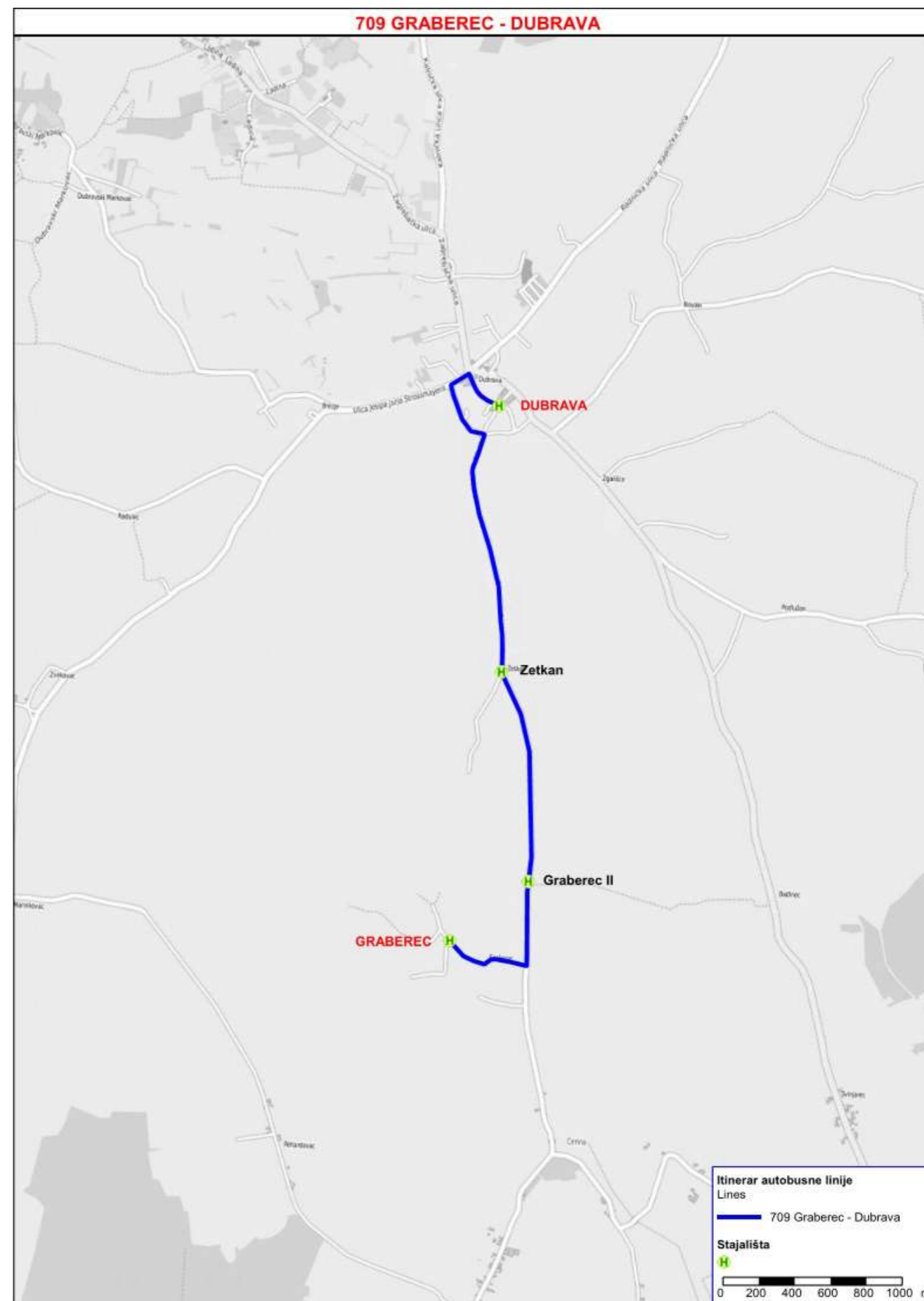
- GRABEREC – ZETKAN – DUBRAVA

NAMJENA LINIJE

- POVEZIVANJE NASELJA UNUTAR OPĆINE DUBRAVA

ATRAKTORI LINIJE

- NA TRASI LINIJE NALAZI SE 2 ATRAKTORA



LINIJA 710 CUGOVEC – DUBRAVA

OSNOVNI PARAMETRI - RADNI DAN		MJERNA JEDINICA
DULJINA POLUOBRTA	7,0	KM
DULJINA OBRTA	14,0	KM
STAJALIŠTA	6	BROJ
VRIJEME VOŽNJE	15	MIN
VRIJEME OBRTA	30	MIN
OBRT	2	BROJ
POLAZAK	4	BROJ
PUTNIČKI POTENCIJAL	12	PUTNIK
VOZILO KILOMETRI	28,0	KM/DAN

NAPOMENA

- 1 POLAZAK IZ CUGOVCA PROMETUJE ZA VRIJEME TRAJANJA NASTAVE U ŠKOLAMA
- 1 POLAZAK IZ DUBRAVE PROMETUJE ZA VRIJEME TRAJANJA NASTAVE U ŠKOLAMA

TRASA LINIJE

- CUGOVEC – FUKA – ŽUTKOVEC – GORNJE SELO – DUBRAVA

NAMJENA LINIJE

- POVEZIVANJE JEDINICA LOKALNE SAMOURAVE GRADEC I DUBRAVA

ATRAKTORI LINIJE

- NA TRASI LINIJE NALAZI SE 2 ATRAKTORA



LINIJA 711 DUBRAVA – IVANIĆ-GRAD

OSNOVNI PARAMETRI TRASA A - RADNI DAN		OSNOVNI PARAMETRI TRASA B – RADNI DAN		OSNOVNI PARAMETRI TRASA C – RADNI DAN		MJERNA JEDINICA
DULJINA POLUOBRTA	23,0	DULJINA POLUOBRTA	33,0	DULJINA POLUOBRTA	27,0	KM
DULJINA OBRTA	46,0	DULJINA OBRTA	66,0	DULJINA OBRTA	54,0	KM
STAJALIŠTA	16	STAJALIŠTA	25	STAJALIŠTA	21	BROJ
VRIJEME VOŽNJE	35	VRIJEME VOŽNJE	40	VRIJEME VOŽNJE	35	MIN
VRIJEME OBRTA	70	VRIJEME OBRTA	80	VRIJEME OBRTA	70	MIN
OBRT	2	OBRT	1	OBRT	1	BROJ
POLAZAK	4	POLAZAK	2	POLAZAK	2	BROJ
PUTNIČKI POTENCIJAL	16	PUTNIČKI POTENCIJAL	9	PUTNIČKI POTENCIJAL	8	PUTNIK
VOZILO KILOMETRI	92,0	VOZILO KILOMETRI	66,0	VOZILO KILOMETRI	54,0	KM/DAN

NAPOMENA

- TRASA A – DUBRAVA – IVANIĆ-GRAD
- TRASA B – DUBRAVA – IVANIĆ-GRAD
- TRASA C – DUBRAVA – IVANIĆ-GRAD
- 2 POLASKA IZ DUBRAVE (TRASA A) PROMETUJU ZA VRIJEME TRAJANJA NASTAVE U ŠKOLAMA
- 1 POLAZAK IZ DUBRAVE (TRASA B) PROMETUJE ZA VRIJEME TRAJANJA NASTAVE U ŠKOLAMA
- 1 POLAZAK IZ DUBRAVE (TRASA C) PROMETUJE ZA VRIJEME TRAJANJA NASTAVE U ŠKOLAMA

TRASA LINIJE

- DUBRAVA – PARUŽEVAC – MARINKOVEC – MOSTARI – STARA MARČA – DONJA OBREŠKA – ČEMERNICA LONJSKA – PREDAVEC – KLOŠTAR IVANIĆ – IVANIĆ-GRAD

NAMJENA LINIJE

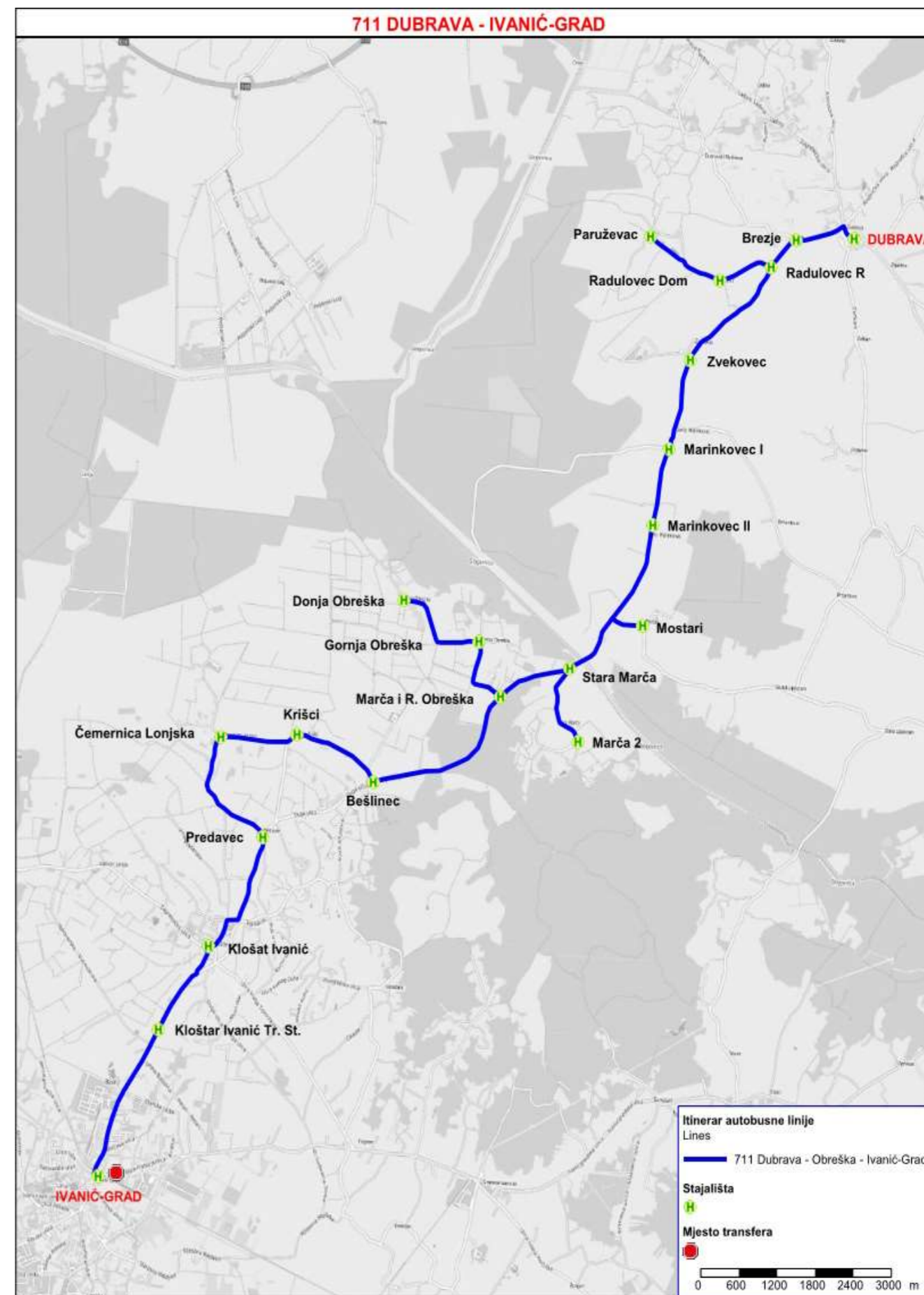
- POVEZIVANJE NASELJA OPĆINE DUBRAVA S OPĆINOM KLOŠTAR IVANIĆ I IVANIĆ-GRADOM
- OMOGUĆAVANJE TRANSFERA NA ŽELJEZNIČKU MREŽU

ATRAKTORI LINIJE

- NA TRASI LINIJE NALAZI SE 12 ATRAKTORA

MOGUĆNOST TRANSFERA NA ŽELJEZNIČKU MREŽU

- HŽ PUTNIČKI PROMET – službeno mjesto Ivanić-Grad



LINIJA 712 VRBOVEC – SVETI IVAN ZELINA

OSNOVNI PARAMETRI - RADNI DAN		MJERNA JEDINICA
DULJINA POLUOBRTA	42,0	KM
DULJINA OBRTA	84,0	KM
STAJALIŠTA	17	BROJ
VRIJEME VOŽNJE A/B	60/75	MIN
VRIJEME OBRTA A/B	120/150	MIN
OBRT	2	BROJ
POLAZAK	4	BROJ
PUTNIČKI POTENCIJAL	7	PUTNIK
VOZILO KILOMETRI	168,0	KM/DAN

NAPOMENA

- LINIJA PROMETUJE ZA VRIJEME TRAJANJA NASTAVE U ŠKOLAMA

TRASA LINIJE

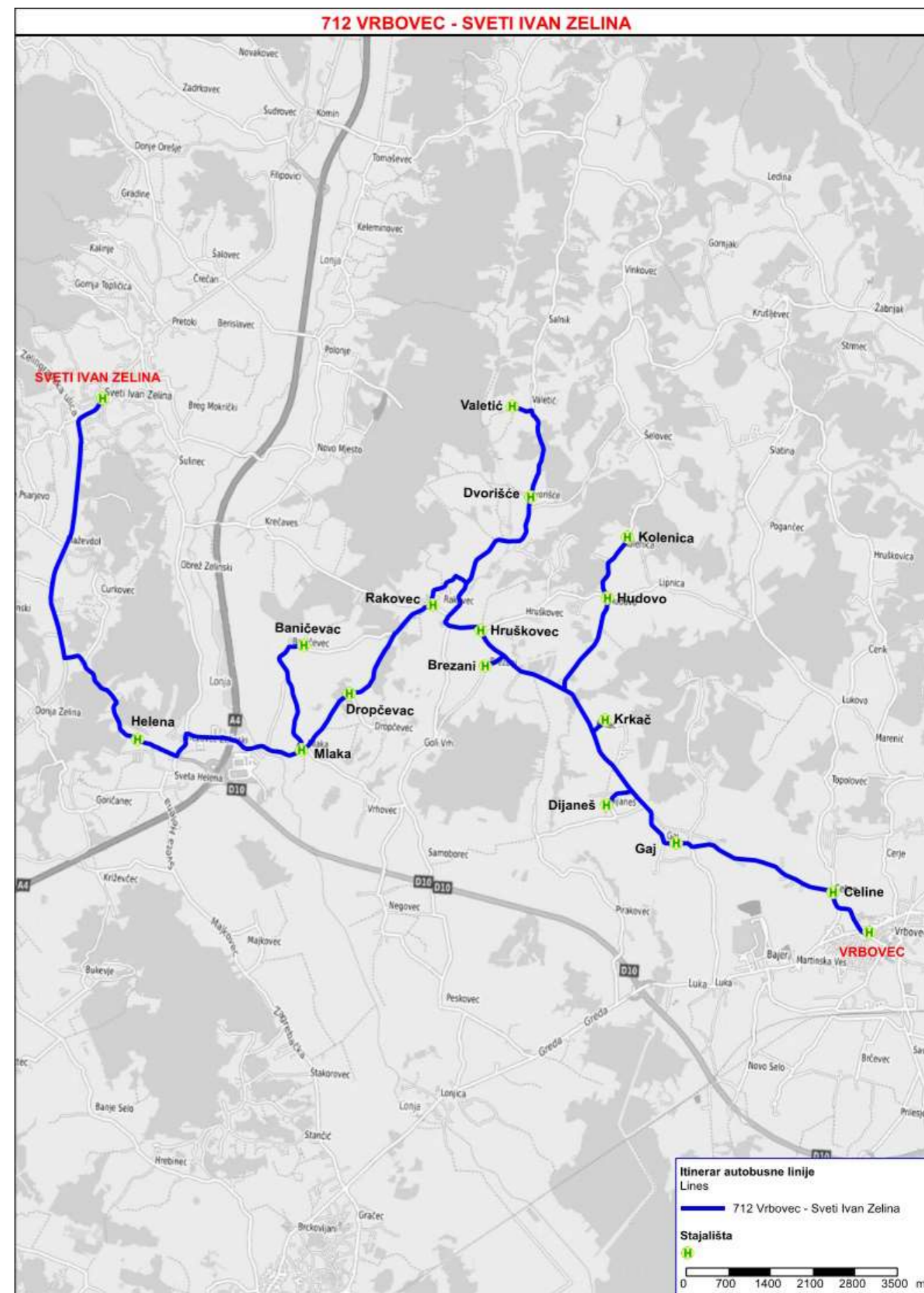
- VRBOVEC – KOLENICA VALENTIĆ – RAKOVEC – BANIČEVAC – HELENA – SVETI IVAN ZELINA

NAMJENA LINIJE

- POVEZIVANJE NASELJA GRADA VRBOVEC S OPĆINOM RAKOVEC I GRADOM SVETI IVAN ZELINA

ATRAKTORI LINIJE

- NA TRASI LINIJE NALAZI SE 12 ATRAKTORA



LINIJA 713 VRBOVEC – RAKOVEC – VRBOVEC

OSNOVNI PARAMETRI - RADNI DAN		MJERNA JEDINICA
DULJINA POLUOBRTA	50,0	KM
DULJINA OBRTA	100,0	KM
STAJALIŠTA	27	BROJ
VRIJEME VOŽNJE	80	MIN
VRIJEME OBRTA	160	MIN
OBRT	1	BROJ
POLAZAK	4	BROJ
PUTNIČKI POTENCIJAL	18	PUTNIK
VOZILO KILOMETRI	200,0	KM/DAN

NAPOMENA

- 2 POLASKA IZ VRBOVCA PROMETUJU ZA VRIJEME TRAJANJA NASTAVE U ŠKOLAMA

TRASA LINIJE

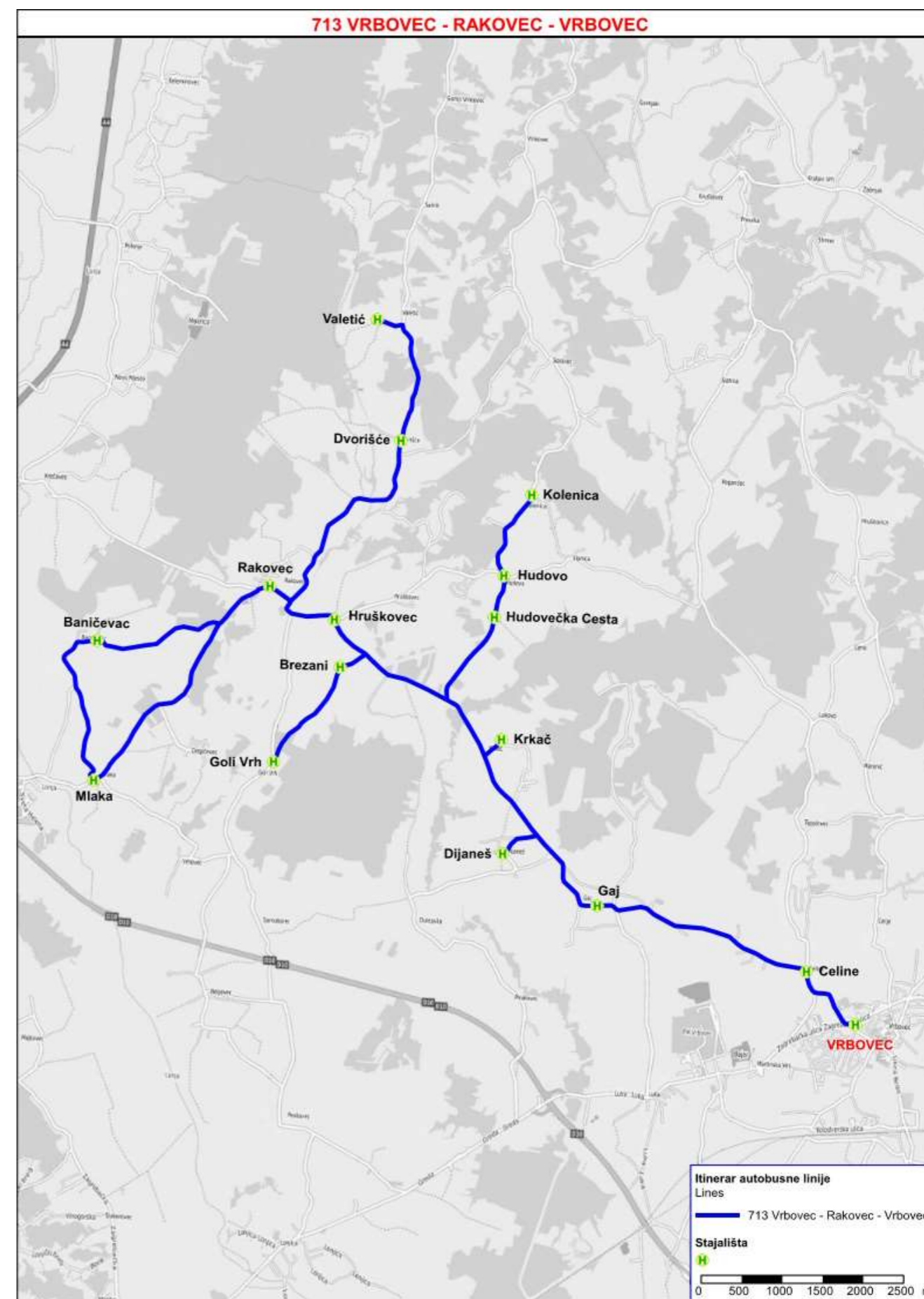
- VRBOVEC – KOLENICA – VALENTIĆ – RAKOVEC – BANIČEVAC – GOLI VRH – VRBOVEC

NAMJENA LINIJE

- POVEZIVANJE NASELJA GRADA VRBOVEC S NASELJIMA OPĆINE RAKOVEC

ATRAKTORI LINIJE

- NA TRASI LINIJE NALAZI SE 6 ATRAKTORA



LINIJA 714 VRBOVEC – GREDA – VRBOVEC

OSNOVNI PARAMETRI - RADNI DAN		MJERNA JEDINICA
DULJINA POLUOBRTA	39,0	KM
DULJINA OBRTA	-	KM
STAJALIŠTA	20	BROJ
VRIJEME VOŽNJE	65	MIN
VRIJEME OBRTA	-	MIN
OBRT	-	BROJ
POLAZAK	4	BROJ
PUTNIČKI POTENCIJAL	13	PUTNIK
VOZILO KILOMETRI	156,0	KM/DAN

NAPOMENA

- 1 POLAZAK PROMETUJE ZA VRIJEME TRAJANJA NASTAVE U ŠKOLAMA

TRASA LINIJE

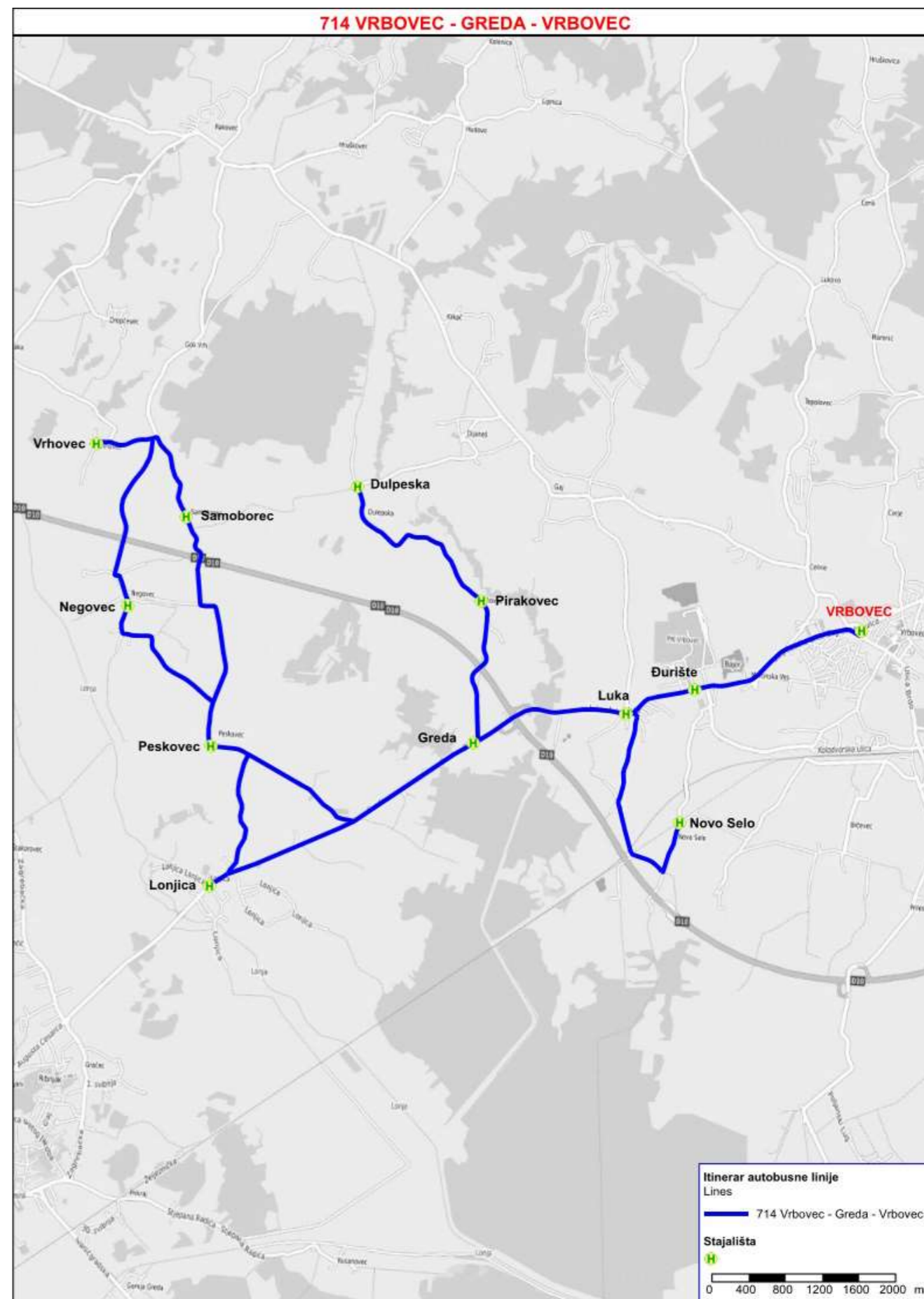
- VRBOVEC – PESKOVEC – SAMOBOREC – VRHOVEC – NEGOVEC – LONJICA – GREDA – NOVO SELO – LUKA – ĐURIŠTE – VRBOVEC

