

Naš znak: 600-04-19/02 - A601003-20-3

Rijeka, 12. veljače 2020. godine

Temeljem članka 198. Stavak 4. Zakona o javnoj nabavi (ZJN 2016) i članka 11. Pravilnika o planu nabave, registru ugovora, prethodnom savjetovanju i analizi tržišta u javnoj nabavi (NN101/2017), Naručitelj KD Autotrolej d.o.o. objavljuje

IZVJEŠĆE O PROVEDENOM PRETHODNOM SAVJETOVANJU SA ZAINTERESIRANIM GOSPODARSKIM SUBJEKTIMA

I. NAZIV I OIB NARUČITELJA:

KD Autotrolej d.o.o. OIB: 19081493664

II. EVIDENCIJSKI BROJ NABAVE:

01-VV-19

III. PREDMET NABAVE:

NABAVA I STAVLJANJE 32 AUTOBUSA U FUNKCIJU

IV. DATUM POČETKA PRETHODNOG SAVJETOVANJA:

27.12.2019.

V. DATUM ZAVRŠETKA PRETHODNOG SAVJETOVANJA:

07.01.2020.

VI. NAVOD JE LI TIJEKOM SAVJETOVANJA NARUČITELJ ODRŽAO SASTANAK:

Naručitelj tijekom savjetovanja nije održao sastanak.

VII. TEKST PRIMJEDBE ILI PRIJEDLOGA, BEZ NAVOĐENJA PODATAKA O GOSPODARSKOM SUBJEKTU TE ODGOVORI NARUČITELJA:

1. PITANJA PONUDITELJA:

1.1. U obrascu TEHNIČKE SPECIFIKACIJE za Grupu 1, R.b 15.4. Naručitelj zahtjeva Bočna stakla na svakoj strani Izvedeno s mogućnosti otvaranja i zatvaranja gornje 1/3 stakla i to u količini minimalno 2/3 stakala na svakoj strani.

Moli se Naručitelj uz navedeno prihvatiti i izvedbu –

Bočna stakla na svakoj strani Izvedeno s mogućnošću otvaranja i zatvaranja gornje ¼ stakla i to u količini na lijevoj strani 3, a na desnoj 2 bočna stakla s mogućnošću otvaranja.

Odgovor naručitelja:

Naručitelj prihvaća Izvedbu s mogućnošću otvaranja i zatvaranja gornje minimalno ¼ stakla i to u količini na lijevoj strani 3, a na desnoj 2 bočna stakla na svakoj strani ukoliko to zadovoljava zahtjev od 2/3 stakala na svakoj strani.

Naručitelj mijenja točku 15.4. za Grupu 1 koja sada glasi:

15.4.	Bočna stakla na svakoj strani	Izvedeno s mogućnosti otvaranja i zatvaranja gornje minimalno 1/4 stakla i to u količini minimalno 2/3 stakala na svakoj strani
-------	-------------------------------	---

1.2. U obrascu TEHNIČKE SPECIFIKACIJE za Grupu 3, R.b 15.4. Naručitelj zahtjeva Bočna stakla na svakoj strani Izvedeno s mogućnosti otvaranja i zatvaranja gornje 1/3 stakla i to u količini minimalno 2/3 stakala na svakoj strani –

Moli se Naručitelj uz navedeno prihvatiti i izvedbu – Bočna stakla na svakoj strani Izvedeno s mogućnošću otvaranja i zatvaranja gornje ¼ stakla i to u količini na lijevoj strani 3, a na desnoj 2 bočna stakla s mogućnošću otvaranja.

Odgovor naručitelja:

Naručitelj prihvaća Izvedbu s mogućnošću otvaranja i zatvaranja gornje minimalno ¼ stakla i to u količini na lijevoj strani 3, a na desnoj 2 bočna stakla na svakoj strani ukoliko to zadovoljava zahtjev od 2/3 stakala na svakoj strani

Naručitelj mijenja točku 15.4. za Grupu 3 koja sada glasi:

15.4.	Bočna stakla na svakoj strani	Izvedeno s mogućnosti otvaranja i zatvaranja gornje minimalno 1/4 stakla i to u količini minimalno 2/3 stakala na svakoj strani
-------	-------------------------------	---

1.3. U obrascu TEHNIČKE SPECIFIKACIJE za Grupu 3, 30.2. Prikazi i signalizacija R.b.30.2.14. Naručitelj zahtjeva prikaz i signalizaciju Otvorenih stropnih otvora.

Moli se Naručitelj izostaviti traženo obzirom da u obrascu TEHNIČKE SPECIFIKACIJE za Grupu 3 ne zahtjeva vozila opremljena stropnim otvorom.

Odgovor naručitelja:

Naručitelj prihvaća prijedlog i iz Tehničke specifikacije za Grupu 3 briše točku R.b. 30.2.14. te mijenja redne brojeve ostalih podtočaka u točki 30.2. Prikazi i signalizacija.

2. PITANJA PONUDITELJA:

Grupa 4

2.1. Tražena duljina vozila od max. 7,8 metara ne bi trebala biti obvezujuća, jer glavni problem za operatera ne bi trebao biti samo radijus okretanja, već i putnički kapacitet.

Niskopodni autobusi nove generacije nude mnogo veći kapacitet putnika (preko 70) i bolju dostupnost u odnosu na traženi raspon vozila ispod 7,8 metara.

Molimo primite na znanje da je naš autobus (duljine 8,5 m) bio kod Vas na testnoj vožnji u Rijeci i u potpunosti zadovoljio; svojom vrhunskom upravljivošću i velikim kapacitetom putnika dokazano je da u Vašim uvjetima korištenja bez sumnje skreće i manevrira u uskim ulicama.

Da bi postigao najveći mogući putnički kapacitet, naš autobus je opremljen sa 19,5“ gumama