NAMJENA LINIJE

- POVEZIVANJE NASELJA NA PODRUČJU GRADA VRBOVEC

ATRAKTORI LINIJE

- NA TRASI LINIJE NALAZI SE 6 ATRAKTORA



LINIJA 715 VRBOVEC – GRADEC – VRBOVEC

OSNOVNI PARAMETRI - RADNI DAN		MJERNA JEDINICA
DULJINA POLUOBRTA	28,0	KM
DULJINA OBRTA	56,0	KM
STAJALIŠTA	17	BROJ
VRIJEME VOŽNJE	50	MIN
VRIJEME OBRTA	100	MIN
OBRT	1	BROJ
POLAZAK	4	BROJ
PUTNIČKI POTENCIJAL	7	PUTNIK
VOZILO KILOMETRI	112,0	KM/DAN

NAPOMENA

- 1 POLAZAK IZ VRBOVCA PROMETUJE ZA VRIJEME TRAJANJA NASTAVE U ŠKOLAMA

TRASA LINIJE

- VRBOVEC – GRADEC – PODJALES – REPINEC – FESTINEC – POKASIN – MALI BREZOVAC – VELIKI BREZOVAC – VRBOVEC

NAMJENA LINIJE

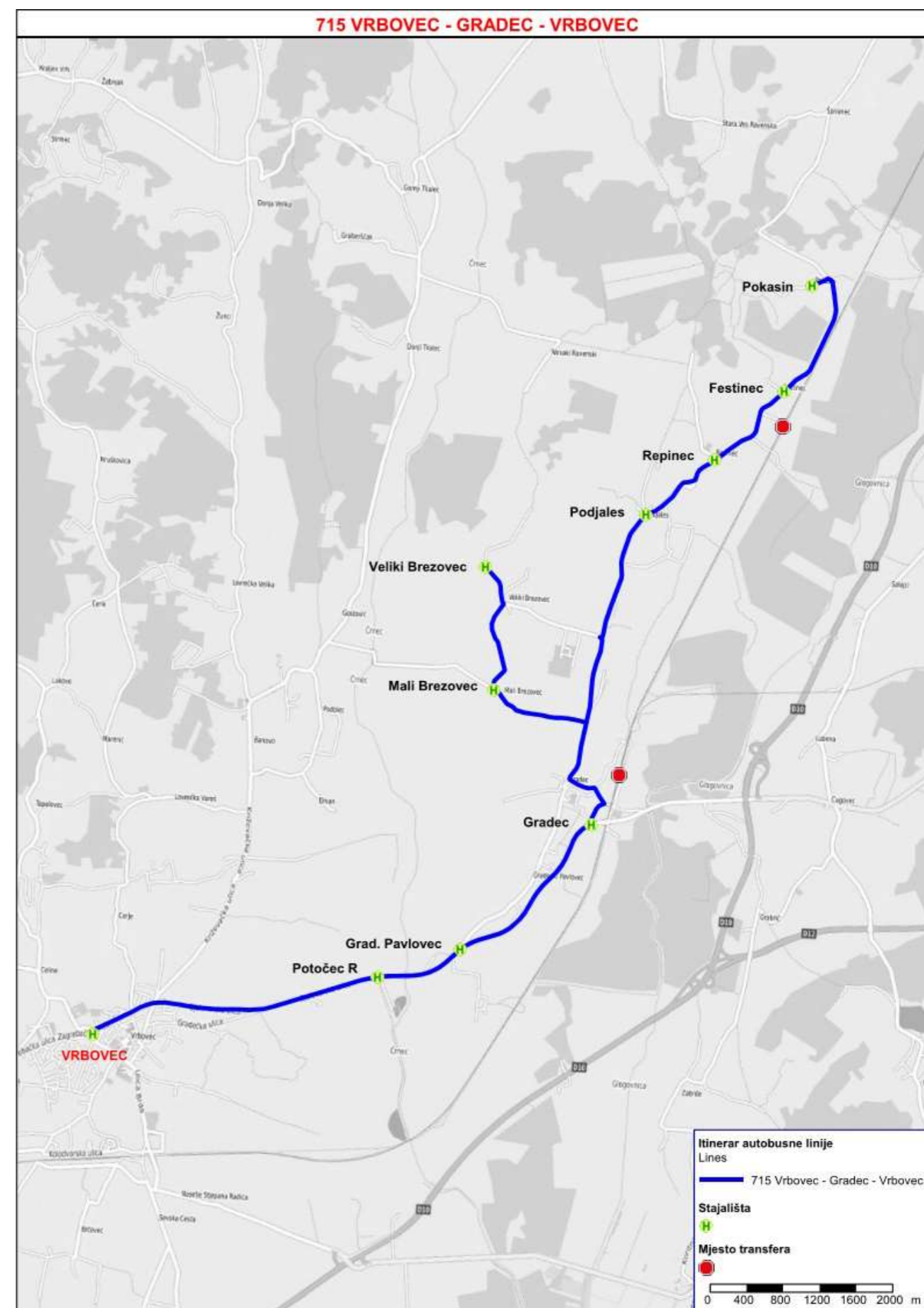
- POVEZIVANJE NASELJA OPĆINE GRADEC S GRADOM VRBOVEC
- OMOGUĆAVANJE TRANSFERA NA ŽELJEZNIČKU MREŽU

ATRAKTORI LINIJE

- NA TRASI LINIJE NALAZI SE 6 ATRAKTORA

MOGUĆNOST TRANSFERA NA ŽELJEZNIČKU MREŽU

- HŽ PUTNIČKI PROMET – službeno mjesto Gradec
- HŽ PUTNIČKI PROMET – službeno mjesto Repinec



LINIJA 716 REČICA – KRIŽ

OSNOVNI PARAMETRI - RADNI DAN		MJERNA JEDINICA
DULJINA POLUOBRTA	11,0	KM
DULJINA OBRTA	22,0	KM
STAJALIŠTA	5	BROJ
VRIJEME VOŽNJE	20	MIN
VRIJEME OBRTA	40	MIN
OBRT	2,5	BROJ
POLAZAK	5	BROJ
PUTNIČKI POTENCIJAL	22	PUTNIK
VOZILO KILOMETRI	55,0	KM/DAN

NAPOMENA

- LINIJA PROMETUJE ZA VRIJEME TRAJANJA NASTAVE U ŠKOLAMA

TRASA LINIJE

- REČICA – RAZLJEV – NOVOSELEC – KRIŽ

NAMJENA LINIJE

- POVEZIVANJE NASELJA UNUTAR OPĆINE KRIŽ
- OMOGUĆAVANJE DOLASKA DO OBRAZOVNIH INSTITUCIJA
- OMOGUĆAVANJE TRANSFERA NA ŽELJEZNIČKU MREŽU

ATRAKTORI LINIJE

- NA TRASI LINIJE NALAZI SE 1 ATRAKTOR

MOGUĆNOST TRANSFERA NA ŽELJEZNIČKU MREŽU

- HŽ PUTNIČKI PROMET – službeno mjesto Novoselec



LINIJA 717 VRBOVEC – PRESEKA – VRBOVEC

OSNOVNI PARAMETRI - RADNI DAN		MJERNA JEDINICA
DULJINA POLUOBRTA	42,0	KM
DULJINA OBRTA	84,0	KM
STAJALIŠTA	19	BROJ
VRIJEME VOŽNJE	60	MIN
VRIJEME OBRTA	120	MIN
OBRT	-	BROJ
POLAZAK	4	BROJ
PUTNIČKI POTENCIJAL	23	PUTNIK
VOZILO KILOMETRI	168,0	KM/DAN

NAPOMENA

- 1 POLAZAK IZ VRBOVCA PROMETUJE ZA VRIJEME TRAJANJA NASTAVE U ŠKOLAMA

TRASA LINIJE

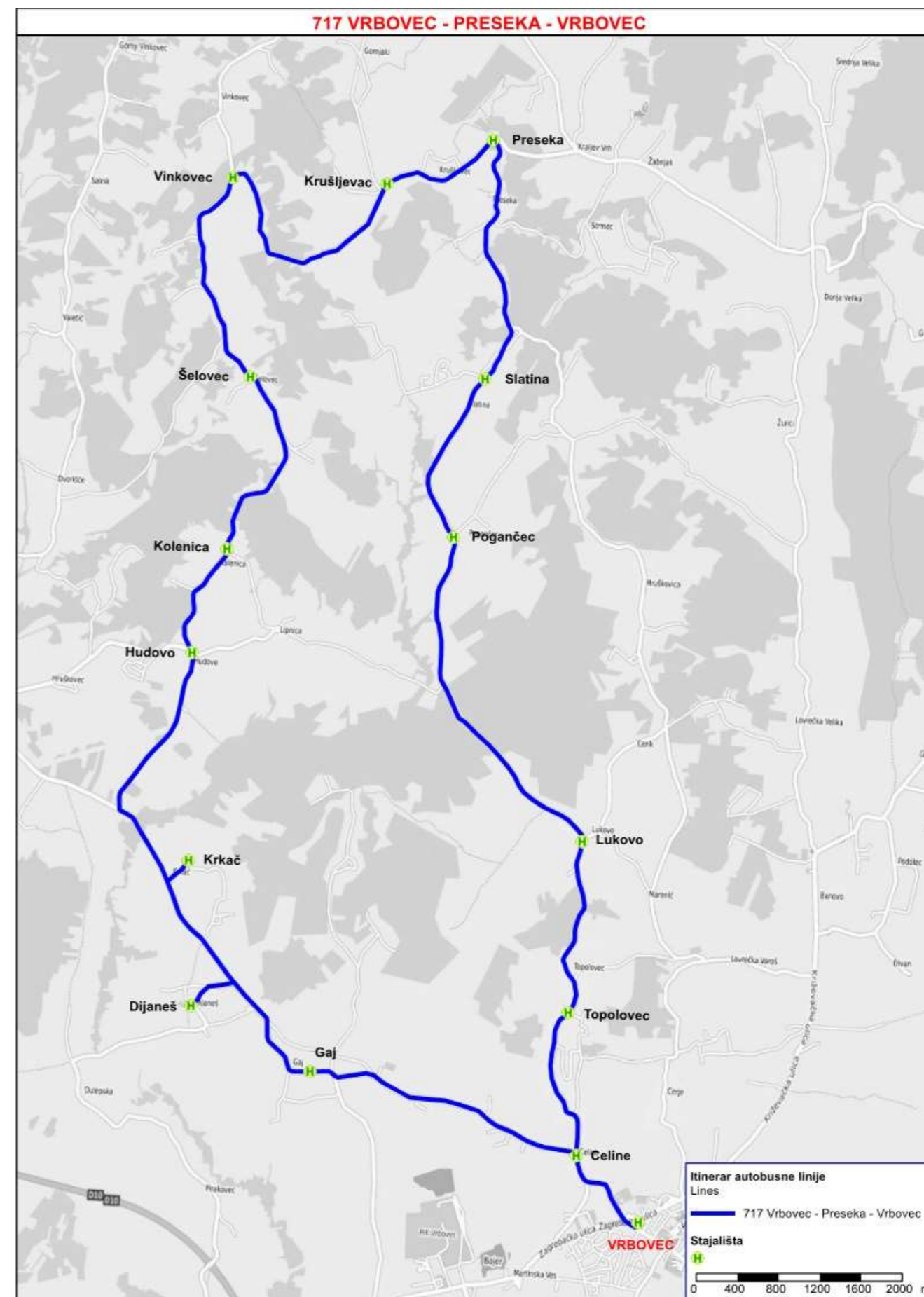
- VRBOVEC – CELINE – KOLENICA – VINKOVEC – PRESEKA – LUKOVO – VRBOVEC

NAMJENA LINIJE

- POVEZIVANJE NASELJA OPĆINE PRESEKA S GRADOM VRBOVEC
- OMOGUĆAVANJE DOLASKA DO OBRAZOVNIH INSTITUCIJA

ATRAKTORI LINIJE

- NA TRASI LINIJE NALAZI SE 6 ATRAKTORA



LINIJA 718 VRBOVEC – PRESEKA – VRBOVEC

OSNOVNI PARAMETRI - RADNI DAN		MJERNA JEDINICA
DULJINA POLUOBRTA	24,0	KM
DULJINA OBRTA	-	KM
STAJALIŠTA	15	BROJ
VRIJEME VOŽNJE	45	MIN
VRIJEME OBRTA	-	MIN
OBRT	-	BROJ
POLAZAK	4	BROJ
PUTNIČKI POTENCIJAL	51	PUTNIK
VOZILO KILOMETRI	96,0	KM/DAN

NAPOMENA

- LINIJA PROMETUJE ZA VRIJEME TRAJANJA NASTAVE U ŠKOLAMA

TRASA LINIJE

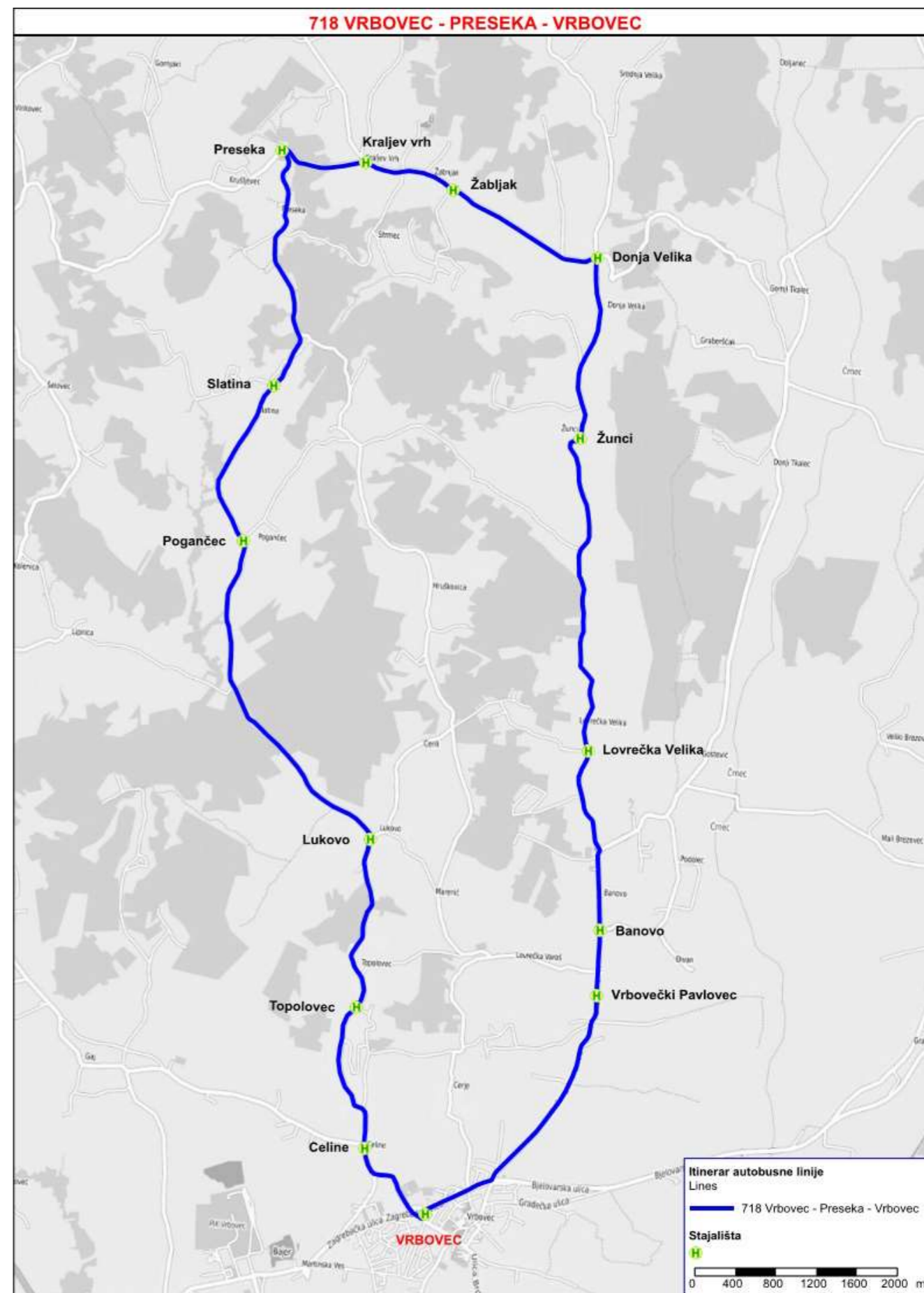
- VRBOVEC – BANOVO – ŽUNCI – ŽABLJAK – PRESEKA – LUKOVO – CELINE – VERBOVEC

NAMJENA LINIJE

- POVEZIVANJE NASELJA OPĆINE PRESEKA S GRADOM VRBOVEC
- OMOGUĆAVANJE DOLASKA DO OBRAZOVNIH INSTITUCIJA

ATRAKTORI LINIJE

- NA TRASI LINIJE NALAZI SE 6 ATRAKTORA



LINIJA 719 DUGO SELO – BOŽJAKOVINA – TEDROVEC

OSNOVNI PARAMETRI TRASA A - RADNI DAN		OSNOVNI PARAMETRI TRASA B - RADNI DAN		MJERNA JEDINICA
DULJINA POLUOBRTA	12,0	DULJINA POLUOBRTA	18,0	KM
DULJINA OBRTA	24,0	DULJINA OBRTA	36,0	KM
STAJALIŠTA	3	STAJALIŠTA	5	BROJ
VRIJEME VOŽNJ	15	VRIJEME VOŽNJE	30	MIN
VRIJEME OBRTA	30	VRIJEME OBRTA	60	MIN
OBRT	1	OBRT	1	BROJ
POLAZAK	2	POLAZAK	2	BROJ
PUTNIČKI POTENCIJAL	5	PUTNIČKI POTENCIJAL	8	PUTNIK
VOZILO KILOMETRI	24,0	VOZILO KILOMETRI	36,0	KM/DAN

NAPOMENA

- TRASA A – DUGO SELO – LUPOGLAV
- TRASA B – DUGO SELO – TEDROVEC
- LINIJA PROMETUJE ZA VRIJEME TRAJANJA NASTAVE U ŠKOLAMA

TRASA LINIJE

- DUGO SELO – BOŽJAKOVINA – LUPOGLAV – PREČEC – TEDROVEC

NAMJENA LINIJE

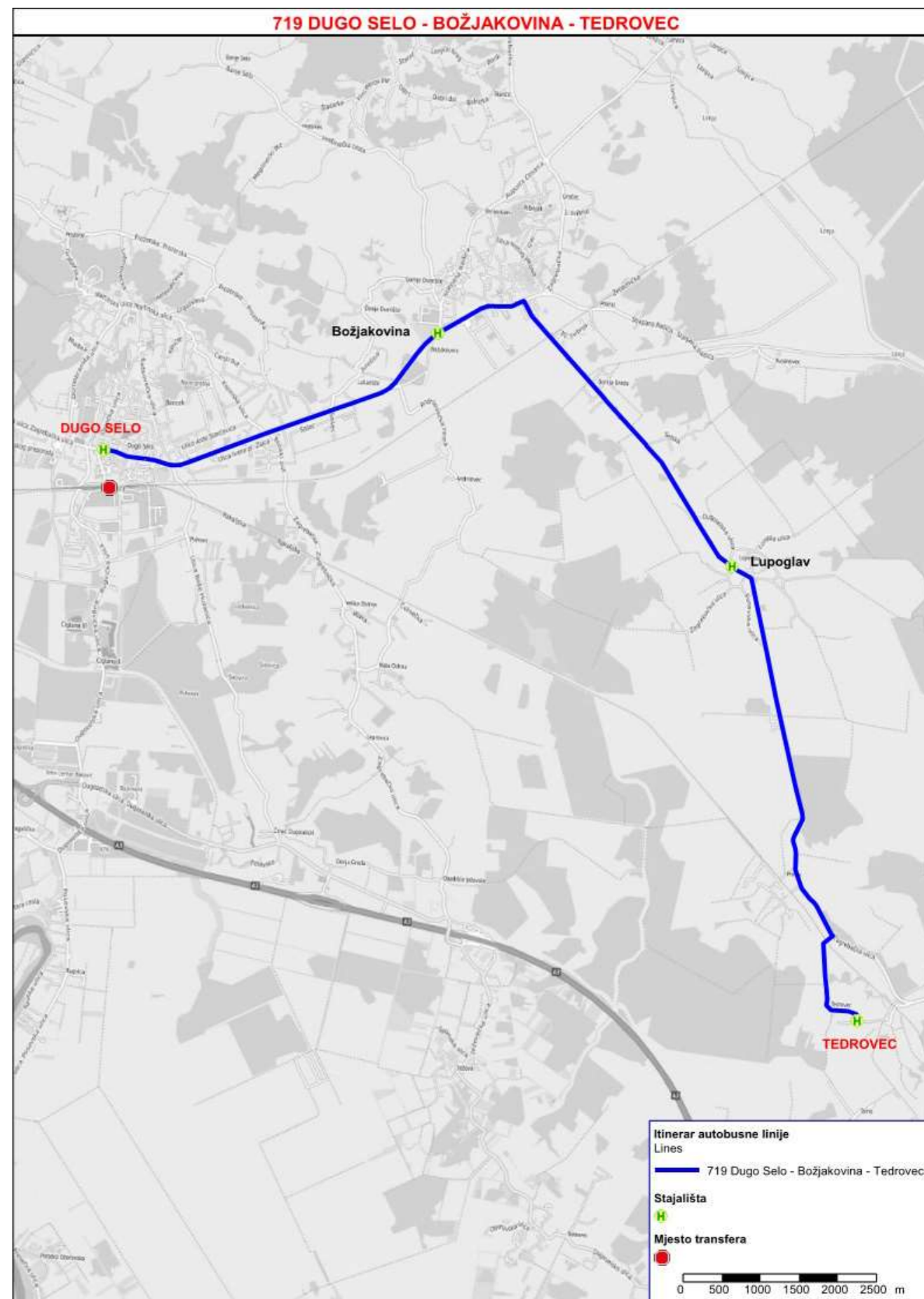
- POVEZIVANJE NASELJA OPĆINE BRCKOVLJANI S GRADOM DUGO SELO
- OMOGUĆAVANJE TRANSFERA NA ŽELJEZNIČKU MREŽU

ATRAKTORI LINIJE

- NA TRASI LINIJE NALAZI SE 5 ATRAKTORA

MOGUĆNOST TRANSFERA NA ŽELJEZNIČKU MREŽU

- HŽ PUTNIČKI PROMET – službeno mjesto Dugo Selo



LINIJA 720 SVETI IVAN ZELINA – DUGO SELO

OSNOVNI PARAMETRI - RADNI DAN		MJERNA JEDINICA
DULJINA POLUOBRTA	27,0	KM
DULJINA OBRTA	54,0	KM
STAJALIŠTA	22	BROJ
VRIJEME VOŽNJE	50	MIN
VRIJEME OBRTA	80	MIN
OBRT	3	BROJ
POLAZAK	6	BROJ
PUTNIČKI POTENCIJAL	27	PUTNIK
VOZILO KILOMETRI	162,0	KM/DAN

TRASA LINIJE

- SVETI IVAN ZELINA – ŠULINEC – SVETA HELENA – MAJKOVEC – ŠTAKOROVEC – GRAČEC – BOŽJAKOVINA – LUKARIŠĆE – DUGO SELO

NAMJENA LINIJE

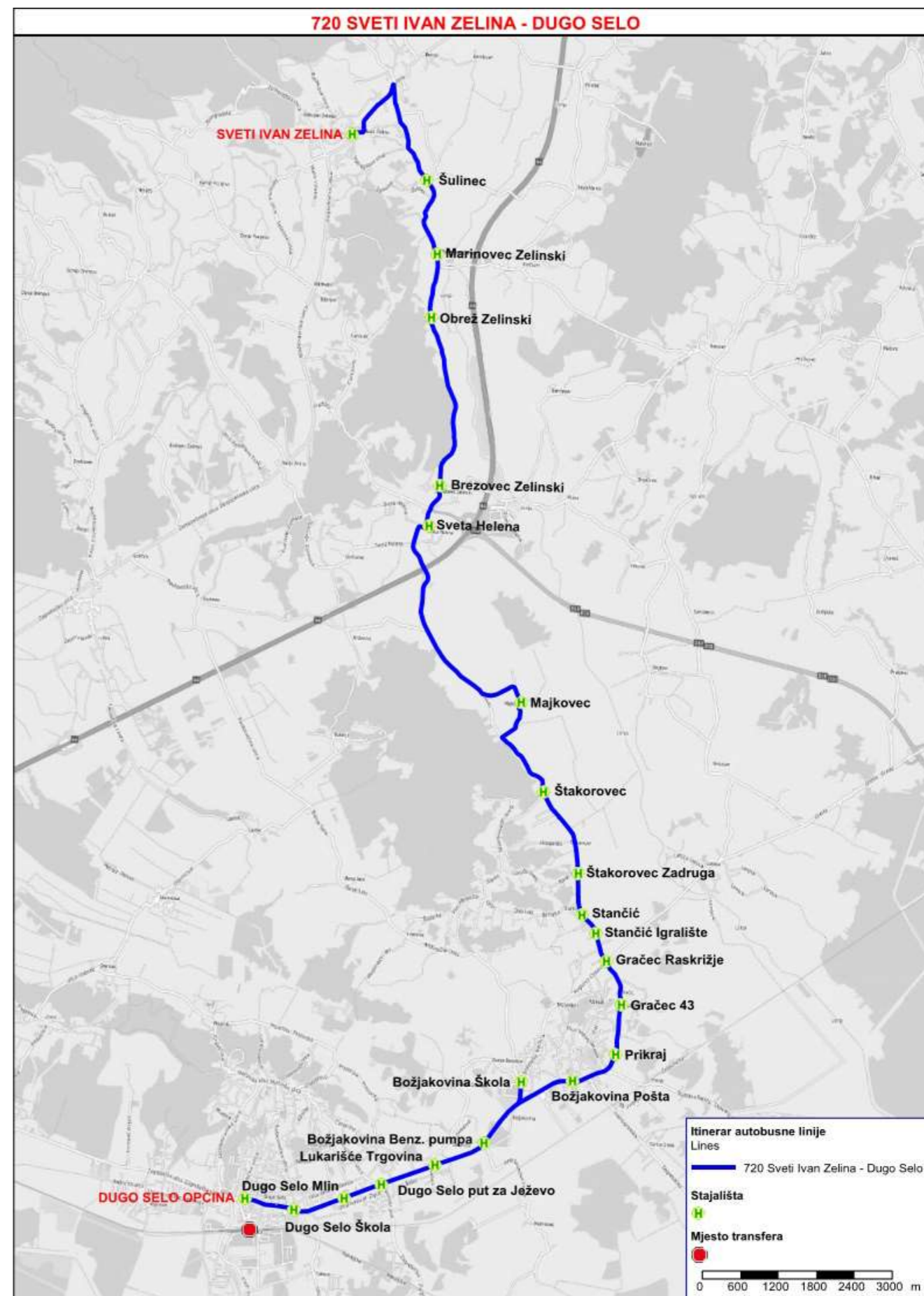
- POVEZIVANJE GRADA SVETI IVAN ZELINA S NASELJIMA OPĆINE BRCKOVLJANI I GRADA DUGO SELO
- OMOGUĆAVANJE TRANSFERA NA ŽELJEZNIČKU MREŽU

ATRAKTORI LINIJE

- NA TRASI LINIJE NALAZI SE 11 ATRAKTORA

MOGUĆNOST TRANSFERA NA ŽELJEZNIČKU MREŽU

- HŽ PUTNIČKI PROMET – službeno mjesto Dugo Selo



LINIJA 721 KUSANOVEC – BOŽJAKOVINA – HREBINEC – DUGO SELO

OSNOVNI PARAMETRI - RADNI DAN		MJERNA JEDINICA
DULJINA POLUOBRTA	10,0	KM
DULJINA OBRTA	20,0	KM
STAJALIŠTA	22	BROJ
VRIJEME VOŽNJE	30/15	MIN
VRIJEME OBRTA	60/30	MIN
OBRT	3	BROJ
POLAZAK	6	BROJ
PUTNIČKI POTENCIJAL	11	PUTNIK
VOZILO KILOMETRI	60,0	KM/DAN

NAPOMENA

- LINIJA PROMETUJE ZA VRIJEME TRAJANJA NASTAVE U ŠKOLAMA

TRASA LINIJE

- KUSANOVEC – PRIKRAJ – BOŽJAKOVINA – HREBINEC – DUGO SELO

NAMJENA LINIJE

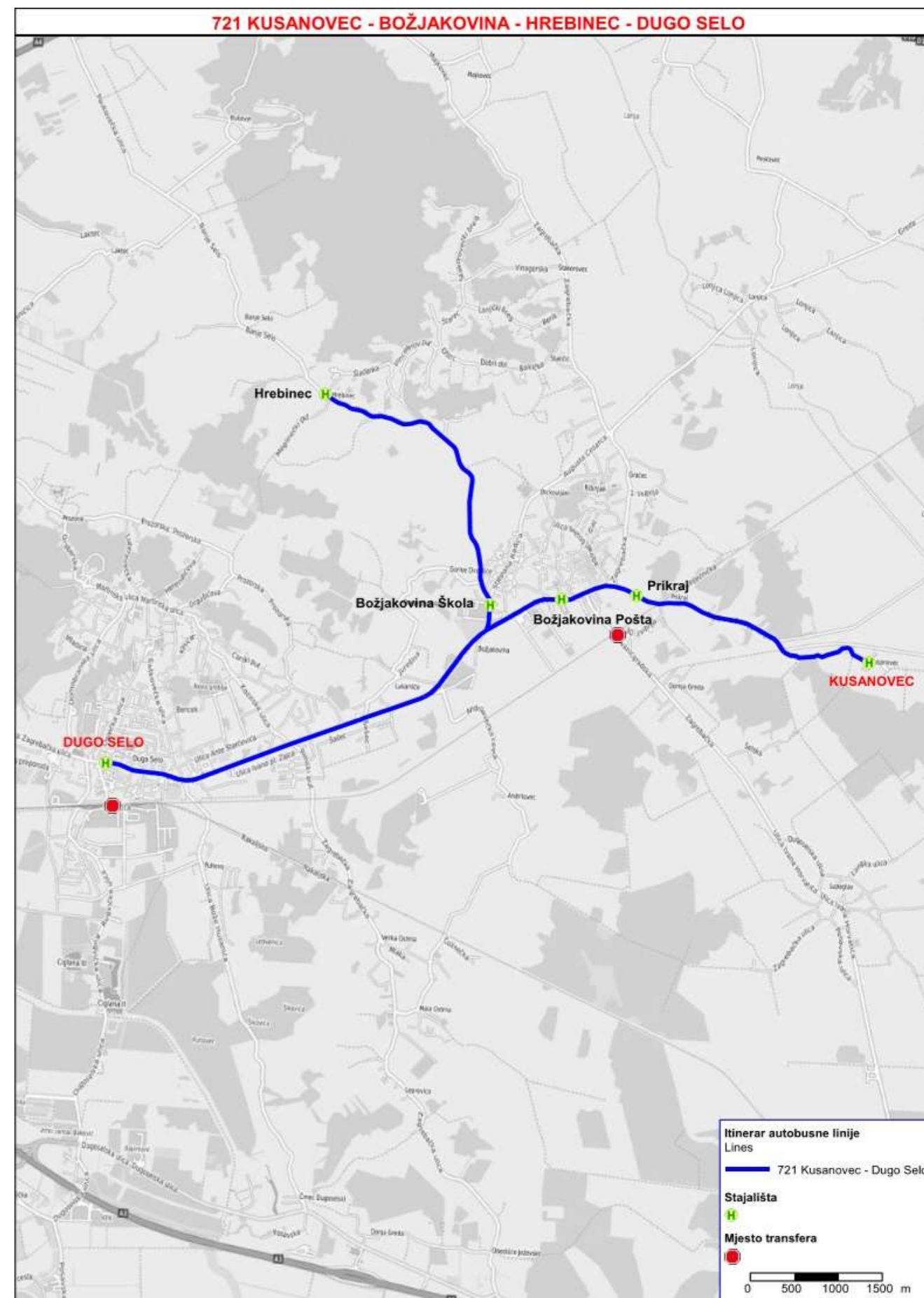
- POVEZIVANJE NASELJA OPĆINE BRCKOVLJANI S GRADOM DUGO SELO
- OMOGUĆAVANJE TRANSFERA NA ŽELJEZNIČKU MREŽU

ATRAKTORI LINIJE

- NA TRASI LINIJE NALAZI SE 5 ATRAKTORA

MOGUĆNOST TRANSFERA NA ŽELJEZNIČKU MREŽU

- HŽ PUTNIČKI PROMET – službeno mjesto Prikraj
- HŽ PUTNIČKI PROMET – službeno mjesto Dugo Selo



LINIJA 722 SVETI IVAN ZELINA – KOMIN

OSNOVNI PARAMETRI TRASA A - RADNI DAN		OSNOVNI PARAMETRI TRASA B – RADNI DAN		MJERNA JEDINICA
DULJINA POLUOBRTA	27,0	DULJINA POLUOBRTA	27,0	KM
DULJINA OBRTA	54,0	DULJINA OBRTA	54,0	KM
STAJALIŠTA	4	STAJALIŠTA	2	BROJ
VRIJEME VOŽNJE	35	VRIJEME VOŽNJE	10	MIN
VRIJEME OBRTA	70	VRIJEME OBRTA	25	MIN
OVRT	2	OVRT	2	BROJ
POLAZAK	4	POLAZAK	4	BROJ
PUTNIČKI POTENCIJAL	16	PUTNIČKI POTENCIJAL	16	PUTNIK
VOZILO KILOMETRI	108,0	VOZILO KILOMETRI	108,0	KM/DAN

NAPOMENA

- TRASA A – SVETI IVAN ZELINA – ZADRKOVEC – KOMIN
- TRASA B – SVETI IVAN ZELINA – KOMIN
- 2 POLASKA IZ SVETI IVAN ZELINA PROMETUJU ZA VRIJEME TRAJANJA NASTAVE U ŠKOLAMA
- 2 POLASKA IZ KOMINA PROMETUJU ZA VRIJEME TRAJANJA NASTAVE U ŠKOLAMA

TRASA LINIJE

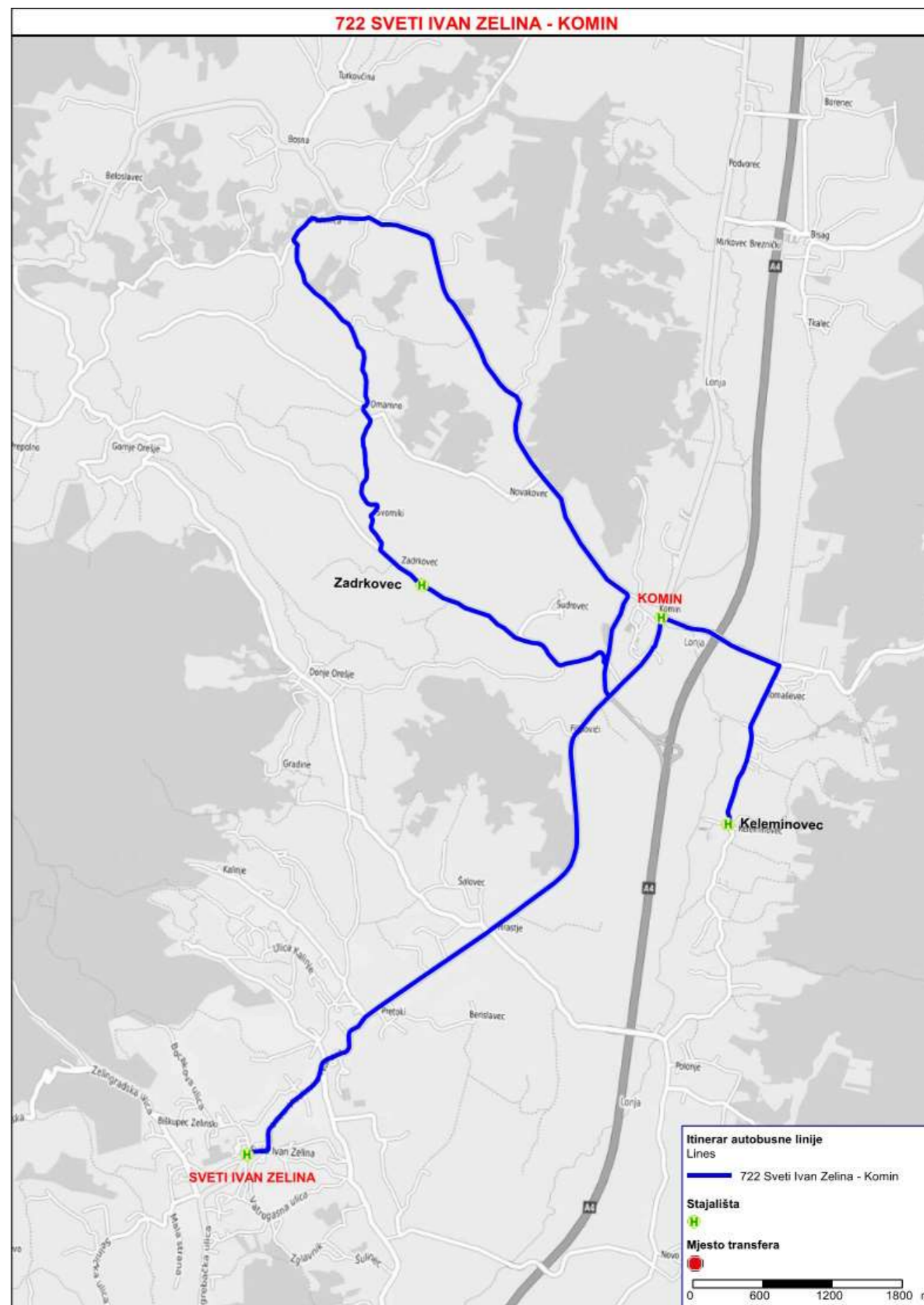
- SVETI IVAN ZELINA – ZADRKOVEC – KELEMINOVEC – KOMIN

NAMJENA LINIJE

- POVEZIVANJE OPĆINE BEDENICA S GRADOM SVETI IVAN ZELINA
- OMOGUĆAVANJE DOLASKA DO OBRAZOVNIH INSTITUCIJA

ATRAKTORI LINIJE

- NA TRASI LINIJE NALAZI SE 6 ATRAKTORA



LINIJA 723 SVETI IVAN ZELINA – TURKOVČINA

OSNOVNI PARAMETRI TRASA A - RADNI DAN		OSNOVNI PARAMETRI TRASA B – RADNI DAN		OSNOVNI PARAMETRI TRASA C – RADNI DAN		MJERNA JEDINICA
DULJINA POLUOBRTA	21,0	DULJINA POLUOBRTA	15,0	DULJINA POLUOBRTA	18,0	
DULJINA OBRTA	42,0	DULJINA OBRTA	30,0	DULJINA OBRTA	36,0	KM
STAJALIŠTA	9	STAJALIŠTA	7	STAJALIŠTA	10	BROJ
VRIJEME VOŽNJE	20/35	VRIJEME VOŽNJE	20	VRIJEME VOŽNJE	25	MIN
VRIJEME OBRTA	40/70	VRIJEME OBRTA	40	VRIJEME OBRTA	50	MIN
OBRT	2	OBRT	1,5	OBRT	0,5	BROJ
POLAZAK	4	POLAZAK	3	POLAZAK	1	BROJ
PUTNIČKI POTENCIJAL	12	PUTNIČKI POTENCIJAL	8	PUTNIČKI POTENCIJAL	3	PUTNIK
VOZILO KILOMETRI	84,0	VOZILO KILOMETRI	45,0	VOZILO KILOMETRI	18,0	KM/DAN

NAPOMENA

- TRASA A – SVETI IVAN ZELINA – TURKOVČINA
- TRASA B – SVETI IVAN ZELINA – BEDENICA
- TRASA C – BELOSLAVEC – SVETI IVAN ZELINA
- LINIJA PROMETUJE ZA VRIJEME TRAJANJA NASTAVE U ŠKOLAMA

TRASA LINIJE

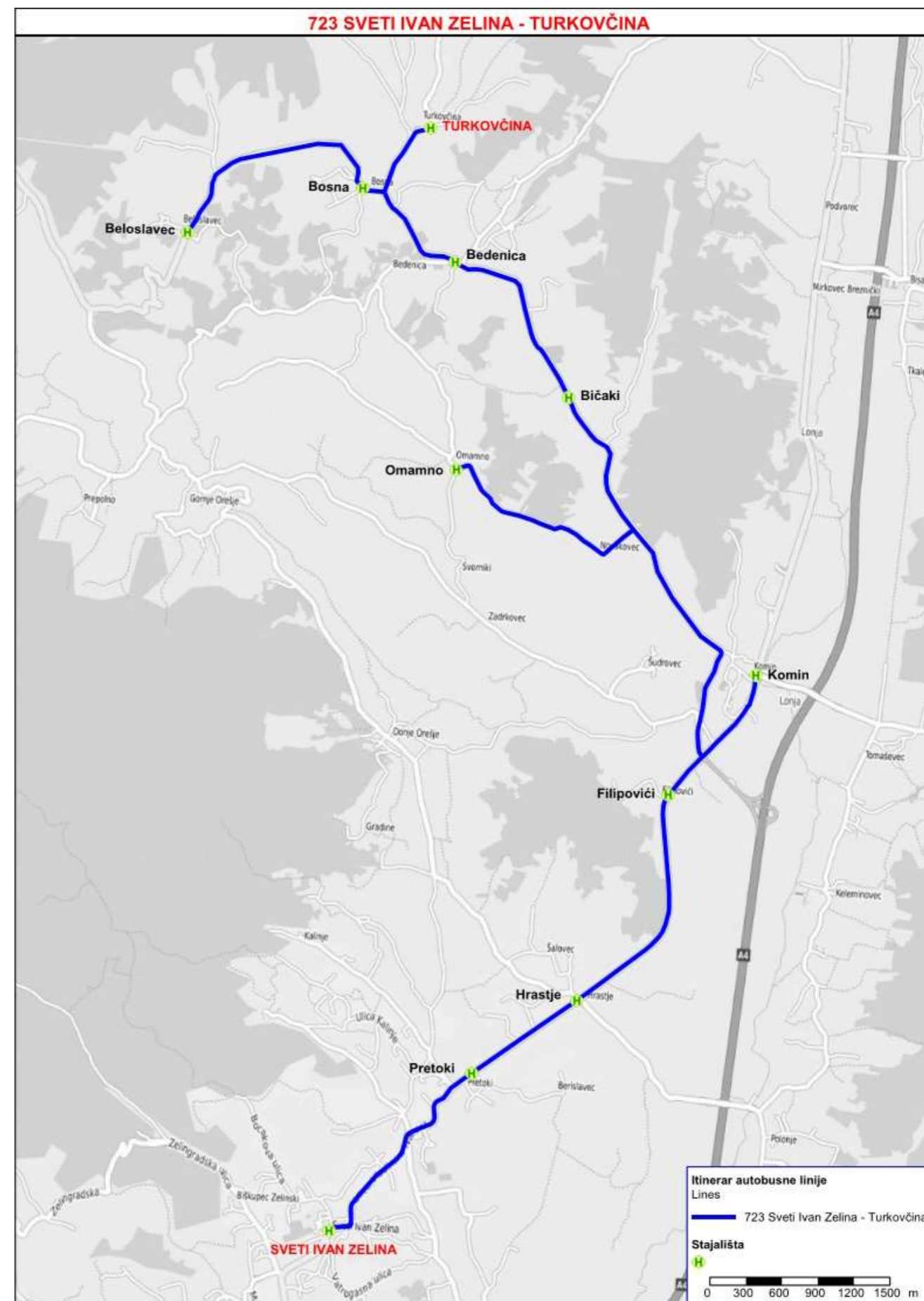
- SVETI IVAN ZELINA – KOMIN – OMAMNO – BIČAKI – BEDENICA – BELOSLAVEC – BOSNA – TURKOVČINA

NAMJENA LINIJE

- POVEZIVANJE NASELJA OPĆINE BEDENICA S GRADOM SVETI IVAN ZELINA
- OMOGUĆAVANJE DOLASKA DO OBRAZOVNIH INSTITUCIJA

ATRAKTORI LINIJE

- NA TRASI LINIJE NALAZI SE 6 ATRAKTORA



LINIJA 724 RADOIŠĆE – SVETI IVAN ZELINA

OSNOVNI PARAMETRI - RADNI DAN		MJERNA JEDINICA
DULJINA POLUOBRTA	18,0	KM
DULJINA OBRTA	36,0	KM
STAJALIŠTA	10	BROJ
VRIJEME VOŽNJE	30	MIN
VRIJEME OBRTA	60	MIN
OBRT	2,5	BROJ
POLAZAK	5	BROJ
PUTNIČKI POTENCIJAL	44	PUTNIK
VOZILO KILOMETRI	90,0	KM/DAN

NAPOMENA

- LINIJA PROMETUJE ZA VRIJEME TRAJANJA ŠKOLSKE NASTAVE

TRASA LINIJE

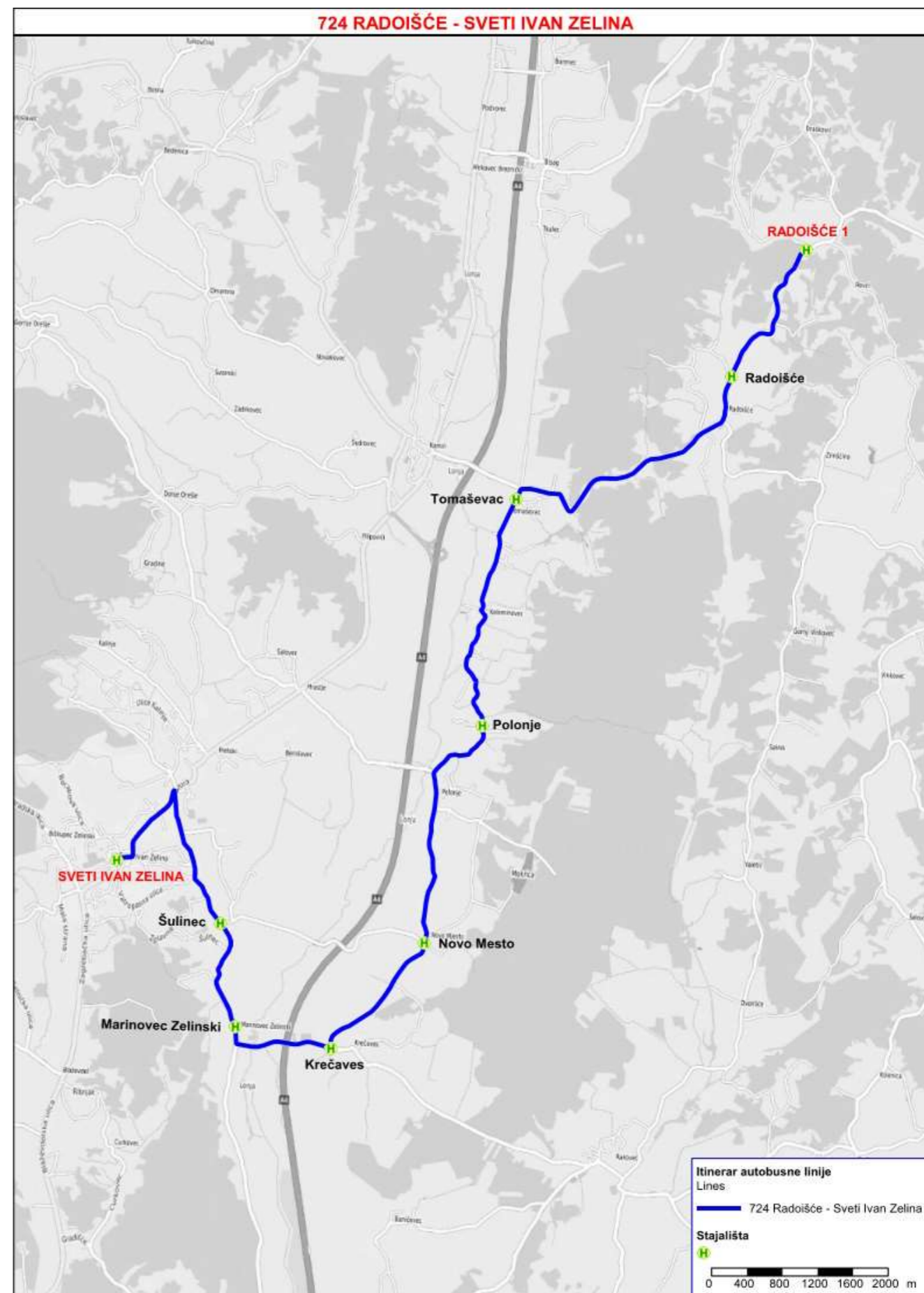
- RADOIŠĆE – POLONJE – NOVO MESTO – KREČAVES – SVETI IVAN ZELINA

NAMJENA LINIJE

- POVEZIVANJE NASELJA UNUTAR GRADA SVETI IVAN ZELINA
- OMOGUĆAVANJE DOLASKA DO OBRAZOVNIH INSTITUCIJA

ATRAKTORI LINIJE

- NA TRASI LINIJE NALAZI SE 6 ATRAKTORA



LINIJA 725 ZRINŠČINA – SVETI IVAN ZELINA

OSNOVNI PARAMETRI - RADNI DAN		MJERNA JEDINICA
DULJINA POLUOBRTA	20,0	KM
DULJINA OBRTA	40,0	KM
STAJALIŠTA	11	BROJ
VRIJEME VOŽNJE	45/30	MIN
VRIJEME OBRTA	90/60	MIN
OBRT	5	BROJ
POLAZAK	10	BROJ
PUTNIČKI POTENCIJAL	75	PUTNIK
VOZILO KILOMETRI	200,0	KM/DAN

NAPOMENA

- 3 POLASKA IZ ZRINŠČINE PROMETUJU ZA VRIJEME TRAJANJA NASTAVE U ŠKOLAMA
- 3 POLASKA IZ SVETI IVAN ZELINA PROMETUJU ZA VRIJEME TRAJANJA NASTAVE U ŠKOLAMA

TRASA LINIJE

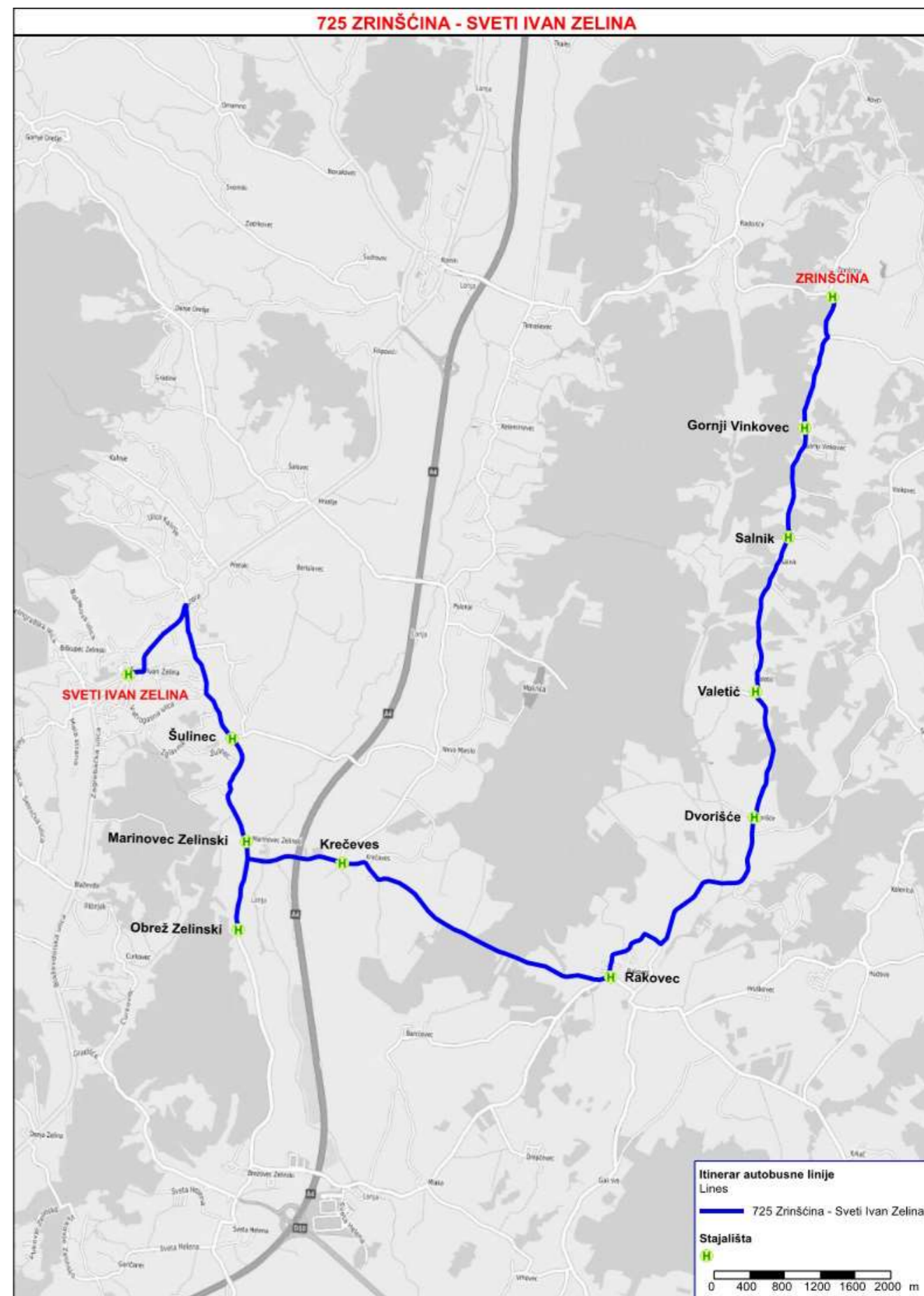
- ZRINŠČINA – SALNIK – RAKOVEC – KREČAVES – OBREŽ ZELINSKI – SVETI IVAN ZELINA

NAMJENA LINIJE

- POVEZIVANJE OPĆINE RAKOVEC I GRADA SVETI IVAN ZELINA
- OMOGUĆAVANJE DOLASKA DO OBRAZOVNIH INSTITUCIJA

ATRAKTORI LINIJE

- NA TRASI LINIJE NALAZI SE 6 ATRAKTORA



LINIJA 726 SVETI IVAN ZELINA – BELOSLAVEC

OSNOVNI PARAMETRI - RADNI DAN		MJERNA JEDINICA
DULJINA POLUOBRTA	16,0	KM
DULJINA OBRTA	32,0	KM
STAJALIŠTA	8/7	BROJ
VRIJEME VOŽNJE	20/25	MIN
VRIJEME OBRTA	40/50	MIN
OBRT	1,5	BROJ
POLAZAK	3	BROJ
PUTNIČKI POTENCIJAL	6	PUTNIK
VOZILO KILOMETRI	48,0	KM/DAN

NAPOMENA

- LINIJA PROMETUJU ZA VRIJEME TRAJANJA NASTAVE U ŠKOLAMA

TRASA LINIJE

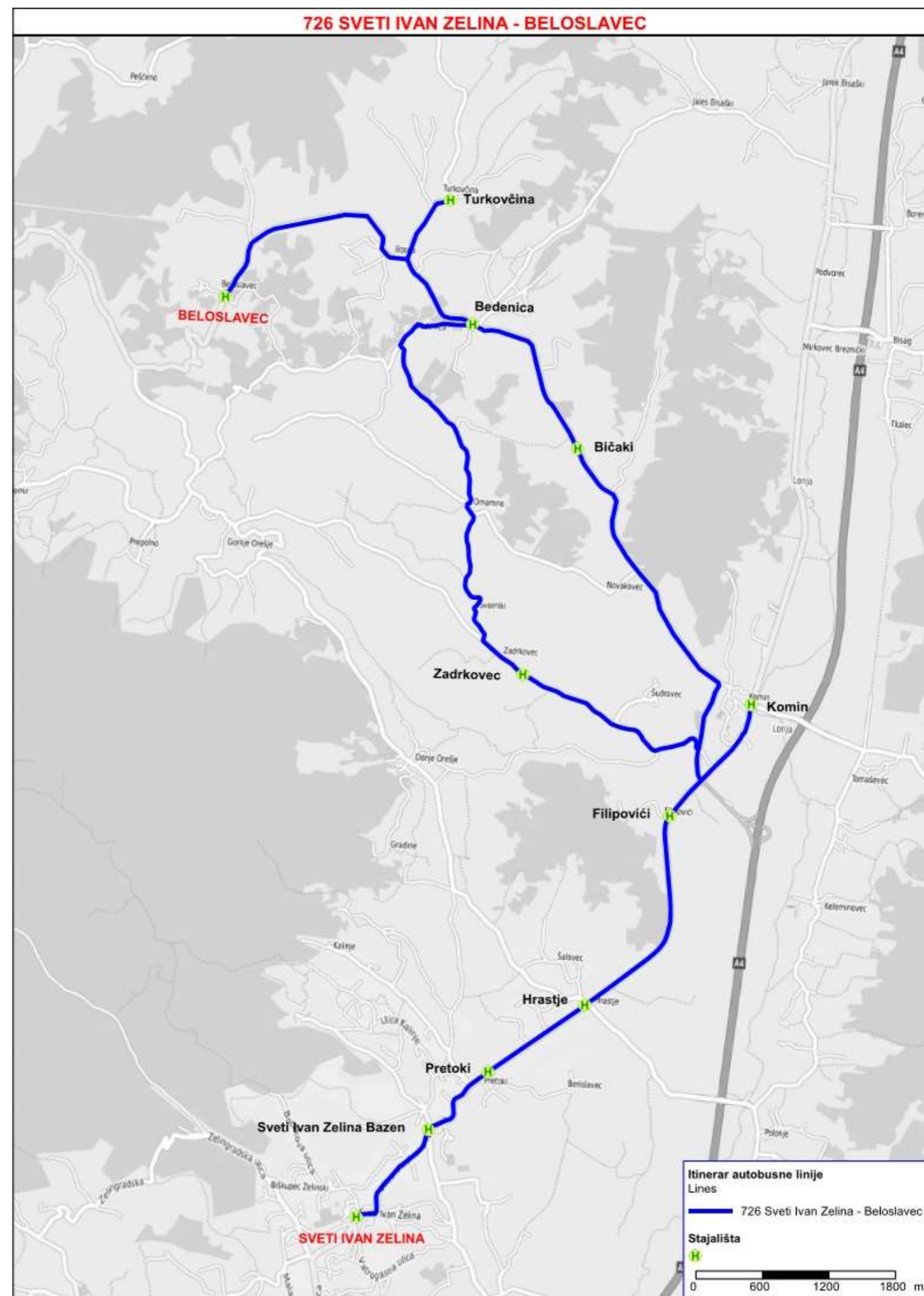
- SVETI IVAN ZELINA – KOMIN – ZADRKOVEC – BIČAKI – BEDENICA – TURKOVČINA – BELOSLAVEC

NAMJENA LINIJE

- POVEZIVANJE OPĆINE BEDENICA I GRADA SVETI IVAN ZELINA
- OMOGUĆAVANJE DOLASKA DO OBRAZOVNIH INSTITUCIJA

ATRAKTORI LINIJE

- NA TRASI LINIJE NALAZI SE 6 ATRAKTORA



LINIJA 727 RAKOVEC – ŽITOMIR

OSNOVNI PARAMETRI TRASA A - RADNI DAN	OSNOVNI PARAMETRI TRASA B - RADNI DAN	OSNOVNI PARAMETRI TRASA C - RADNI DAN	MJERNA JEDINICA			
DULJINA POLUOBRTA	21,0	DULJINA POLUOBRTA	14,0	DULJINA POLUOBRTA	7,0	KM
DULJINA OBRTA	42,0	DULJINA OBRTA	28,0	DULJINA OBRTA	14,0	KM
STAJALIŠTA	11	STAJALIŠTA	11	STAJALIŠTA	5	BROJ
VRIJEME VOŽNJE	45	VRIJEME VOŽNJE	30	VRIJEME VOŽNJE	15/10	MIN
VRIJEME OBRTA	90	VRIJEME OBRTA	60	VRIJEME OBRTA	30/20	MIN
OBRT	1	OBRT	3	OBRT	1	BROJ
POLAZAK	2	POLAZAK	6	POLAZAK	2	BROJ
PUTNIČKI POTENCIJAL	30	PUTNIČKI POTENCIJAL	58	PUTNIČKI POTENCIJAL	9	PUTNIK
VOZILO KILOMETRI	42,0	VOZILO KILOMETRI	84,0	VOZILO KILOMETRI	14,0	KM/DAN

NAPOMENA

- TRASA A – RAKOVEC – ŽITOMIR II
- TRASA B – SVETI IVAN ZELINA – ŽITOMIR II
- TRASA C – RAKOVEC – SVETI IVAN ZELINA
- 2 POLASKA IZ RAKOVCA PROMETUJU ZA VRIJEME TRAJANJA NASTAVE U ŠKOLAMA
- 2 POLASKA IZ SVETI IVAN ZELINA PROMETUJU ZA VRIJEME TRAJANJA NASTAVE U ŠKOLAMA
- 2 POLASKA IZ ŽITOMIRA PROMETUJU ZA VRIJEME TRAJANJA NASTAVE U ŠKOLAMA

TRASA LINIJE

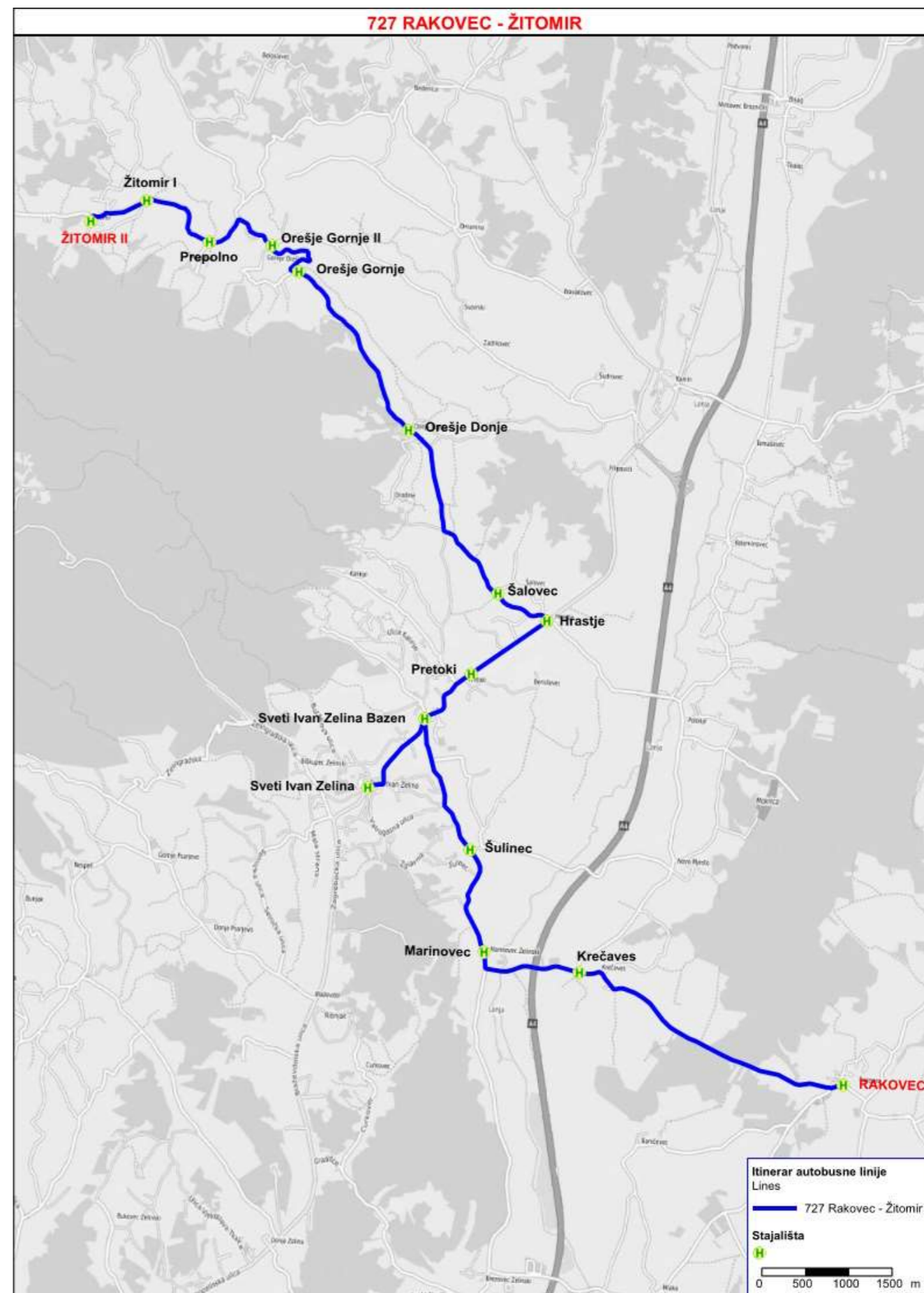
- RAKOVEC – MARINKOVEC - SVETI IVAN ZELINA – PRETOKI – ŠALOVEC – OREŠJE – PREPOLNO – ŽITOMIR

NAMJENA LINIJE

- POVEZIVANJE NASELJA OPĆINE RAKOVEC S NASELJIMA GRADA SVETI IVAN ZELINA
- OMOGUĆAVANJE DOLASKA DO OBRAZOVNIH INSTITUCIJA

ATRAKTORI LINIJE

- NA TRASI LINIJE NALAZI SE 6 ATRAKTORA



LINIJA 728 BREZOVEC ZELINSKI – SVETI IVAN ZELINA

OSNOVNI PARAMETRI - RADNI DAN		MJERNA JEDINICA
DULJINA POLUOBRTA	10,0	KM
DULJINA OBRTA	-	KM
STAJALIŠTA	5	BROJ
VRIJEME VOŽNJE	15	MIN
VRIJEME OBRTA	-	MIN
OBRT	-	BROJ
POLAZAK	1	BROJ
PUTNIČKI POTENCIJAL	16	PUTNIK
VOZILO KILOMETRI	10,0	KM/DAN

TRASA LINIJE

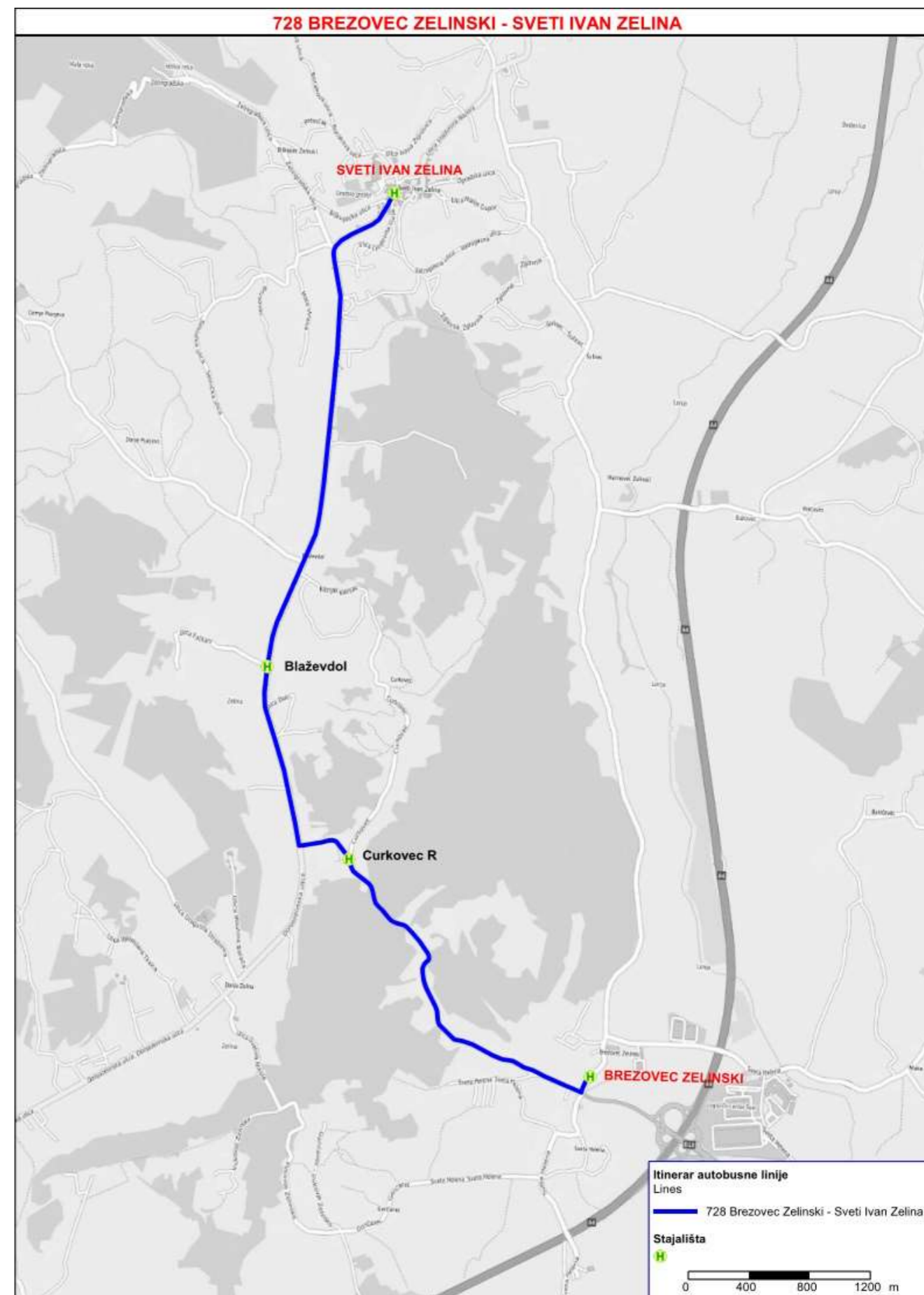
- BREZOVEC ZELINSKI – CURKOVEC – DONJA ZELINA – BLAŽEVDOL – SVETI IVAN ZELINA

NAMJENA LINIJE

- POVEZIVANJE OPĆINE RAKOVEC I GRADA SVETI IVAN ZELINA
- OMOGUĆAVANJE DOLASKA DO OBRAZOVNIH INSTITUCIJA

ATRAKTORI LINIJE

- NA TRASI LINIJE NALAZI SE 6 ATRAKTORA



LINIJA 729 BLAŠKOVEC – SVETI IVAN ZELINA

OSNOVNI PARAMETRI - RADNI DAN		MJERNA JEDINICA
DULJINA POLUOBRTA	18,0	KM
DULJINA OBRTA	36,0	KM
STAJALIŠTA	6	BROJ
VRIJEME VOŽNJE	15	MIN
VRIJEME OBRTA	30	MIN
OBRT	2,5	BROJ
POLAZAK	5	BROJ
PUTNIČKI POTENCIJAL	21	PUTNIK
VOZILO KILOMETRI	90,0	KM/DAN

NAPOMENA

- 2 POLASKA IZ BLAŠKOVCA PROMETUJU ZA VRIJEME TRAJANJA NASTAVE U ŠKOLAMA
- 1 POLAZAK IZ SVETI IVAN ZELINA PROMETUJE ZA VRIJEME TRAJANJA NASTAVE U ŠKOLAMA

TRASA LINIJE

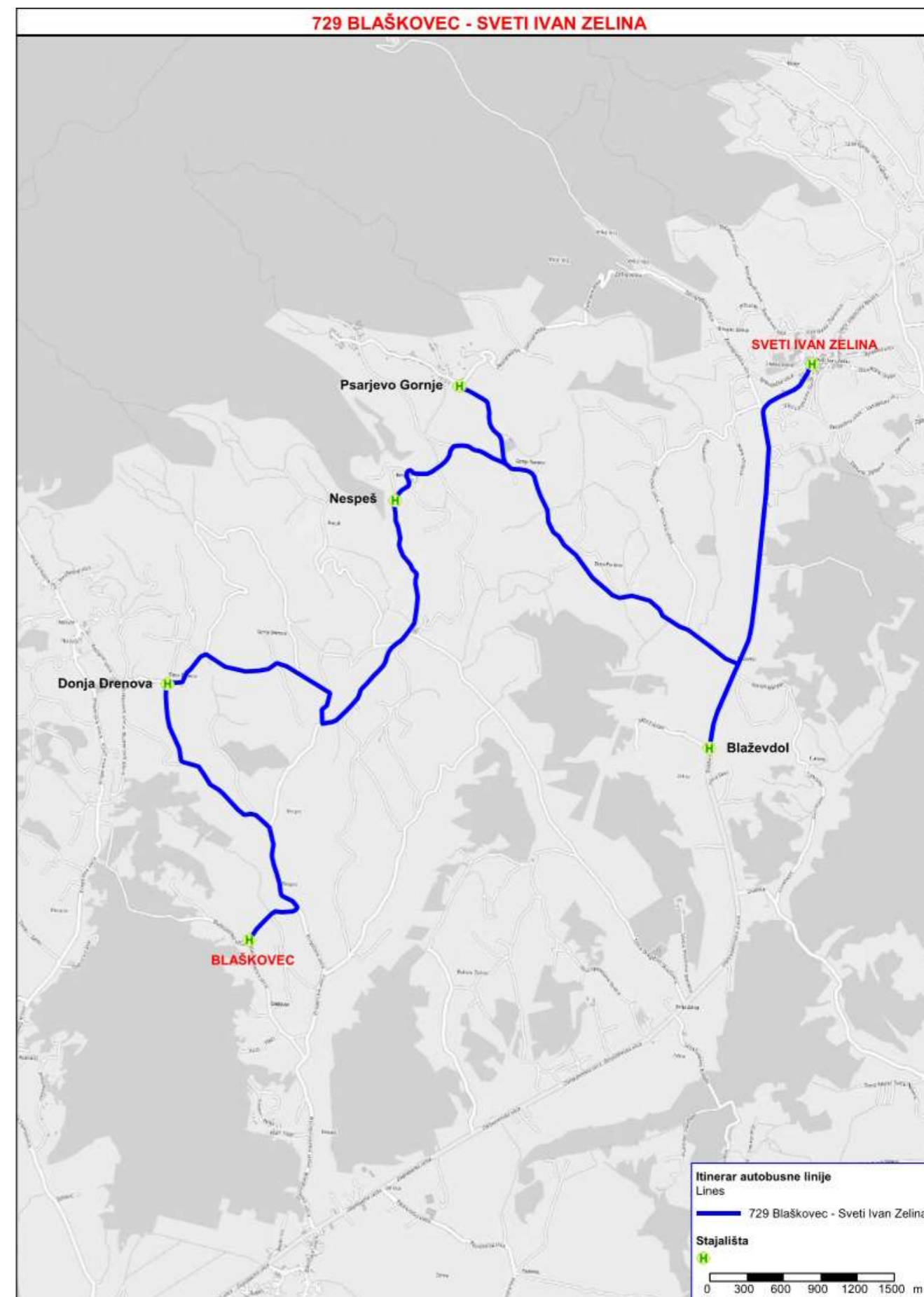
- BLAŠKOVEC — NESPEŠ — PSJARJEVO GORNJE — BLAŽEVDOL — SVETI IVAN ZELINA

NAMJENA LINIJE

- POVEZIVANJE NASELJA UNUTAR GRADA SVETI IVAN ZELINA

ATRAKTORI LINIJE

- NA TRASI LINIJE NALAZI SE 6 ATRAKTORA



LINIJA 730 VRBOVEC – BANOVO – VRBOVEC

OSNOVNI PARAMETRI - RADNI DAN		MJERNA JEDINICA
DULJINA POLUOBRTA	40,0	KM
DULJINA OBRTA	-	KM
STAJALIŠTA	22	BROJ
VRIJEME VOŽNJE	50	MIN
VRIJEME OBRTA	-	MIN
OBRT	-	BROJ
POLAZAK	4	BROJ
PUTNIČKI POTENCIJAL	9	PUTNIK
VOZILO KILOMETRI	160,0	KM/DAN

NAPOMENA

- LINIJA PROMETUJE ZA VRIJEME TRAJANJA NASTAVE U ŠKOLAMA

TRASA LINIJE

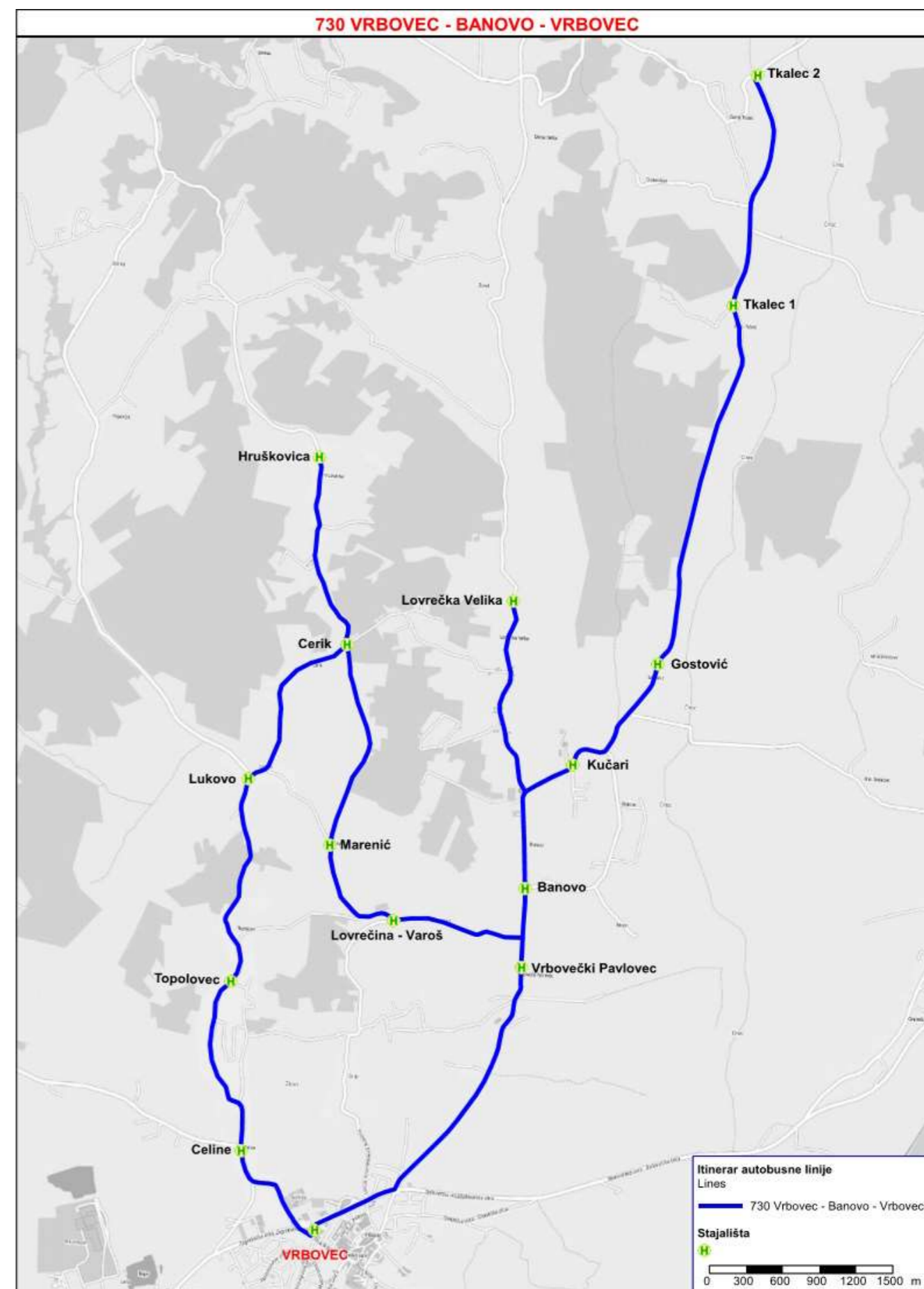
- VRBOVEC – HRUŠKOVICA – BANOVO – KUČARI – TKALEC – GOSTOVIĆ – KUČARI – BANOVO – VRBOVEČKI PAVLOVEC – VRBOVEC

NAMJENA LINIJE

- POVEZIVANJE NASELJA UNUTAR PODRUČJA GRADA VRBOVEC
- OMOGUĆAVANJE DOLASKA DO OBRAZOVNIH INSTITUCIJA

ATRAKTORI LINIJE

- NA TRASI LINIJE NALAZI SE 6 ATRAKTORA



LINIJA 731 MAJKOVEC – SVETI IVAN ZELINA

OSNOVNI PARAMETRI - RADNI DAN		MJERNA JEDINICA
DULJINA POLUOBRTA	23,0	KM
DULJINA OBRTA	46,0	KM
STAJALIŠTA	7	BROJ
VRIJEME VOŽNJE	40	MIN
VRIJEME OBRTA	80	MIN
OBRT	5	BROJ
POLAZAK	10	BROJ
PUTNIČKI POTENCIJAL	13	PUTNIK
VOZILO KILOMETRI	230,0	KM/DAN

NAPOMENA

- 4 POLASKA IZ MAJKOVCA PROMETUJU ZA VRIJEME TRAJANJA NASTAVE U ŠKOLAMA
- 3 POLASKA IZ SVETI IVAN ZELINA PROMETUJU ZA VRIJEME TRAJANJA NASTAVE U ŠKOLAMA

TRASA LINIJE

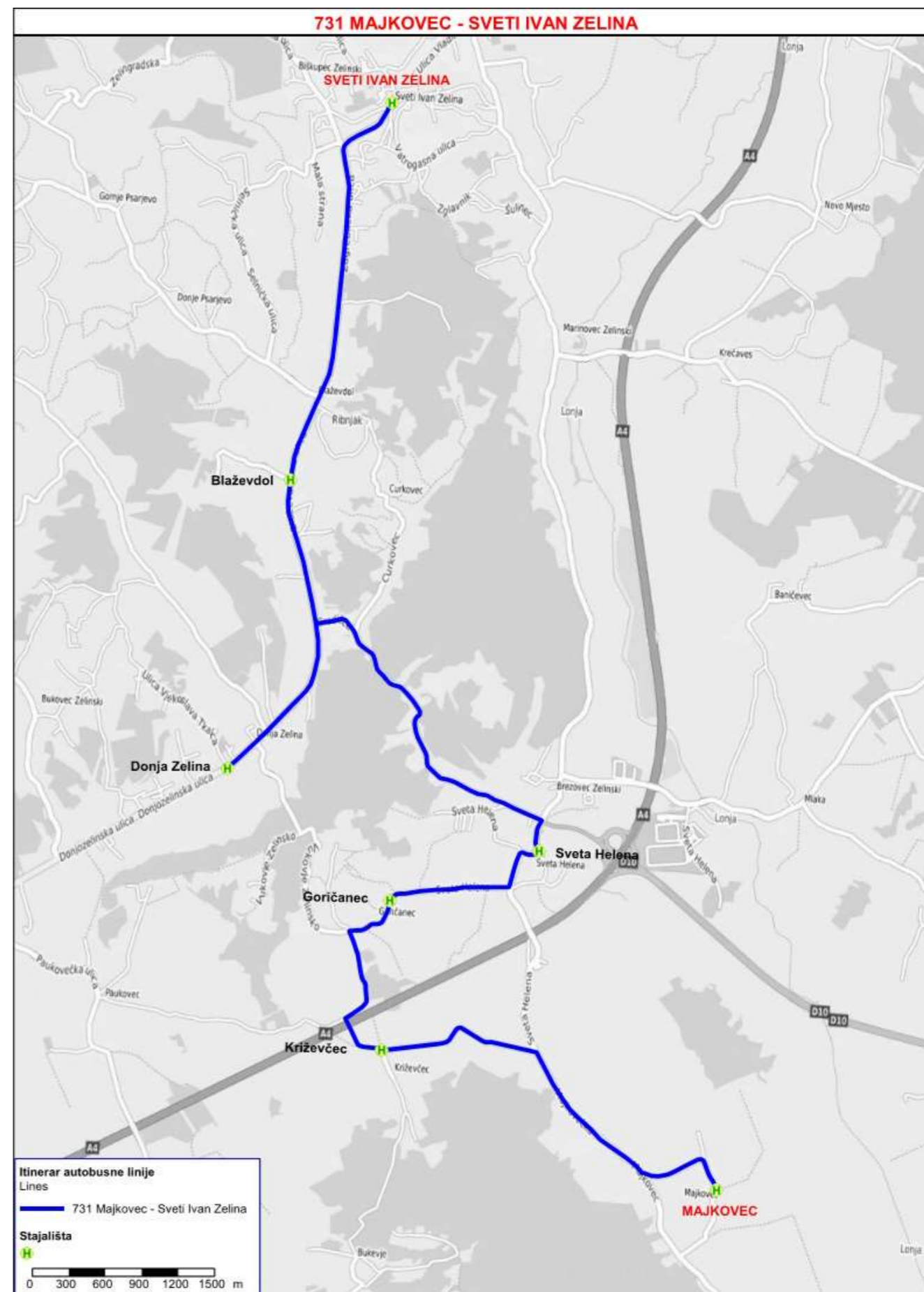
- MAJKOVEC – KRIŽEVČEC – GORIČANEC – SVETA HELENA – DONJA ZELINA – BLAŽEVDOL – SVETI IVAN ZELINA

NAMJENA LINIJE

- POVEZIVANJE NASELJA UNUTAR PODRUČJA GRADA SVETI IVAN ZELINA
- OMOGUĆAVANJE DOLASKA DO OBRAZOVNIH INSTITUCIJA

ATRAKTORI LINIJE

- NA TRASI LINIJE NALAZI SE 6 ATRAKTORA



LINIJA 732 PSARJEVO DONJE – SVETI IVAN ZELINA

OSNOVNI PARAMETRI - RADNI DAN		MJERNA JEDINICA
DULJINA POLUOBRTA	18,0	KM
DULJINA OBRTA	36,0	KM
STAJALIŠTA	8	BROJ
VRIJEME VOŽNJE	25	MIN
VRIJEME OBRTA	50	MIN
OBRT	5	BROJ
POLAZAK	10	BROJ
PUTNIČKI POTENCIJAL	14	PUTNIK
VOZILO KILOMETRI	180,0	KM/DAN

NAPOMENA

- 3 POLASKA IZ PSARJEVA DONJEG PROMETUJU ZA VRIJEME TRAJANJA NASTAVE U ŠKOLAMA
- 3 POLASKA IZ SVETI IVAN ZELINA PROMETUJU ZA VRIJEME TRAJANJA NASTAVE U ŠKOLAMA

TRASA LINIJE

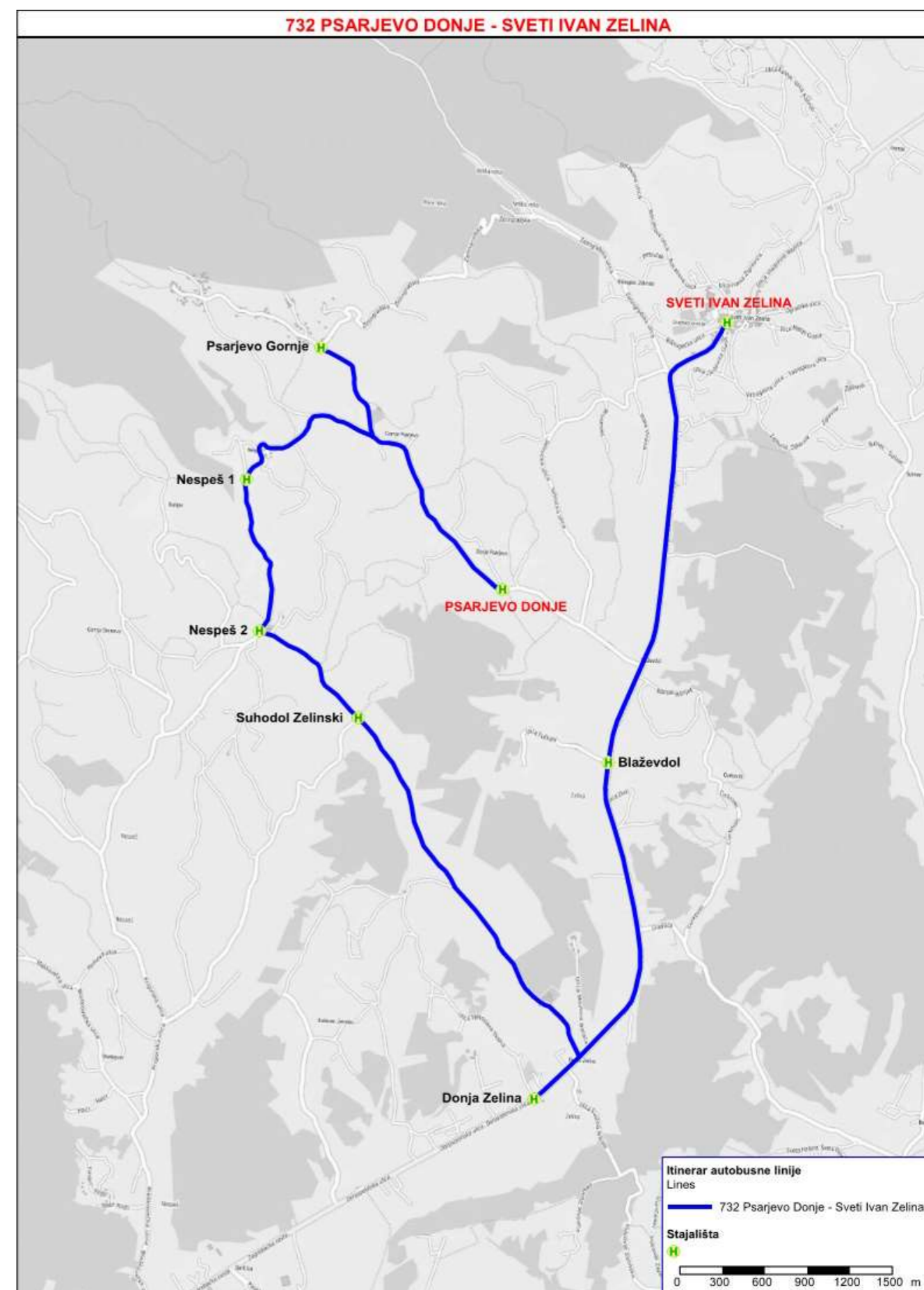
- PSARJEVO DONJE – PSARJEVO GORNJE – NESPEŠ – DONJA ZELINA – BLAŽEVDOL – SVETI IVAN ZELINA

NAMJENA LINIJE

- POVEZIVANJE NASELJA UNUTAR PODRUČJA GRADA SVETI IVAN ZELINA
- OMOGUĆAVANJE DOLASKA DO OBRAZOVNIH INSTITUCIJA

ATRAKTORI LINIJE

- NA TRASI LINIJE NALAZI SE 6 ATRAKTORA



LINIJA 733 IVANIĆ-GRAD – SOBOČANI – IVANIĆ-GRAD

OSNOVNI PARAMETRI - RADNI DAN		MJERNA JEDINICA
DULJINA POLUOBRTA	26,0	KM
DULJINA OBRTA	-	KM
STAJALIŠTA	17	BROJ
VRIJEME VOŽNJE	30	MIN
VRIJEME OBRTA	-	MIN
OBRT	-	BROJ
POLAZAK	3	BROJ
PUTNIČKI POTENCIJAL	7	PUTNIK
VOZILO KILOMETRI	78,0	KM/DAN

NAPOMENA

- KRUŽNA LINIJA
- 1 POLAZAK PROMETUJE ZA VRIJEME TRAJANJA NASTAVE U ŠKOLAMA

TRASA LINIJE

- IVANIĆ-GRAD – LIPOVEC LONJSKI - KLOŠTAR IVANIĆ – SOBOČANI – CAGINEC – IVANIĆ-GRAD

NAMJENA LINIJE

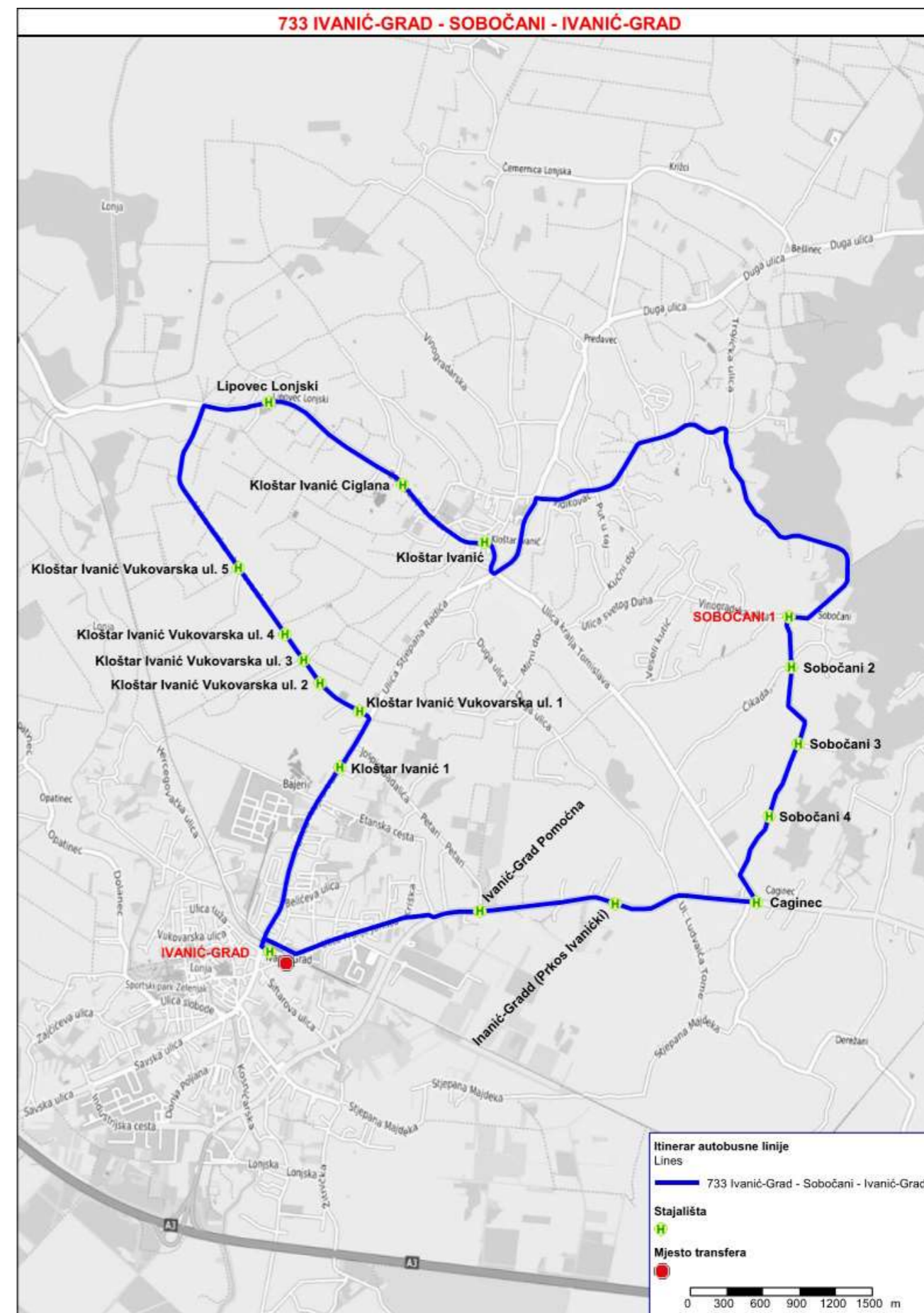
- POVEZIVANJE NASELJA OPĆINE KLOŠAR IVANIĆ S NASELJIMA IVANIĆ-GRADA
- OMOGUĆAVANJE DOLASKA DO OBRAZOVNIH INSTITUCIJA
- OMOGUĆAVANJE TRANSFERA NA ŽELJEZNIČKU MREŽU

ATRAKTORI LINIJE

- NA TRASI LINIJE NALAZI SE 6 ATRAKTORA

MOGUĆNOST TRANSFERA NA ŽELJEZNIČKU MREŽU

- HŽ PUTNIČKI PROMET – službeno mjesto Ivanić-Grad



LINIJA 734 IVANIĆ-GRAD – GRABERJE IVANIČKO – IVANIĆ-GRAD

OSNOVNI PARAMETRI TRASA A - RADNI DAN		OSNOVNI PARAMETRI TRASA B – RADNI DAN		MJERNA JEDINICA
DULJINA POLUOBRTA	18,0	DULJINA POLUOBRTA	11,0	KM
DULJINA OBRTA	-	DULJINA OBRTA	22,0	KM
STAJALIŠTA	12	STAJALIŠTA	7	BROJ
VRIJEME VOŽNJE	29	VRIJEME VOŽNJE	15	MIN
VRIJEME OBRTA	-	VRIJEME OBRTA	30	MIN
OBRT	-	OBRT	1	BROJ
POLAZAK	1	POLAZAK	2	BROJ
PUTNIČKI POTENCIJAL	3	PUTNIČKI POTENCIJAL	5	PUTNIK
VOZILO KILOMETRI	18,0	VOZILO KILOMETRI	22,0	KM/DAN

NAPOMENA

- TRASA A – IVANIĆ-GRAD – GRABERJE IVANIČKO – IVANIĆ-GRAD
- TRASA B – IVANIĆ-GRAD – GRABERJE IVANIČKO
- 1 POLAZAK IZ IVANIĆ-GRADA PROMETUJE ZA VRIJEME TRAJANJA NASTAVE U ŠKOLAMA
- 1 POLAZAK IZ GRABERJA IVANIČKOG PROMETUJE ZA VRIJEME TRAJANJA NASTAVE U ŠKOLAMA

TRASA LINIJE

- IVANIĆ-GRAD – CAGINEC – DEREŽANI – DEANOVEC – GRABERJE IVANIČKO – CAGINEC – IVANIĆ-GRAD

NAMJENA LINIJE

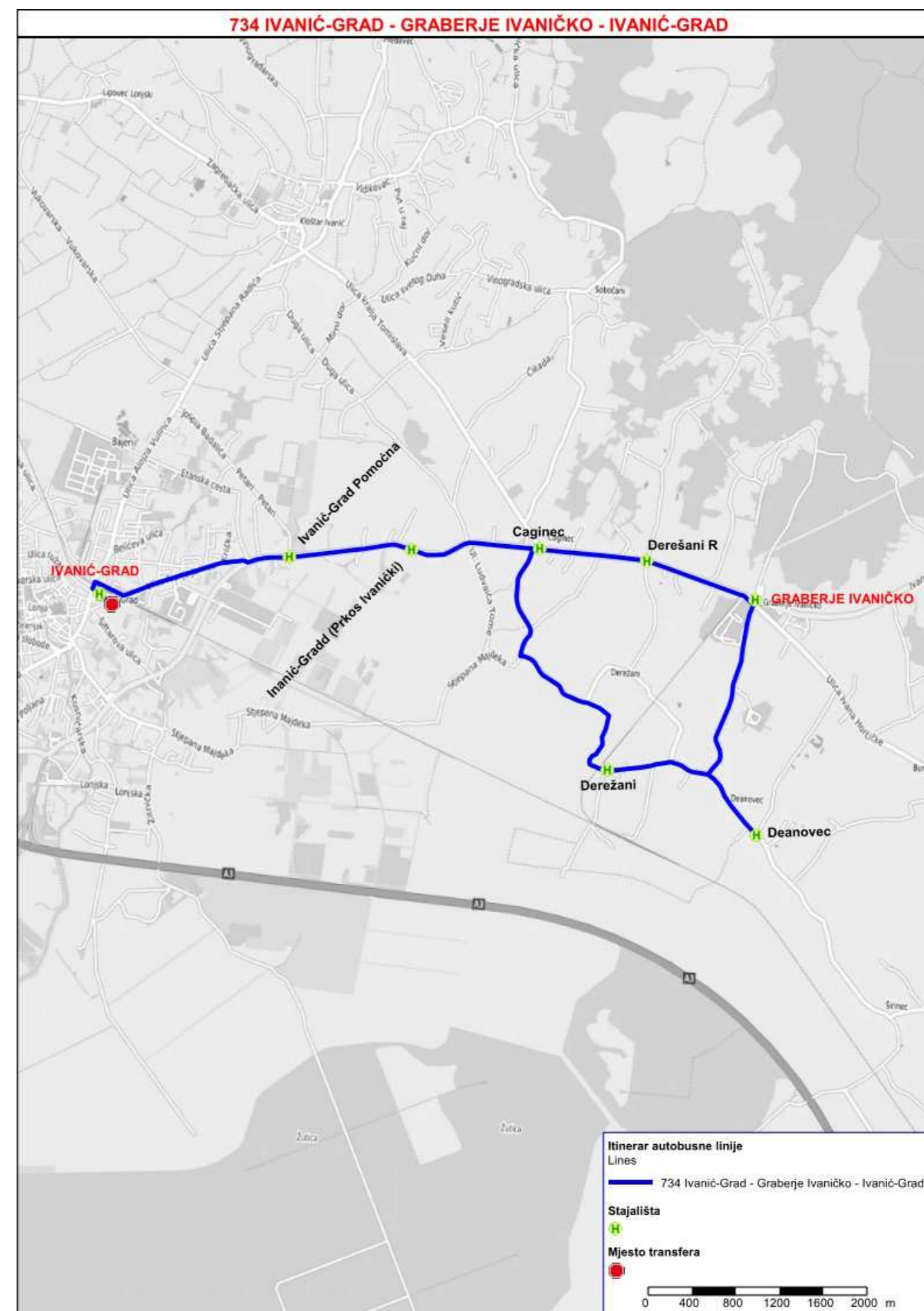
- POVEZIVANJE NASELJA UNUTAR JEDINICE LOKALNE SAMOUPRAVE IVANIĆ-GRAD
- OMOGUĆAVANJE DOLASKA DO OBRAZOVNIH INSTITUCIJA
- OMOGUĆAVANJE TRANSFERA NA ŽELJEZNIČKU MREŽU

ATRAKTORI LINIJE

- NA TRASI LINIJE NALAZI SE 6 ATRAKTORA

MOGUĆNOST TRANSFERA NA ŽELJEZNIČKU MREŽU

- HŽ PUTNIČKI PROMET – službeno mjesto Ivanić-Grad



LINIJA 800 VEZIŠĆE – KRIŽ – IVANIĆ-GRAD

OSNOVNI PARAMETRI - RADNI DAN		MJERNA JEDINICA
DULJINA POLUOBRTA	53,0	KM
DULJINA OBRTA	106,0	KM
STAJALIŠTA	15/12	BROJ
VRIJEME VOŽNJE	95/65	MIN
VRIJEME OBRTA	190/130	MIN
OBRT	4	BROJ
POLAZAK	8	BROJ
PUTNIČKI POTENCIJAL	105	PUTNIK
VOZILO KILOMETRI	424,0	KM/DAN

NAPOMENA

- 2 POLASKA IZ VEZIŠĆA PROMETUJU ZA VRIJEME TRAJANJA NASTAVE U ŠKOLAMA
- 2 POLASKA IZ IVANIĆ-GRADA PROMETUJU ZA VRIJEME TRAJANJA NASTAVE U ŠKOLAMA

TRASA LINIJE

- VEZIŠĆE – REČICA – KRIŽ – GRABERJE IVANIČKO – KLOŠTAR IVANIĆ – IVANIĆ-GRAD

NAMJENA LINIJE

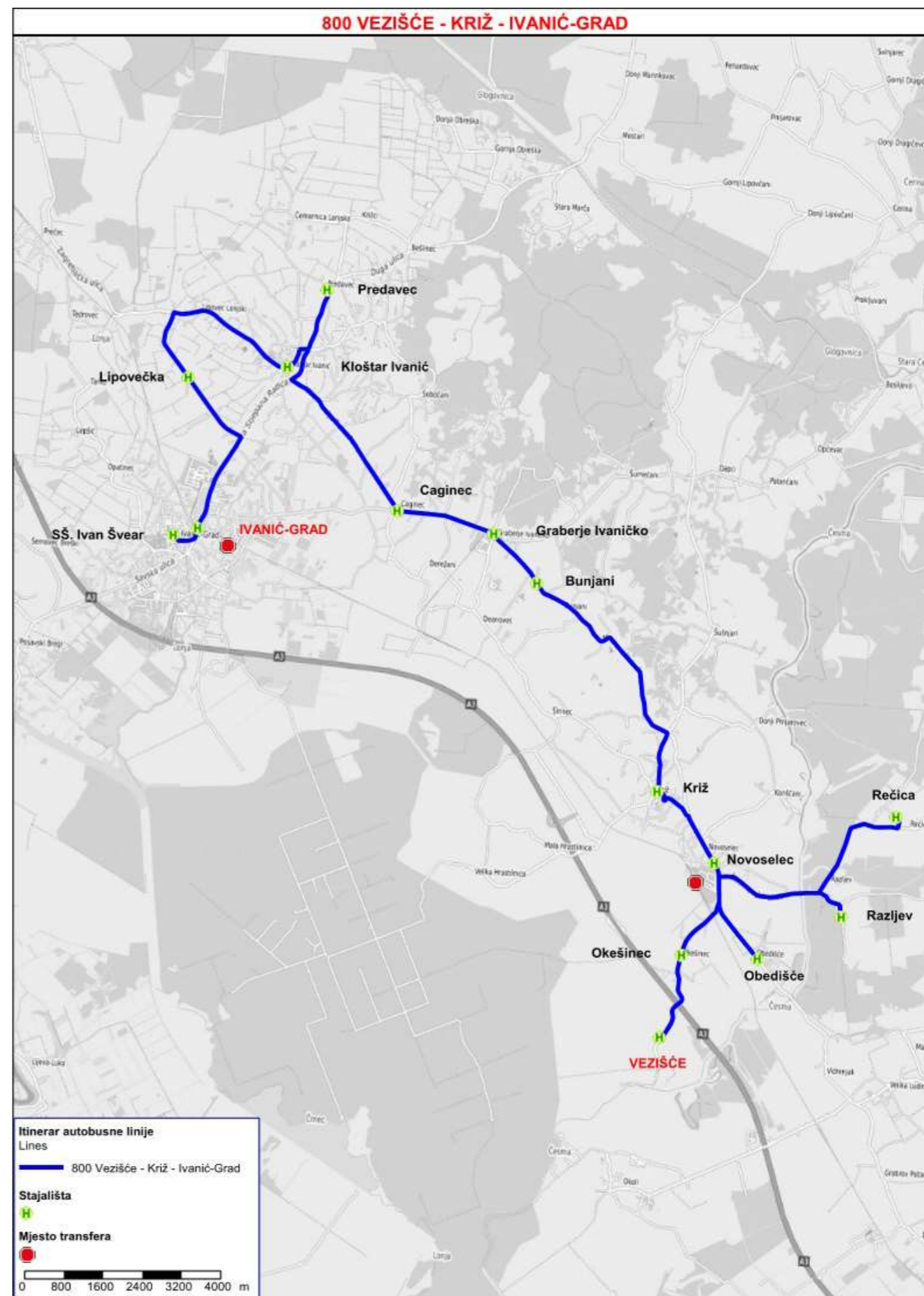
- POVEZIVANJE NASLELJA OPĆINA KRIŽ I KLOŠTAR IVANIĆ SA IVANIĆ-GRADOM
- OMOGUĆAVANJE TRANSFERA NA ŽELJEZNIČKU MREŽU

ATRAKTORI LINIJE

- NA TRASI LINIJE NALAZI SE 7 ATRAKTORA

MOGUĆNOST TRANSFERA NA ŽELJEZNIČKU MREŽU

- HŽ PUTNIČKI PROMET – službeno mjesto Novoselec
- HŽ PUTNIČKI PROMET – službeno mjesto Ivanić-Grad



LINIJA 801 PREVLAKA – IVANIĆ-GRAD – KLOŠTAR IVANIĆ

OSNOVNI PARAMETRI TRASA A - RADNI DAN		OSNOVNI PARAMETRI TRASA B – RADNI DAN		OSNOVNI PARAMETRI TRASA C – RADNI DAN		OSNOVNI PARAMETRI TRASA C – RADNI DAN		MJERNA JEDINICA
DULJINA POLUOBRTA	22,0	DULJINA POLUOBRTA	18,0	DULJINA POLUOBRTA	20,0	DULJINA POLUOBRTA	16,0	KM
DULJINA OBRTA	44,0	DULJINA OBRTA	36,0	DULJINA OBRTA	40,0	DULJINA OBRTA	32,0	KM
STAJALIŠTA	10	STAJALIŠTA	9	STAJALIŠTA	9	STAJALIŠTA	8	BROJ
VRIJEME VOŽNJE	35	VRIJEME VOŽNJE	30	VRIJEME VOŽNJE	30	VRIJEME VOŽNJE	25	MIN
VRIJEME OBRTA	70	VRIJEME OBRTA	60	VRIJEME OBRTA	60	VRIJEME OBRTA	50	MIN
OBRT	2,5	OBRT	4	OBRT	0,5	OBRT	2	BROJ
POLAZAK	5	POLAZAK	8	POLAZAK	1	POLAZAK	4	BROJ
PUTNIČKI POTENCIJAL	12	PUTNIČKI POTENCIJAL	15	PUTNIČKI POTENCIJAL	3	PUTNIČKI POTENCIJAL	9	PUTNIK
VOZILO KILOMETRI	110,0	VOZILO KILOMETRI	144,0	VOZILO KILOMETRI	20	VOZILO KILOMETRI	64,0	KM/DAN

NAPOMENA

- TRASA A – PREVLAKA – KLOŠTAR IVANIĆ
- TRASA B – PREVLAKA – IVANIĆ-GRAD
- TRASA C – PREČNO – KLOŠTAR IVANIĆ
- TRASA D – PREČNO – IVANIĆ-GRAD
- 4 POLASKA IZ PREVLAKE PROMETUJU ZA VRIJEME TRAJANJA NASTAVE U ŠKOLAMA
- 2 POLASKA IZ PREČNOG PROMETUJU ZA VRIJEME TRAJANJA NASTAVE U ŠKOLAMA
- 5 POLAZAKA IZ IVANIĆ-GRADA PROMETUJU ZA VRIJEME TRAJANJA NASTAVE U ŠKOLAMA
- 1 POLAZAK IZ KLOŠTAR IVANIĆA PROMETUJE ZA VRIJEME TRAJANJA NASTAVE U ŠKOLAMA

TRASA LINIJE

- PREVLAKA – PREČENO– DUBROVČAK – POSAVSKI BREGI – IVANIĆ-GRAD – KLOŠTAR IVANIĆ

NAMJENA LINIJE

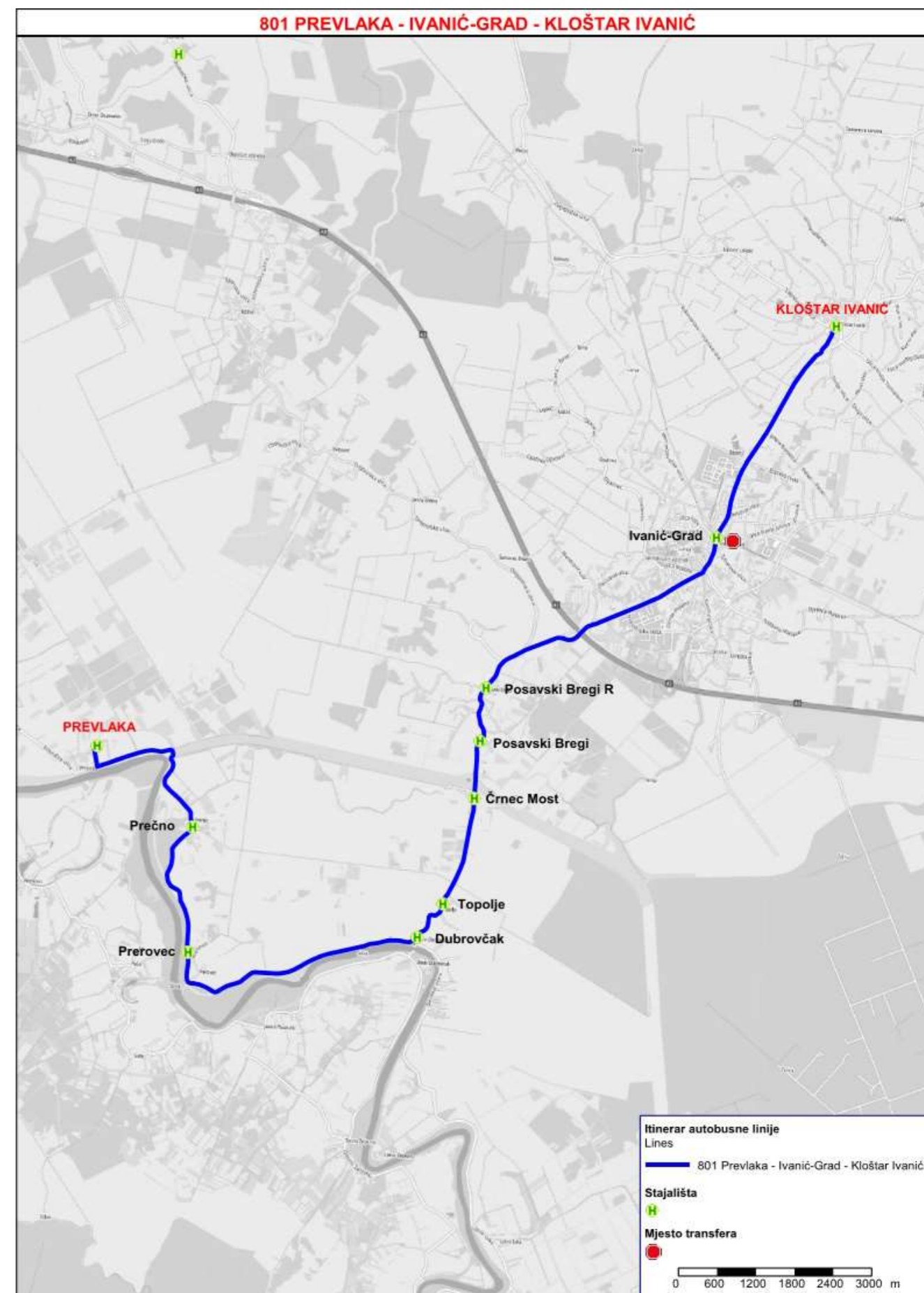
- POVEZIVANJE NASELJA PODRUČJA IVANIĆ-GRADA S OPĆINOM KLOŠTAR IVANIĆ
- OMOGUĆAVANJE TRANSFERA NA ŽELJEZNIČKU MREŽU

ATRAKTORI LINIJE

- NA TRASI LINIJE NALAZI SE 8 ATRAKTORA

MOGUĆNOST TRANSFERA NA ŽELJEZNIČKU MREŽU

- HŽ PUTNIČKI PROMET – službeno mjesto Ivanić-Grad



LINIJA 802 JEŽEVO – POSAVSKI BREGI – IVANIĆ-GRAD

OSNOVNI PARAMETRI - RADNI DAN		MJERNA JEDINICA
DULJINA POLUOBRTA	15,0	KM
DULJINA OBRTA	30,0	KM
STAJALIŠTA	5	BROJ
VRIJEME VOŽNJE	20	MIN
VRIJEME OBRTA	40	MIN
OBRT	4	BROJ
POLAZAK	8	BROJ
PUTNIČKI POTENCIJAL	18	PUTNIK
VOZILO KILOMETRI	120,0	KM/DAN

NAPOMENA

- LINIJA PROMETUJE ZA VRIJEME TRAJANJA NASTAVE U ŠKOLAMA

TRASA LINIJE

- JEŽEVO – TREBOVEC – GREDA BREŠKA -POSAVSKI BREGI – IVANIĆ-GRAD

NAMJENA LINIJE

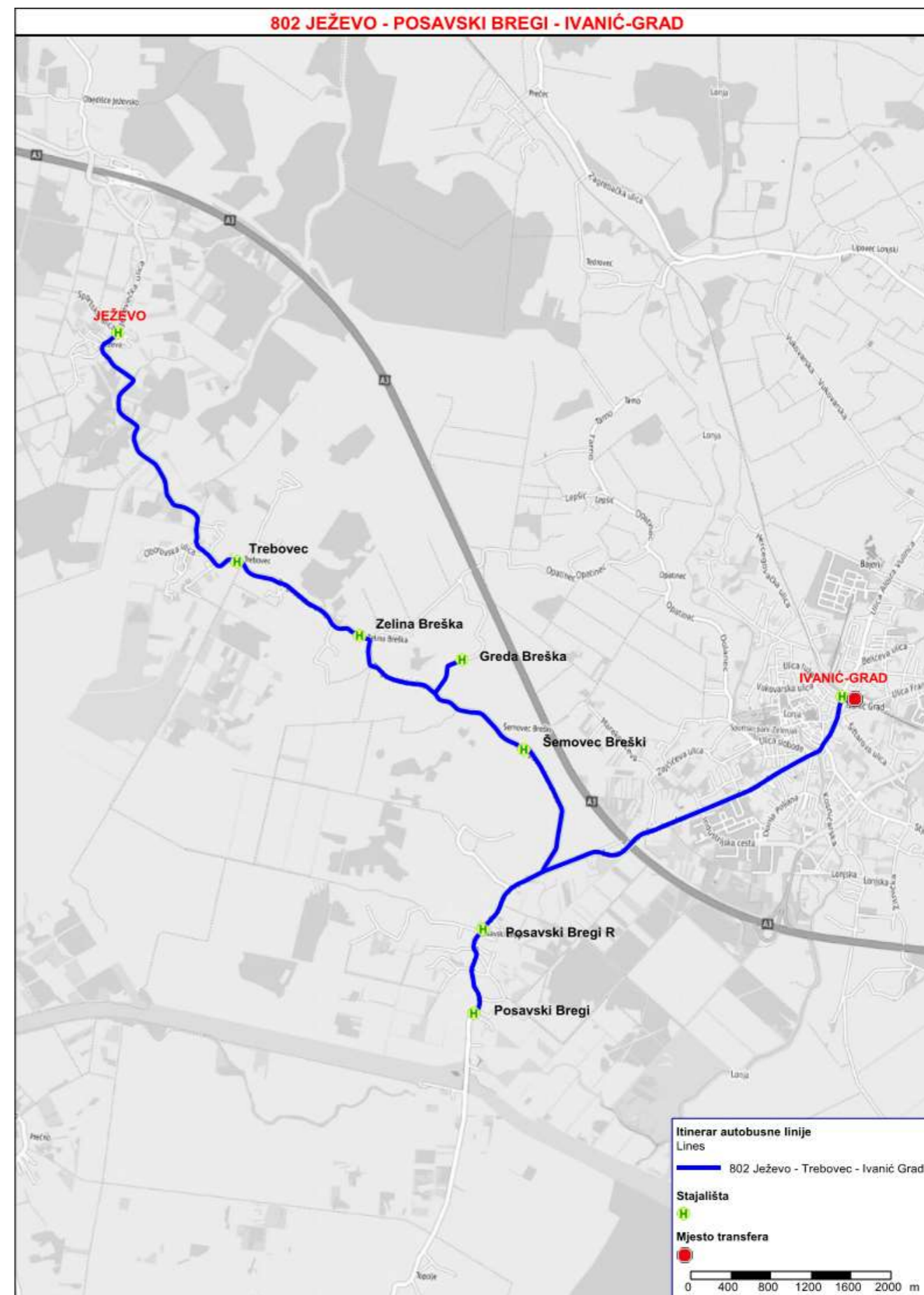
- POVEZIVANJE NASELJA OPĆINE RUGVICA S IVANIĆ-GRADOM
- OMOGUĆAVANJE TRANSFERA NA ŽELJEZNIČKU MREŽU

ATRAKTORI LINIJE

- NA TRASI LINIJE NALAZI SE 7 ATRAKTORA

MOGUĆNOST TRANSFERA NA ŽELJEZNIČKU MREŽU

- HŽ PUTNIČKI PROMET – službeno mjesto Ivanić-Grad



LINIJA 803 DUBRAVA – OBREŠKA – IVANIĆ-GRAD

OSNOVNI PARAMETRI - RADNI DAN		MJERNA JEDINICA
DULJINA POLUOBRTA	21,0	KM
DULJINA OBRTA	42,0	KM
STAJALIŠTA	11	BROJ
VRIJEME VOŽNJE A/B	35	MIN
VRIJEME OBRTA	70	MIN
OBRT	2	BROJ
POLAZAK	4	BROJ
PUTNIČKI POTENCIJAL	16	PUTNIK
VOZILO KILOMETRI	84,0	KM/DAN

NAPOMENA

- LINIJA PROMETUJE ZA VRIJEME TRAJANJA NASTAVE U ŠKOLAMA

TRASA LINIJE

- DUBRAVA – ZVEKOVEC – STARA MARČA – OBREŠKA – ČEMERNICA – IVANIĆ-GRAD

NAMJENA LINIJE

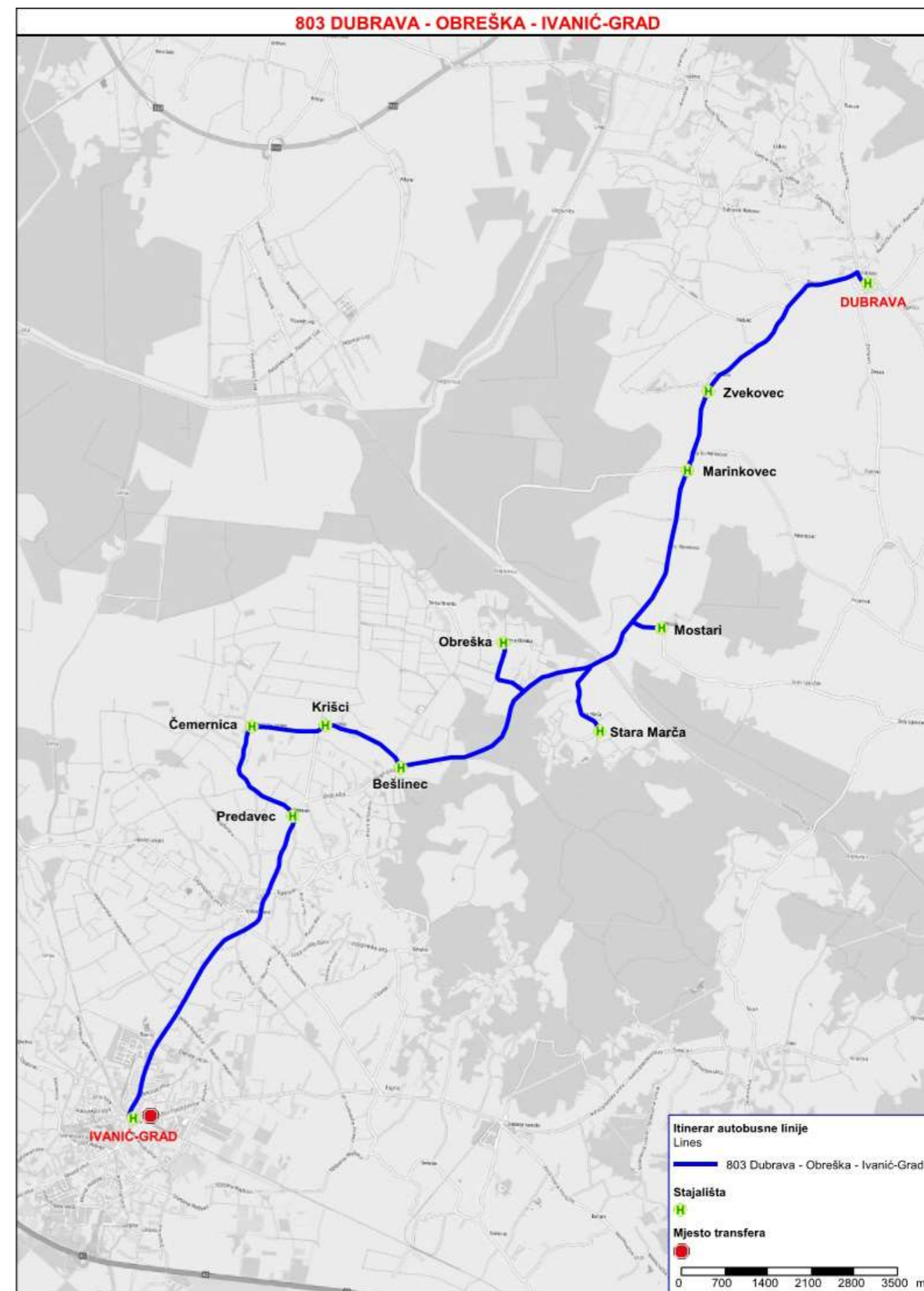
- POVEZIVANJE OPĆINE DUBRAVA S IVANIĆ-GRADOM
- OMOGUĆAVANJE TRANSFERA NA ŽELJEZNIČKU MREŽU

ATRAKTORI LINIJE

- NA TRASI LINIJE NALAZI SE 7 ATRAKTORA

MOGUĆNOST TRANSFERA NA ŽELJEZNIČKU MREŽU

- HŽ PUTNIČKI PROMET – službeno mjesto Ivanić-Grad



LINIJA 804 GRABERJE IVANIČKO – ŠUŠNJARI – KRIŽ

OSNOVNI PARAMETRI - RADNI DAN		MJERNA JEDINICA
DULJINA POLUOBRTA	17,0	KM
DULJINA OBRTA	34,0	KM
STAJALIŠTA	6	BROJ
VRIJEME VOŽNJE	25	MIN
VRIJEME OBRTA	50	MIN
OBRT	3	BROJ
POLAZAK	6	BROJ
PUTNIČKI POTENCIJAL	12	PUTNIK
VOZILO KILOMETRI	102,0	KM/DAN

NAPOMENA

- LINIJA PROMETUJE ZA VRIJEME TRAJANJA NASTAVE U ŠKOLAMA

TRASA LINIJE

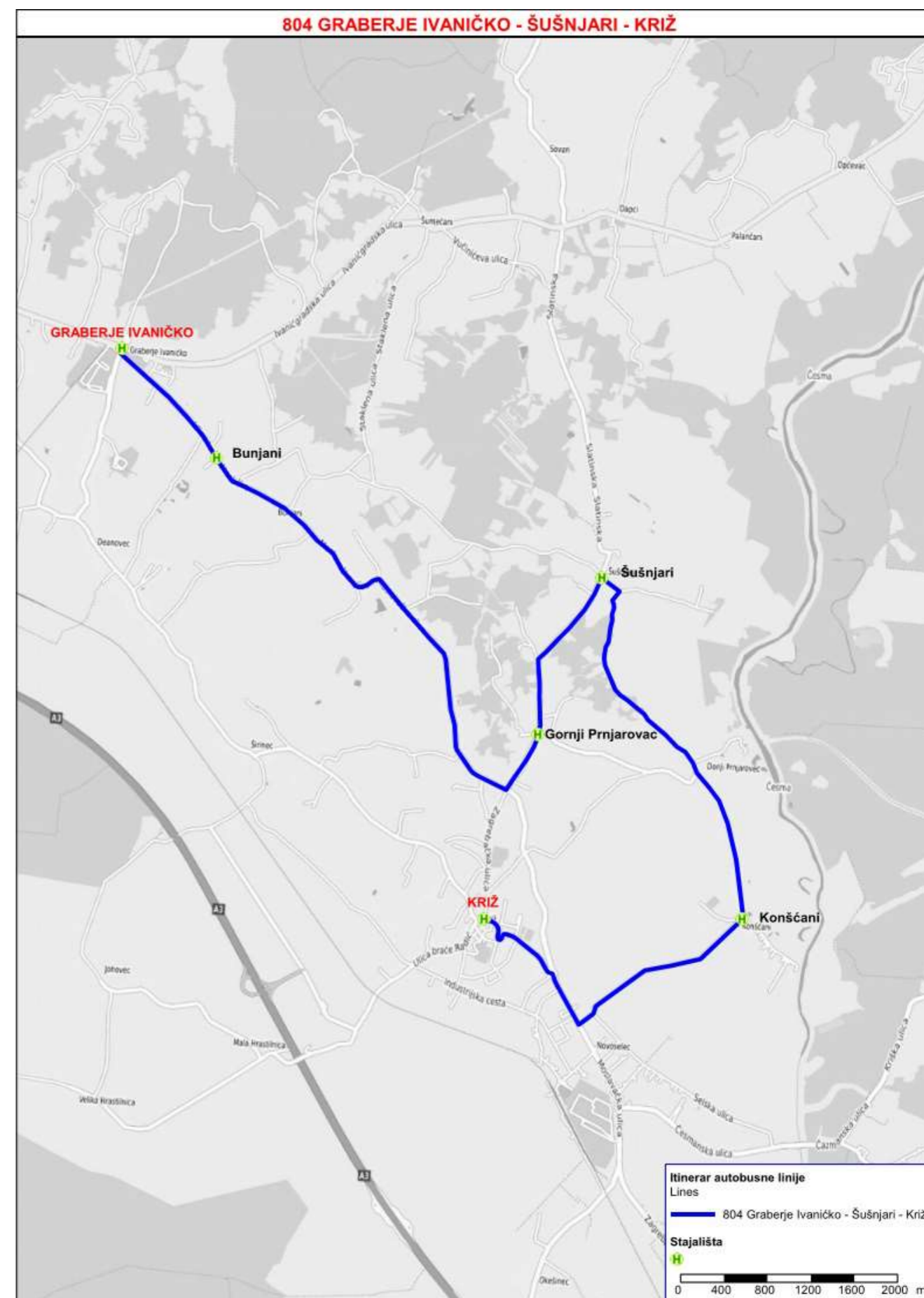
- GRABERJE IVANIČKO – BUNJANI – ŠUŠNJARI – KONŠČANI – KRIŽ

NAMJENA LINIJE

- POVEZIVANJE NASELJA IVANIĆ-GRADA S OPĆINOM KRIŽ

ATRAKTORI LINIJE

- NA TRASI LINIJE NALAZI SE 1 ATRAKTOR



LINIJA 805 ŠIRINEC – JOHOVEC – KRIŽ

OSNOVNI PARAMETRI - RADNI DAN		MJERNA JEDINICA
DULJINA POLUOBRTA	13,0	KM
DULJINA OBRTA	26,0	KM
STAJALIŠTA	5	BROJ
VRIJEME VOŽNJE	20	MIN
VRIJEME OBRTA	40	MIN
OBRT	3	BROJ
POLAZAK	6	BROJ
PUTNIČKI POTENCIJAL	37	PUTNIK
VOZILO KILOMETRI	78,0	KM/DAN

NAPOMENA

- LINIJA PROMETUJE ZA VRIJEME TRAJANJA NASTAVE U ŠKOLAMA

TRASA LINIJE

- ŠIRINEC – JOHOVEC – HRASILNICA – KRIŽ

NAMJENA LINIJE

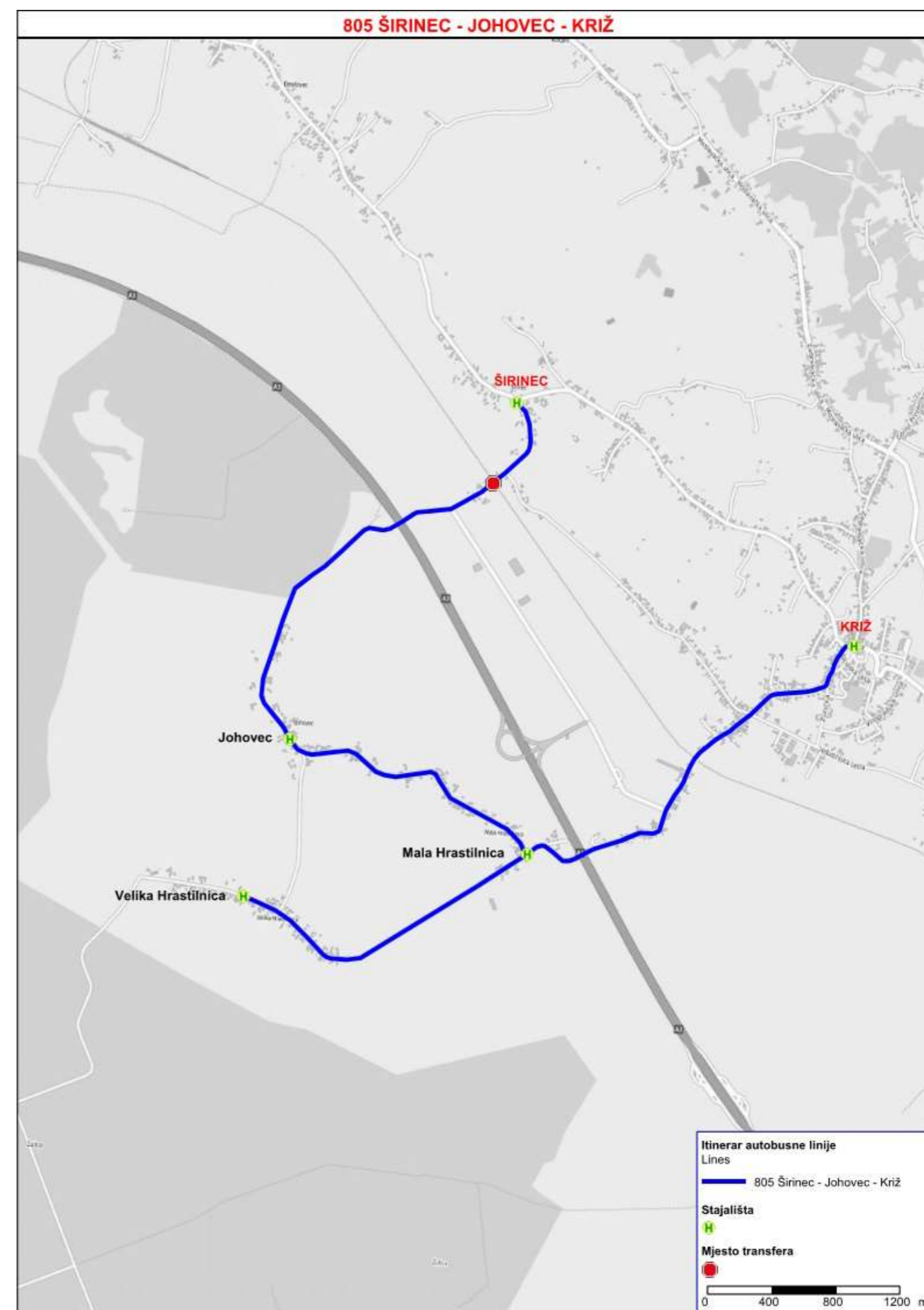
- POVEZIVANJE NASELJA UNUTAR OPĆINE KRIŽ
- OMOGUĆAVANJE TRANSFERA NA ŽELJEZNICU

ATRAKTORI LINIJE

- NA TRASI LINIJE NALAZI SE 1 ATRAKTOR

MOGUĆNOST TRANSFERA NA ŽELJEZNIČKU MREŽU

- HŽ PUTNIČKI PROMET – službeno mjesto Širinec



LINIJA 806 TARNO – KLOŠTAR IVANIĆ

OSNOVNI PARAMETRI - RADNI DAN		MJERNA JEDINICA
DULJINA POLUOBRTA	16,0	KM
DULJINA OBRTA	32,0	KM
STAJALIŠTA	7	BROJ
VRIJEME VOŽNJE	25	MIN
VRIJEME OBRTA	50	MIN
OBRT	2,5	BROJ
POLAZAK	5	BROJ
PUTNIČKI POTENCIJAL	42	PUTNIK
VOZILO KILOMETRI	80,0	KM/DAN

NAPOMENA

- LINIJA PROMETUJE ZA VRIJEME TRAJANJA NASTAVE U ŠKOLAMA

TRASA LINIJE

- TARNO – OPATINEC – DONJI ŠARAMPOV – IVANIĆ-GRAD – KLOŠTAR IVANIĆ

NAMJENA LINIJE

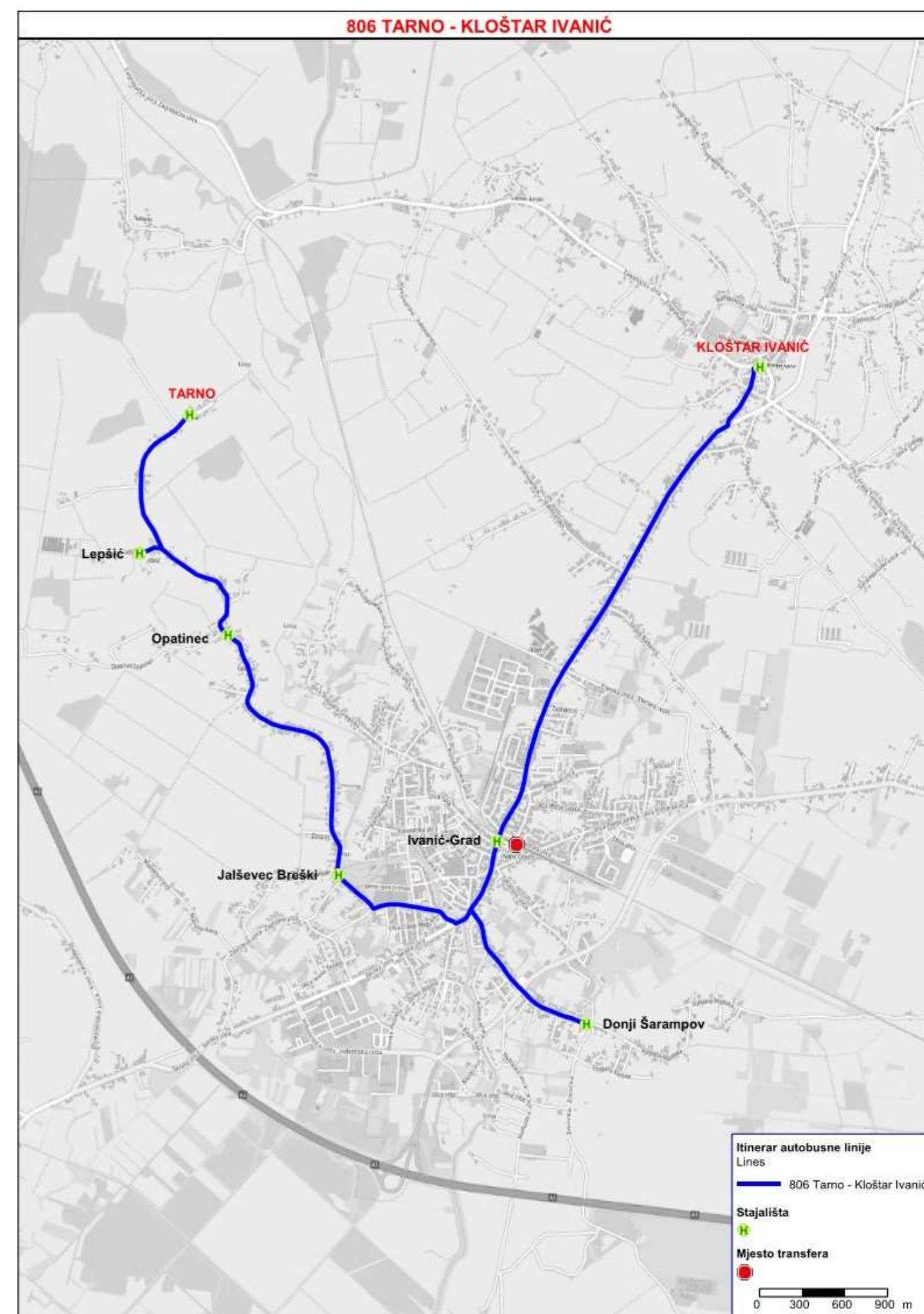
- POVEZIVANJE NASELJA IVANIĆ-GRADA SA OPĆINOM KLOŠTAR IVANIĆ
- OMOGUĆAVANJE TRANSFERA NA ŽELJEZNICU

ATRAKTORI LINIJE

- NA TRASI LINIJE NALAZI SE 6 ATRAKTORA

MOGUĆNOST TRANSFERA NA ŽELJEZNIČKU MREŽU

- HŽ PUTNIČKI PROMET – službeno mjesto Ivanić-Grad



3. VRIJEME PROMETOVANJA LINIJA

Predviđeno vrijeme prometovanja predloženih linija javne usluge prijevoza putnika iznosi **365 dana** godišnje. Vozni red prema uobičajenim godišnjim varijacijama putničke potražnje podijeljen je na dva perioda eksploatacije:

1. **GODIŠNJI PERIOD** - raspored i intenzitet polazaka prilagođen je prometovanju za vrijeme kalendarske godine što ukupno iznosi **365 dana** prometovanja.
Vozni red na razini tjedna dodatno je prilagođen prema putničkoj potražnji rasporedima za radni dan, subotu i nedjelju. Od toga broj radnih dana iznosi **250**, subota **52** i nedjelja tj. neradnih dana iznosi **63**.
2. **ŠKOLSKI PERIOD** - raspored i intenzitet polazaka prilagođen je vremenu trajanja školske godine što ukupno iznosi **180 dana** prometovanja.

4. FINANCIJSKI POKAZATELJI

Tablica 2. Financijski pokazatelji predloženih autobusnih linija

OZNAKA LINIJA	NAZIV LINIJE	TIP VOZILA	UKUPNO KILOMETARA GODIŠNJE (km)	GODIŠNJI TROŠAK (€)	RAZUMNA DOBIT	GODIŠNJI TROŠAK + RAZUMNA DOBIT (€)
370	VELIKA GORICA – SUŠA	M3	242.013,20	442.884,16	8%	478.314,89
371	VELIKA GORICA – HOTNJA	M3	151.156,00	276.615,48	8%	298.744,72
372	VELIKA GORICA - POKUPSKO	M3	253.956,55	464.740,49	8%	501.919,73
373	LIJEVI ŠTEFANKI – CEROVSKI VRH – LUKINIĆ BRDO	M1	78.500,00	117.750,00	8%	127.170,00
401	ZAPREŠIĆ ZELENGAJ – HARMICA – KRAJ GORNJI	M3	211.235,40	386.560,78	8%	417.485,64
402	ZAPREŠIĆ ŽK – ZDENCI – DRENJE	M3	49.354,20	90.318,19	8%	97.543,64
403	ZAPREŠIĆ ZELENGAJ – MARIJA GORICA – ŽLEBEC	M3	121.298,40	221.976,07	8%	239.734,16
404	ZAPREŠIĆ ŽK – PUŠĆA – DUBRAVICA	M3	200.026,60	366.048,68	8%	395.332,57
405	ZAPREŠIĆ ŽK – ZAPREŠIĆ TERMINAL – WEST GATE	M3	49.017,60	89.702,21	8%	96.878,38
406	ZAPREŠIĆ ŽK – ŽEJINCI	M3	188.859,20	345.612,34	8%	373.261,32
510	PISAROVINA (DONJA KUPČINA) – TIHI GAJ – KUPINEC – KLINČA SELA	M2	157.322,00	278.459,94	8%	300.736,74
511	SAMOBOR – RAKOV POTOK – JAGNIĆ DOL	M3	115.460,00	211.291,80	8%	228.195,14
512	JASTREBARSKO – KRAŠIĆ – PRIBIĆ (KALJE - SOŠICE)	M3	230.838,00	422.433,54	8%	456.228,22
513	SAMOBOR – RUDE – PLEŠIVICA – JASTREBARSKO	M3	72.200,00	132.126,00	8%	142.696,08
514	JASTREBARSKO – KLINČA SELA – STANKOVO	M3	42.120,00	77.079,60	8%	83.245,97
516	KLINČA SELA – SLAVETIĆ – SVETA JANA	M3	96.250,00	176.137,50	8%	190.228,50
517	SAMOBOR – SVETI MARTIN – GALGOVO – KLINČA SELA	M2	48.000,00	84.960,00	8%	91.756,80
601	KRALJEV VRH – IGRIŠĆE – ZAPREŠIĆ	M2	79.100,00	140.007,00	8%	151.207,56
700	DUGO SELO – VRBOVEC	M3	90.250,00	165.157,50	8%	178.370,10
701	HAGANJ – VRBOVEC – ĐURIŠTE	M3	59.920,00	109.653,60	8%	118.425,89
702	ĐURIŠTE – VRBOVEC – DUBRAVA – SVINJAREC	M3	58.620,00	107.274,60	8%	115.856,57

703	DUGO SELO – MARTIN BREG – LUPOGLAV – KLOŠTAR IVANIĆ – IVANIĆ-GRAD	M3	80.800,00	147.864,00	8%	159.693,12
704	DUGO SELO – PREVLAKA	M3	108.840,00	199.177,20	8%	215.111,38
705	DUGO SELO – LEPROVICA	M2	28.840,00	51.046,80	8%	55.130,54
706	SOP – RUGVICA	M2	19.800,00	35.046,00	8%	37.849,68
707	VRBOVEC – PRILESJE – VRBOVEC	M2	33.460,00	59.224,20	8%	63.962,14
708	DUBRAVA – FARKAŠEVAC – BOLČ	M2	63.560,00	88.984,00	8%	96.102,72
709	GRABEREC – DUBRAVA	M2	2.880,00	5.097,60	8%	5.505,41
710	CUGOVEC – DUBRAVA	M2	6.020,00	10.655,40	8%	11.507,83
711	DUBRAVA – IVANIĆ-GRAD	M3	45.580,00	83.411,40	8%	90.084,31
712	VRBOVEC – SVETI IVAN ZELINA	M2	30.240,00	53.524,80	8%	57.806,78
713	VRBOVEC – RAKOVEC – VRBOVEC	M2	45.600,00	63.840,00	8%	68.947,20
714	VRBOVEC – GREDA – VRBOVEC	M2	40.716,00	72.067,32	8%	77.832,71
715	VRBOVEC – GRADEC – VRBOVEC	M2	26.768,00	47.379,36	8%	51.169,71
716	REČICA – KRIŽ	M2	9.900,00	17.523,00	8%	18.924,84
717	VRBOVEC – PRESEKA – VRBOVEC	M3	40.152,00	73.478,16	8%	79.356,41
718	VRBOVEC – PRESEKA – VRBOVEC	M3	17.280,00	31.622,40	8%	34.152,19
719	DUGO SELO – BOŽJAKOVINA – TEDROVEC	M2	10.800,00	19.116,00	8%	20.645,28
720	SVETI IVAN ZELINA – DUGO SELO	M3	40.500,00	74.115,00	8%	80.044,20
721	KUSANOVEC – DUGO SELO	M2	13.600,00	24.072,00	8%	25.997,76
722	SVETI IVAN ZELINA – KOMIN	M3	46.440,00	84.985,20	8%	91.784,02
723	SVETI IVAN ZELINA – TURKOVČINA	M3	26.460,00	48.421,80	8%	52.295,54
724	RADOIŠĆE – SVETI IVAN ZELINA	M3	16.200,00	29.646,00	8%	32.017,68
725	ZRINŠĆINA – SVETI IVAN ZELINA	M3	41.600,00	76.128,00	8%	82.218,24
726	SVETI IVAN ZELINA – BELOSLAVEC	M2	8.640,00	15.292,80	8%	16.516,22
727	RAKOVEC – ŽITOMIR	M3	33.110,00	60.591,30	8%	65.438,60
728	BREZOVEC ZELINSKI – SVETI IVAN ZELINA	M2	2.500,00	4.425,00	8%	4.779,00

729	BLAŠKOVEC – SVETI IVAN ZELINA	M2	18.720,00	33.134,40	8%	35.785,15
730	VRBOVEC – BANOVO – VRBOVEC	M2	28.800,00	50.976,00	8%	55.054,08
731	MAJKOVEC – SVETI IVAN ZELINA	M2	46.230,00	81.827,10	8%	88.373,27
732	PSARJEVO DONJE – SVETI IVAN ZELINA	M2	37.440,00	66.268,80	8%	71.570,30
733	IVANIĆ-GRAD – SOBOČANI – IVANIĆ-GRAD	M2	17.680,00	31.293,60	8%	33.797,09
734	IVANIĆ-GRAD – GRABERJE IVANIČKO – IVANIĆ-GRAD	M2	8.460,00	14.974,20	8%	16.172,14
800	VEZIŠĆE – KRIŽ – IVANIĆ-GRAD	M3	91.160,00	166.822,80	8%	180.168,62
801	PREVLAKA – IVANIĆ-GRAD – KLOŠTAR IVANIĆ	M2	80.520,00	142.520,40	8%	153.922,03
802	JEŽEVO – POSAVSKI BREGI – IVANIĆ-GRAD	M2	38.700,00	68.499,00	8%	73.978,92
803	DUBRAVA – OBREŠKA – IVANIĆ-GRAD	M2	18.060,00	31.966,20	8%	34.523,50
804	GRABERJE IVANIČKO – ŠUŠNJARI – KRIŽ	M2	23.120,00	40.922,40	8%	44.196,19
805	ŠIRINEC – JOHOVEC – KRIŽ	M2	14.040,00	24.850,80	8%	26.838,86
806	TARNO – KLOŠTAR IVANIĆ	M2	14.400,00	25.488,00	8%	27.527,04
UKUPNO			3.873.113,15	6.963.067,90	8%	7.520.113,34

Tablica 3. Prihodi na razini mjeseca za predložene linije javne usluge prijevoza putnika

OZNAKA LINIJE	NAZIV LINIJE	PRIHODI NA RAZINI MJESECA (€)
370	VELIKA GORICA – SUŠA	5.891,30
371	VELIKA GORICA – HOTNJA	2.427,71
372	VELIKA GORICA – POKUPSKO	7.159,41
373	LIJEVI ŠTEFANKI – CEROVSKI VRH – LUKINIĆ BRDO	322,22
401	ZAPREŠIĆ ZELENGAJ – HARMICA – KRAJ GORNJI	8.348,07
402	ZAPREŠIĆ ŽK – ZDENCI – DRENJE	2.005,28
403	ZAPREŠIĆ ZELENGAJ – MARIJA GORICA – ŽLEBEC	4.670,48
404	ZAPREŠIĆ ŽK – PUŠČA – DUBRAVICA	7.957,48
405	ZAPREŠIĆ ŽK – ZAPREŠIĆ TERMINAL – WEST GATE	1.934,65
406	ZAPREŠIĆ ŽK – ŽEJINCI	1.500,58
510	PISAROVINA (DONJA KUPČINA) – TIHI GAJ – KUPINEC – KLINČA SELA	276,44
511	SAMOBOR – RAKOV POTOK – JAGNIĆ DOL	1.235,96
512	JASTREBARSKO – KRAŠIĆ – PRIBIĆ (KALJE - SOŠICE)	1.345,49
513	SAMOBOR – RUDE – PLEŠIVICA – JASTREBARSKO	736,41
514	JASTREBARSKO – KLINČA SELA – STANKOVO	91,26
516	KLINČA SELA – SLAVETIĆ – SVETA JANA	667,61
517	SAMOBOR – SVETI MARTIN – GALGOVO – KLINČA SELA	36,12
601	KRALJEV VRH – IGRIŠĆE – ZAPREŠIĆ	470,10
700	DUGO SELO – VRBOVEC	2.674,33
701	HAGANJ – VRBOVEC – ĐURIŠTE	708,80
702	ĐURIŠTE – VRBOVEC – DUBRAVA – SVINJAREC	575,91
703	DUGO SELO – MARTIN BREG – LUPOGLAV – KLOŠTAR IVANIĆ – IVANIĆ-GRAD	928,69
704	DUGO SELO – PREVLAKA	1.017,24
705	DUGO SELO – LEPROVICA	166,43
706	SOP – RUGVICA	335,61
707	VRBOVEC – PRILESJE – VRBOVEC	83,20
708	DUBRAVA – FARKAŠEVAC – BOLČ	69,15
709	GRABEREC – DUBRAVA	34,98
710	CUGOVEC – DUBRAVA	90,95
711	DUBRAVA – IVANIĆ-GRAD	505,67
712	VRBOVEC – SVETI IVAN ZELINA	47,89
713	VRBOVEC – RAKOVEC – VRBOVEC	128,93
714	VRBOVEC – GREDA – VRBOVEC	58,06

715	VRBOVEC – GRADEC – VRBOVEC	67,73
716	REČICA – KRIŽ	100,08
717	VRBOVEC – PRESEKA – VRBOVEC	215,92
718	VRBOVEC – PRESEKA – VRBOVEC	211,26
719	DUGO SELO – BOŽJAKOVINA – TEDROVEC	54,22
720	SVETI IVAN ZELINA – DUGO SELO	504,26
721	KUSANOVEC – DUGO SELO	79,38
722	SVETI IVAN ZELINA – KOMIN	209,61
723	SVETI IVAN ZELINA – TURKOVČINA	358,03
724	RADOIŠČE – SVETI IVAN ZELINA	362,69
725	ZRINŠČINA – SVETI IVAN ZELINA	414,79
726	SVETI IVAN ZELINA – BELOSLAVEC	76,78
727	RAKOVEC – ŽITOMIR	621,13
728	BREZOVEC ZELINSKI – SVETI IVAN ZELINA	52,45
729	BLAŠKOVEC – SVETI IVAN ZELINA	152,96
730	VRBOVEC – BANOVO – VRBOVEC	134,76
731	MAJKOVEC – SVETI IVAN ZELINA	160,40
732	PSARJEVO DONJE – SVETI IVAN ZELINA	68,62
733	IVANIĆ-GRAD – SOBOČANI – IVANIĆ-GRAD	147,46
734	IVANIĆ-GRAD – GRABERJE IVANIČKO – IVANIĆ-GRAD	97,41
800	VEZIŠČE – KRIŽ – IVANIĆ-GRAD	1.398,65
801	PREVLAKA – IVANIĆ-GRAD – KLOŠTAR IVANIĆ	125,46
802	JEŽEVO – POSAVSKI BREGI – IVANIĆ-GRAD	139,21
803	DUBRAVA – OBREŠKA – IVANIĆ-GRAD	126,60
804	GRABERJE IVANIČKO – ŠUŠNJARI – KRIŽ	70,17
805	ŠIRINEC – JOHOVEC – KRIŽ	58,84
806	TARNO – KLOŠTAR IVANIĆ	67,05
UKUPNI MJESEČNI PRIHODI		60.578,33

5. STANDARDI KVALITETE

5.1. Opće odredbe

Standardi kvalitete koje nalaže Naručitelj pružaju mu informaciju o ispunjenosti traženih standarda u odgovarajućoj mjeri. Standardi kvalitete odnose se na:

- tehničke standarde
- operativne standarde
- standard komunikacije s putnicima

Tehnički standardi kvalitete su:

- čistoća vozila
- grijanje i hlađenje vozila
- materijali za informiranje putnika u vozilu
- materijali za informiranje putnika na stajalištima
- vanjsko obilježavanje vozila
- uređaji za registriranje karata i evidenciju putnika
- praćenje vozila

Operativni standardi kvalitete su:

- broj vozila
- tip vozila
- redovitost odvijanja prijevoza i pridržavanje voznog reda
- povezanost s drugim linijama
- zamjensko vozilo

Standard komunikacije s putnicima uključuju sljedeće:

- informiranje putnika o uslugama javnog prijevoza
- mogućnost kupnje voznih karata izvan vozila i u vozilu
- odgovaranje na prijedloge i pritužbe

5.2. Tehnički standardi

Tehnički standardi kvalitete i traženi kriteriji su:

- čistoća vozila
 - vozila kojima se pruža usluga javnog prijevoza putnika u javnom prometu moraju biti čista iznutra i izvana.
 - unutarnja čistoća vozila podrazumijeva da su vozila pometena, nečistoće uklonjene i vozila prozračena. Sjedala prekrivena tkaninom moraju biti očišćena.
 - dnevno najmanje 99% vozila koja obavljaju uslugu javnog prijevoza putnika u javnom prometu mora biti očišćeno iznutra.
 - svako vozilo mora biti očišćeno najmanje svakog drugog dana pružanja usluga javnog prijevoza putnika u javnom prometu.
 - u slučaju nastanka značajnijih unutarnjih i/ili vanjskih onečišćenja vozila, potrebno je provesti čišćenje vozila odmah po nastanku takvih onečišćenja, bez obzira kada je očišćeno.
 - sjedala prekrivena tkaninom moraju biti čista, a najmanje jednom svakih 120 dana mora biti provedeno dubinsko čišćenje takvih sjedala ili drugi propisani način temeljitog čišćenja sjedala.
 - vanjsko čišćenje vozila podrazumijeva da su vozila u cijelosti očišćena s vanjske strane.

- vozila koja obavljaju uslugu javnog prijevoza putnika u javnom prometu moraju biti čista izvana, a vanjsko čišćenje svakog vozila mora se provesti najmanje svakih 14 dana.
 - Pružatelj javne usluge prijevoza putnika je dužan voditi i čuvati zapise o provedenim čišćenjima vozila te na zahtjev naručitelja omogućiti njihovu provjeru.
 - ispunjavanje kriterija se temelji na broju vozila angažiranih u prometu na dan kontrolne provjere, a kontrola se provodi najmanje tijekom jednog dana u mjesecu na svim vozilima u prometu taj dan.
- grijanje i hlađenje vozila
- Pružatelj javne usluge prijevoza putnika mora osigurati da su svi uređaji za grijanje i hlađenje ispravni i podešeni na odgovarajući način.
 - grijanje putničkog prostora izvedeno konvektorskim toplovodnim grijačima i/ili ventilatorskim grijačima i/ili klimatizacijskim uređajem na sljedeći način:
 - konvektorski grijači postavljeni na bočne stranice,
 - ventilatorski grijači postavljeni ispod putničkih sjedala,
 - instalacija grijanja osigurava u putničkom prostoru optimalnu temperaturu od 21°C, a minimalnu temperaturu od 18°C.
 - Pružatelj javne usluge prijevoza putnika je dužan osigurati da su sva vozila koja pružaju uslugu javnog prijevoza putnika u javnom prometu grijano na dan pružanja javne usluge prijevoza putnika u javnom prometu kada vanjska temperatura padne ispod 10°C tri uzastopna dana.
 - hlađenje vozila upuhivanjem zraka putem klima uređaja ne smije puhati direktno na putnike.
 - klimatizacijski uređaji jednakomjerno raspoređeni po cijelom vozilu na obje strane,
 - zračni tok treba biti usmjeren u pod, strop ili u bočna stakla,
 - unutrašnja temperatura vozila može biti fiksno određena i postavljena vrijednost (npr. 25°C, maksimalno do 9°C niža od vanjske) ili varijabilno određena vrijednost (maksimalno do 9°C niže od vanjske temperature).
 - ispunjavanje kriterija se temelji na broju na broju vozila angažiranih u prometu na dan kontrolne provjere, a kontrola se provodi najmanje tijekom jednog dana u mjesecu na svim vozilima u prometu taj dan.
- materijali za informiranje putnika u vozilu
- svako vozilo mora biti opremljeno sljedećim informacijama u vozilu, a poziciju za smještaj određuje Naručitelj usluge:
 - uvjetima korištenja javne usluge prijevoza putnika u javnom prometu i izvodom iz tarifnih odredbi,
 - shematskim prikazom linija javne usluge,
 - telefonskim brojem službe za korisnike.
 - sva vozila koja pružaju uslugu javnog prijevoza putnika u javnom prometu na dan pružanja usluga mora imati najmanje prethodno navedene materijale za informiranje u vozilu.
 - informacije u vozilu moraju biti potpune, čitljive, vidljivo postavljene, neoštećene i službene.
 - u slučaju promjena u voznom redu ili definiranim linijama Pružatelj usluge javnog prijevoza putnika je dužan u roku 24 sata uskladiti sadržaj prethodno navedenih obveznih materijala u vozilu.
 - ispunjavanje kriterija se temelji na broju na broju vozila angažiranih u prometu na dan kontrolne provjere, a kontrola se provodi najmanje tijekom jednog dana u mjesecu na svim vozilima u prometu taj dan.
- vanjsko obilježavanje vozila
- vozila moraju biti označena najmanje:
 - brojem linije (prednja i desna bočna strana),

- nazivom odredišta vožnje (prednja strana), te
- po potrebi relacijom kretanja vozila (početno i zadnje stajalište), stiliziranim grbom Zagrebačke županije (logom), nazivom ili znakom tvrtke prijevoznika i garažnim brojem te oznakom ulaza za osobe s invaliditetom.
- ukoliko Pružatelj javne usluge prijevoza putnika ocjeni da je potrebno, vozila mogu biti označena i drugim oznakama, no uz prethodno obavještanje i odobrenje Naručitelja.
- vanjska boja vozila treba biti jednoobrazna s ciljem prepoznavanja usluge javnog prijevoza putnika na području Zagrebačke županije. Detalji vanjskog uređenja će biti definirani prilikom ugovaranja.
- ako se vozilom ne obavlja javni prijevoz, na vozilu se mora postaviti odgovarajuća oznaka ili skinuti oznake linije.
- oznake vozila mogu biti izvedene u obliku natpisnih ploča, pokretnih traka ili digitalni ekrana te zvučne najave.
- vozila moraju biti opremljena oznakama odgovarajućim za pojedinu liniju.
- vozila javnog prijevoza moraju biti označena tako da sadrže aktualnu, čitljivu, vidljivo postavljenu, neoštećenu i službenu informaciju.
- sva vozila angažirana u prometu na dan kontrolne provjere moraju udovoljavati navedenim pravilima.
- ispunjavanje kriterija se temelji na broju na broju vozila angažiranih u prometu na dan kontrolne provjere, a kontrola se provodi najmanje tijekom jednog dana u mjesecu na svim vozilima u prometu taj dan.
- uređaji za registriranje karata i evidenciju putnika
 - sva vozila moraju imati uspostavljen sustav prodaje karata unutar svakog vozila, posjedovati instaliranu opremu za brojanje putnika, instaliranu opremu za registriranje, poništavanje i kontrolu važećih voznih karata u svakom vozilu.
- praćenje vozila
 - sva vozila moraju biti opremljena s GSM/GPS kombiniranom antenom ugrađenom na vozilo i s pripadajućim kablovima za spajanje na opremu za komunikaciju i satelitsko praćenje lokacije vozila.
 - ugrađen GPS sustav praćenja vozila će trebati biti dostupan Naručitelju radi eventualnog uvođenja aplikacija.

5.3. Operativni standardi

Operativni standardi kvalitete i traženi kriteriji su:

- broj vozila
 - Pružatelj javne usluge prijevoza putnika mora pružati planiranu uslugu javnog prijevoza putnika u javnom prometu s brojem vozila po linijama javnog prijevoza sukladno operativnom planu pružanja ove javne usluge za tekuću godinu, bilo putem planiranih vozila ili zamjenskim vozilima u slučaju kvara ili drugih operativnih poteškoća.
 - kriterij broja vozila smatra se ostvarenim ukoliko je najmanje 97% od planiranog broja vozila izišlo u promet na dnevnoj razini. Provjera se radi na mjesečnoj razini.
- tip vozila
 - Pružatelj javne usluge prijevoza putnika dužan je usluge javnog prijevoza putnika obavljati planiranim i odobrenim tipovima vozila prema operativnom planu pružanja ove javne usluge za tekuću godinu, posebice u pogledu minimalnih kapaciteta vozila.
 - kriterij tipa vozila smatra se ostvarenim ukoliko je najmanje 97% polazaka izvršeno planiranim tipom vozila i punim minimalnim planiranim kapacitetom na dnevnoj razini, osim u

izvanrednim slučajevima kao što su promjene prometno – tehničkih poteškoća na trasi linija, ekstremni vremenski uvjeti, posebna događanja i sl.

- ispunjavanje kriterija se temelji na broju vozila angažiranih u prometu na dan kontrolne provjere. Provjera se radi na mjesečnoj razini.
- redovitost odvijanja prijevoza
 - Pružatelj javne usluge prijevoza putnika se obvezuje da će ugovoreni prijevoz obavljati redovito.
 - kriterij redovitosti smatra se ostvarenim ako se u prijevozu ostvari najmanje 97% planiranih vozilo-kilometara po pojedinoj liniji i ukupno. Prilikom toga se opravdano odstupanje od redovitosti smatraju odstupanja nastala u izvanrednim slučajevima kao što su promjene prometno – tehničkih poteškoća na trasi linija, ekstremni vremenski uvjeti, posebna događanja u i sl.
 - provjera ispunjavanja kriterija se radi na mjesečnoj razini, a temeljem podataka sustava za praćenje vozila.
- pridržavanje voznog reda
 - Pružatelj javne usluge prijevoza putnika se obvezuje da će ugovoreni prijevoz obavljati sukladno voznom redu.
 - kriterij pridržavanja voznog reda smatra se ostvarenim ako se u prijevozu ostvari najmanje 95% planiranih polazaka po pojedinoj liniji i ukupno u skladu s voznim redom. Prilikom toga odstupanje od voznog reda može biti unutar +/- dvije minute za linije čiji obrt iznosi manje od 20 km te +/- pet minuta za linije čiji obrt iznosi 20 km i više. Za preostalih 5% planiranih polazaka dopušta se tolerancija do maksimalno +/- pet minuta kod linija čiji obrt iznosi manje od 20 km te +/- 10 minuta za linije čiji obrt iznosi 20 km i više. Prilikom toga se opravdano odstupanje od voznog reda smatraju odstupanja nastala u izvanrednim slučajevima kao što su promjene prometno – tehničkih poteškoća na trasi linija, ekstremni vremenski uvjeti, posebna događanja i sl.
 - provjera ispunjavanja kriterija se radi na mjesečnoj razini, a temeljem podataka sustava za praćenje vozila.
- povezanost s drugim linijama
 - u slučaju da je voznim redom predviđen spoj vozila s vozilom druge linije, ili ako se radi o zadnjoj vožnji na liniji, vozač Pružatelja javne usluge prijevoza putnika je dužan pričekati dolazak vozila druge linije kako bi se taj spoj ostvario.
 - kriterij povezivanja s drugim linijama smatra se ostvarenim ukoliko je u najmanje 95% slučajeva na dnevnoj razini ostvaren spoj s drugom linijom, po uvjetom da je takav spoj predviđen voznim redom.
 - ispunjavanje kriterija se temelji na broju slučajeva gdje je prema voznom redu predviđeno ostvarivanje spoja s drugom linijom na dan kontrolne provjere, a najmanje tijekom jednog dana u mjesecu.
- zamjensko vozilo
 - u slučaju mogućeg narušavanja predviđenog voznog reda zbog kvara vozila, nesreće ili drugih razloga, Pružatelj javne usluge prijevoza putnika je dužan osigurati zamjenski prijevoz u roku od najviše 60 minuta od trenutka kvara na vozilu zamjensko vozilo iste kategorije i istih tehničkih sposobnost koje ne smije biti starije od Prosječne starosti autobusa (PSA) odabranog ponuditelja, kako je propisano u točki 6.6. Dokumentacije.

5.4. Standard komunikacije s putnicima

Standard komunikacije s putnicima traženi kriteriji su:

- informiranje putnika o uslugama javnog prijevoza
 - informiranje putem web servisa
 - Pružatelj javne usluge prijevoza putnika dužan je osigurati Internet stranicu dostupnu tijekom 24 sata svakog dana trajanja ugovora za pružanje usluge na kojima moraju na jednostavan način biti dostupne minimalno sljedeće informacije o:
 - voznim redovima linija
 - trasama kretanja linija
 - tarifnim odredbama
 - pravilima o korištenju javnog prijevoza
 - telefonskom broju službe za korisnike
 - Pružatelj javne usluge prijevoza putnika dužan je informirati javnost o planiranim promjenama u sustavu javnog prijevoza na svojim internetskim stranicama te putem informativnih materijala na stajalištima sukladno raspoloživoj opremi na stajalištima (uz dozvolu Naručitelja).
- mogućnost kupnje voznih karata izvan vozila i u vozilu
 - Pružatelj javne usluge prijevoza putnika dužan je osigurati prodaju voznih karata izvan vozila svaki dan u tjednu tijekom cijele godine. Izuzetak od ispunjavanja ovog standarda može biti viša sila ili smetnje nastale od strane trećih osoba na koje Pružatelj javne usluge prijevoza putnika ne može utjecati niti ih spriječiti.
 - Pružatelj javne usluge prijevoza putnika dužan je na svojoj internetskoj stranici objaviti gdje se obavlja prodaja voznih karata za usluge javnog prijevoza putnika ovog ugovora.
 - Pružatelj javne usluge prijevoza putnika dužan je osigurati stalnu mogućnost kupnje određenih voznih karata u vozilu kod vozača, a provjera se radi najmanje jednom mjesečno.
- odgovaranje na prijedloge i pritužbe
 - Pružatelj javne usluge prijevoza putnika dužan je odgovoriti na prijedloge i pritužbe putnika unutar 14 dana od dana zaprimanja prijedloga i/ili pritužbe.
 - Pružatelj javne usluge prijevoza putnika dužan je obavijestiti Naručitelja o svim primljenim prijedlozima i pritužbama od strane putnika unutar 14 dana od dana zaprimanja prijedloga i/ili pritužbe kao i o svom odgovoru unutar 14 dana od slanja odgovora na prijedloga i/ili pritužbe.

5.5. Izvještavanje

- Pružatelj javne usluge prijevoza putnika dužan je provoditi aktivnosti za potrebe ispitivanja poštivanja definiranih standarda te jednom mjesečno obavještavati Naručitelja o poštivanju standarda kvalitete prema obrascu. Izvješće je potrebno dostaviti najkasnije 14 dana od kraja mjeseca za koje se izvještavanje provodi. S obzirom da se provjera radi jednom tjedno treba dostaviti onoliko obrazaca koliko ima tjedana u predmetnom mjesecu.
- Na zahtjev Naručitelja, Pružatelj javne usluge prijevoza putnika dužan je omogućiti predstavnicima Naručitelja pregled zapisa o poštivanju standarda kvalitete. Prema potrebi, predstavnici Naručitelja mogu provesti zasebne kontrole kvalitete pruženih javnih usluga prijevoza putnika u javnom prometu. Opravdani razlozi odstupanja u standardima kvalitete smatraju se smetnje nastale uslijed više sile ili smetnje nastale od strane trećih osoba na koje Društvo ne može utjecati niti ih spriječiti.
- Obrazac mjesečnog izvještaja prikazan je Tablicom 4.

Tablica 4. Obrasci mjesečnog izvještaja

ZAGREBAČKA ŽUPANIJA		
PRUŽATELJ JAVNE USLUGE		
DATUM PREGLEDA		
BROJ LINIJE JAVNE USLUGE		
STAJALIŠTE		
POLAZAK		
REGISTARSKA OZNAKA VOZILA		
STANDARD KVALITETE A1	ZADOVOLJAVA	NE ZADOVOLJAVA
1. Oznaka linije		
2. Oznaka operatera		
3. Oznaka vozila		
4. Ukupna ocjena označenosti		
5. Napomena		
STANDARD KVALITETE A2	ZADOVOLJAVA	NE ZADOVOLJAVA
1. Informativni elementi		
2. Ukupna ocjena označenosti		
3. Napomena		
STANDARD KVALITETE B1	RUČNO IZMJERENO VRIJEME POLASKA	VREMENSKA ODSUPANJA
Točno vrijeme polaska		0 do 4:59 min
Kašnjenje*		od 5:00 do 9:59 min
Kašnjenje*		više od 10:00 min
Prijevremeni polazak		do 3:00 min
Prijevremeni polazak		više od 5:00 min
STANDARD KVALITETE C1	ZADOVOLJAVA	NE ZADOVOLJAVA
1. Čistoća vozila		
2. Klimatizacija		
3. Rasvjeta		
4. Hlađenje i grijanje		
5. Tehničko stanje		
6. Ukupna ocjena		
7. Napomena		

* kašnjenja uzrokovana prometom (gužve, sudari, radovi i zatvaranja prometnica) i višom silom nisu predmet mjerenja.

5.6. Opća načela

Kada Pružatelj javne usluge obavlja i komercijalnu djelatnost naknada za pružanje javne usluge ne smije se upotrebljavati u funkciji jačanja konkurentnosti njegove komercijalne djelatnosti.

Pružatelj javne usluge treba imati odvojeno vođenje knjigovodstva za prihode i troškove koji se odnose na linije obuhvaćene ovom javnom uslugom te za prihode i troškove koji se odnose na ostale djelatnosti pružatelja javne usluge. Ostale djelatnosti se uz uslugu prijevoza odnosi i na sve druge djelatnosti koje pružatelj javne usluge ima. U slučaju da pružatelj javne usluge ima više ugovora za pružanje javnih usluga svi prihodi i troškovi se trebaju prikazivati odvojeno za svaki od ugovor na temelju kojega se pruža pojedina javna usluga na način da je nedvojbeno koji trošak i prihod se odnosi na koji ugovor. Također, ako Pružatelj javne usluge ima ugovore za pružanje prijevoza učenika osnovnih i srednjih škola, osoba s invaliditetom i djece s teškoćama u razvoju svi podatci moraju biti prikazani na način da je nedvojbeno koji trošak i prihod se odnosi na koji ugovor.

Prilikom prikazivanja troškova i prihoda po raznim uslugama Pružatelj usluge treba se voditi sljedećim općim načelima:

- svi troškovi i prihodi se trebaju raspodijeliti na svaku aktivnost, proizvod ili uslugu.
- troškovi i prihodi moraju biti objektivni i pouzdani te se moraju moći kvantificirati preko baza podataka ili statističkih izračuna i biti direktno ili indirektno povezani s proizvodom ili uslugom. Ukoliko je teško identificirati trošak prema aktivnostima na koje se odnose potrebno je raspodjeliti preko kriterija koji su prethodno prikazani i određeni, a njihov izračun temeljen na objektivnosti.
- troškovi se moraju moći rasporediti na različite vrste troška, a ovisno o njegovoj vrsti. Troškovi amortizacije moraju se moći identificirati odvojeno od ostalih operativnih troškova.
- računovodstveni sustav troškova utvrđuje primjerene međudnose s evidencijama iz financijskog računovodstva i s operativnim sustavima i statistikama na kojima se temelje „uzročnici“ raspodjele troškova i prihoda na usluge, u cilju omogućavanja provođenja integralne revizije troškovnoga računovodstva.
- tijekom godina moraju se primjenjivati dosljedni regulatorni računovodstveni principi. U slučaju promjena koje mogu značajno utjecati na prikazane podatke potrebno je pristupiti istovremenoj primjeni dvostrukih kriterija za prije i poslije, u tijeku jednog obračunskog razdoblja koje će prikazati razlike koje se vide u konačnoj vrijednosti krajnjih troškova, prihoda i dobiti.
- sve potrebne usklađene poslovne i financijske izvještaje u kojima se prikazuju iznosi i prilagodbe potrebno je dostaviti Naručitelju javne usluge.

Direktni trošak predstavlja sljedeće kategorije troškova:

- utrošenih sirovina i materijala za vozila javnog prijevoza
- utrošenog materijala i dijelova za održavanje objekata i opreme
- utrošene energije
- troškove auto guma
- ostale vanjske troškove (troškovi usluga)
- direktne troškove ljudskih resursa
- direktne troškove amortizacije

Indirektni trošak predstavlja troškove uprave i administracije, a odnose se na troškove utrošenih sirovina i materijala, utrošene energije, utrošenog materijala i dijelova za održavanje objekata i opreme, troškova sitnog inventara, ambalaže, auto guma za osobne automobile i zaštitne odjeće i obuće, ostalih vanjskih troškova (troškova usluga), troškova amortizacije npr. upravne zgrade, troškova ljudskih resursa, ostalih indirektnih troškova, troškova rezerviranja, ostalih poslovnih rashoda i financijskih rashoda.

Troškovi koji se odnose na zadovoljavanje standarda kvalitete, a nužni su za potrebe zadovoljavanja uvjeta ovog natječaja nisu prihvatljiv trošak (npr. uređaji za praćenje vozila, uređaji za vizualno i zvučno informiranje putnika, vizualni identitet vozila i sl.).

Amortizacija imovine financirane iz fondova Europske unije, grada, županije ili i/ili državnog proračuna se ne uvrštava u trošak ugovorene javne usluge prijevoza putnika. Ukoliko je iz prethodno navedenih izvora financiran samo dio imovine onda će se za taj iznos umanjiti izračun amortizacije koji se odnosi na prikaz troškova ugovorene javne usluge.

Kad su u pitanju indirektni troškovi koji su nastali prilikom obavljanja dvije ili više aktivnosti, a nije ih moguće izravno u potpunosti povezati niti s jednom od aktivnosti potrebno ih je rasporediti na temelju kriterija koji su prethodno prikazani i određeni. Prilikom toga kriteriji trebaju biti objektivni i mjerljivi te relevantni za pojedini trošak prilikom čega kriterij ne smije rezultirati da raspodjela troškova rezultira neopravdano visokim troškovima za neku od usluga. Shodno tome kriterije treba vezati s učinkom (npr. broj ostvarenih kilometara) ili drugim sličnim kriterijima za raspodjelu troškova.

Naručitelj ima pravo i obvezu provjere usklađenosti provedbe javne usluge prijevoza putnika s uvjetima ugovora o javnoj usluzi prijevoza putnika.

5.7. Izračun naknade

Naknadu za javnu uslugu računa se na način da se jedinična cijena kilometra utvrđena Ugovorom pomnoži s ukupnim brojem prijeđenih kilometara te da se od navedenog iznosa oduzme iznos prihoda koje je Operater ostvario prilikom ispunjavanja predmetne obveze obavljanja javne usluge.

Naknada za javnu uslugu na godišnjoj razini ne smije prelaziti iznos koji odgovara neto financijskom učinku jednakom zbroju učinaka, pozitivnih ili negativnih, poštovanja obveza obavljanja javnih usluga na rashode i prihode Operatera („Neto financijski učinak“).

Neto financijski učinak predstavlja razliku između ukupnih troškova nastalih obavljanjem ugovorene javnog usluge prijevoza putnika i ukupnog iznosa prihoda nastalih obavljanjem te ugovorene javne usluge prijevoza putnika. Ukupni trošak predstavlja samo direktni trošak nastao tijekom obavljanja ugovorene javne usluge prijevoza putnika i njima odgovarajući udio indirektnih troškova. Prihod predstavlja samo onaj koji je ostvaren obavljanjem ugovorene javne usluge prijevoza putnika.

Tablica 5. Obrazac izračuna nadoknade sredstava bez PDV-a

PRIHODI	IZNOS (€)
Ukupna vrijednost javne usluge	
Ukupan prihod	
UKUPNA NADOKNADA	

Prema tome neto financijski učinak izračunava se na sljedeći način:

- troškovi nastali u vezi s obvezom obavljanja javne usluge, a sadržane su u ugovoru o javnoj usluzi i/ili u općem pravilu
- minus svi pozitivni financijski učinci ostvareni od obavljanja javne usluge
- minus primici od tarifa odnosno svi ostali prihodi ostvareni prilikom ispunjavanja predmetne obveze obavljanja javne usluge (npr. primitke koje pružatelj javne usluge dobio putem ugovora za

- prijevoz učenika osnovnih i srednjih škola, osoba s invaliditetom i djece s teškoćama u razvoju, drugim jedinicama lokalne samouprave i sl.)
- plus razumna dobit.

Razumna dobit predstavlja stopu povrata koju Pružatelj javne usluge ostvaruje na investirani kapital tijekom trajanja projekta te u ovom slučaju iznosi maksimalno 8%.

Ako prijevoznik obavlja više različitih javnih usluga tada se troškovi i prihodi dijele na svaku javnu uslugu.

5.8. Mjere za izbjegavanje i povrat moguće prekomjerne naknade

Ako se na temelju godišnjeg izvješća Operatora utvrdi da je ukupno isplaćeni iznos Naknade za javnu uslugu na razini godine (izračunat na temelju umnoška broja prijeđenih kilometara s jediničnom cijenom kilometra uz oduzimanje iznosa prihoda od prodaje karata) veći od izračunatog Neto financijskog učinka, iznos Naknade za javnu uslugu koji prelazi iznos izračunatog Neto financijskog učinka predstavlja Prekomjernu naknadu za javnu uslugu.

Operater se obvezuje da će iznos Prekomjerne naknade za javnu uslugu vratiti Korisniku.

Prekomjerna naknada mora se ocijeniti posebno za svaki ugovor o javnim uslugama radi izbjegavanja prekomjerne dobiti za pojedinačne javne usluge koja se raspoređuje na nekoliko ugovora. Naknada ne bi trebala prelaziti iznos naknade na koji prijevoznik ima pravo u skladu s parametrima unaprijed utvrđenim ugovorom, čak i u slučaju da iznos nije dostatan za pokrivanje neto financijskog učinka.

5.9. Izvještavanje

Pružatelj javne usluge dužan je obavještavati Naručitelja o troškovima i prihodima nastalim obavljanjem javne usluge prijevoza putnika na bazi pola godine odnosno godišnje, a najkasnije 14 dana od kraja perioda izvještavanja.

Izvještaji se rade po pojedinoj liniji, a moraju sadržavati minimalno stavke prikazane Tablicama 6., 7. i 8.

Tablica 6. Obrazac mjesečnog Izvještaja za troškove po autobusnoj liniji

STAVKA	IZNOS (€)
DIREKTNI TROŠAK	
amortizacija vozila i opreme	
operativni leasing – najam	
zakup poslovnih prostora	
parkiranje vozila	
obavezno osiguranje	
kasko osiguranje	
naknada za ceste	
posebna naknada za okoliš	
godišnji tehnički pregledi	
periodički tehnički pregledi	
ovjera tahografa i ograničivača brzine	
IT usluge i oprema	
telekomunikacijske pretplate (fiksni dio)	

kamate	
vanproračunska davanja	
ostali fiksni troškovi	
neto plaća i naknada plaće vozača autobusa	
neizravni alokacijski troškovi - neto plaće ostalih zaposlenika u prometu	
porezi i doprinosi iz bruto plaća te doprinosi na bruto plaće	
ostala materijalna davanja prema radnicima	
troškovi liječničkih pregleda	
trošak zaštitne radne opreme	
troškovi oglašavanja, informativnih kampanja i marketinških usluga	
troškovi održavanja i popravaka građevina i opreme korištene za pružanje usluga javnog prijevoza	
troškovi osiguranja imovine	
<i>UKUPNI DIREKNI TROŠAK</i>	
INDIREKтни TROŠAK	
gorivo	
mazivo	
auto gume	
troškovi servisnog održavanja i tehničkih popravaka	
dodaci na bruto plaćo	
dnevni i terenski dodatak	
naknada korištenja prometne infrastrukture	
provizija prodaje karata	
IT usluge	
telekomunikacijske naknade	
čišćenje i pranje vozila	
troškovi prijevoza podugovaratelja	
ostali varijabilni troškovi prema evidenciji prijevoznika	
<i>UKUPNI INDIREKтни TROŠAK</i>	
UKUPNI TROŠKOVI	
LINIJA (OZNAKA I NAZIV LINIJE)	

Tablica 7. Obrazac razumne dobiti i rekapitulacije Pružatelja javne usluge

R. BR.	NAZIV	IZNOS (€)
1.	DIREKтни TROŠKOVI	
2.	INDIREKтни TROŠKOVI	
3.	UKUPNI TROŠKOVI PRUŽATELJA USLUGE	
4.	UKUPNO OSTVARENI KILOMETRI PRUŽATELJA USLUGE	

5.	UKUPNO OSTVARENI KILOMETRI JAVNE USLUGE	
6.	UČEŠĆE UKUPNO OSTVARENIH KILOMETARA JAVNE USLUGE U UKUPNO OSTVARENIH KILOMETARA PRUŽATELJA USLUGE	
7.	UKUPNI TROŠKOVI JAVNE USLUGE	
8.	RAZUMNA DOBIT (8%)	
9.	UKUPNI TROŠKOVI JAVNE USLUGE I RAZUMNA DOBIT	

Tablica 8. Obrazac prihoda i rashoda javne usluge

R. BR.	NAZIV	IZNOS (€)
1.	UKUPNO OSTVARENI KILOMETRI	
2.	UKUPNO OSTVARENI PRIHODI	
3.	UKUPNI TROŠKOVI JAVNE USLUGE I RAZUMNA DOBIT	
4.	RAZLIKA U ODNOSU UGOVORENIH PRIHODA	
5.	UKUPNI TROŠKOVI PO KILOMETRU	
6.	UKUPNI TROŠKOVI PO KILOMETRU	
7.	RAZLIKA PO KILOMETRU	

Pružatelj javne usluge dužan je obavještavati Naručitelja o vrijednostima i obračunu prihoda i javne usluge prijevoza putnika mjesečno, a najkasnije 14 dana od kraja mjeseca za koje se izvještavanje provodi.

Izveštaji se rade po pojedinoj liniji, a moraju sadržavati minimalno stavke prikazane Tablicama 9., 10. i 11.

Tablica 9. Obrazac izračuna vrijednosti javne usluge prema ostvarenom kilometrima

VRSTA VOZILA	CIJENA (€/km)	OSTVARENI KM	UKUPNO (€)
Kategorija M3 starost <= 10g. i korištenje <= 250 RD			
Kategorija M3 starost > 10g. i korištenje <= 250 RD			
Kategorija M3 starost <= 10g. i korištenje > 250 RD			
Kategorija M3 starost > 10g. i korištenje > 250 RD			
Kategorija M2 starost <= 10g. i korištenje <= 250 RD			
Kategorija M2 starost > 10g. i korištenje <= 250 RD			
Kategorija M2 starost <= 10g. i korištenje > 250 RD			
Kategorija M2 starost > 10g. i korištenje > 250 RD			
Kategorija M1 starost <= 10g. i korištenje <= 250 RD			
Kategorija M1 starost > 10g. i korištenje <= 250 RD			
Kategorija M1 starost <= 10g. i korištenje > 250 RD			
Kategorija M1 starost > 10g. i korištenje > 250 RD			
UKUPNA VRIJEDNOST JAVNE USLUGE (OSTVARENI KOLOMETRI)			

Tablica 10. Obrazac izračuna ukupne vrijednosti javne usluge bez PDV-a

VRIJEDNOSTI	IZNOS (€)
Ukupna vrijednost javne usluge prema ostvarenom ostvarenim kilometrima	
Troškovi iz članka 3. stavak 2.	
UKUPNA VRIJEDNOST JAVNE USLUGE	

Tablica 11. Obrazac obračuna prihoda bez PDV-a

PRIHODI	IZNOS (€)
Prodaja karata	
Subvencije (Država)	
Subvencije (Županija)	
Subvencije (Jedinice lokalne samouprave)	
Ostali prihodi	
UKUPNI PRIHODI	

Pružatelj javne usluge dužan je obavještavati Naručitelja o broju prevezenih putnika. Izvještaji se rade po pojedinoj liniji na mjesečnoj razini. Sadržaj obrasca izvještavanja prikazan je u Tablici 12.

Tablica 12. Obrazac o prevezenim putnicima

JAVNA USLUGA PRIJEVOZA PUTNIKA	BROJ PUTNIKA
1. Ukupan broj putnika	
2. Broj prodanih karata	
2.1. Pojedinačne karte	
2.2. Mjesečne karte	
2.2.1. Radničke karte	
2.2.2. Umirovljeničke karte	
2.2.3. Učeničke karte	
3. Broj putničkih kilometara	
3.1. Ostvareni kilometri	
3.2. Prosječna udaljenost putovanja putnika	
3.3. Broj ostvarenih putničkih kilometara na bazi prosječnog započetog putovanja	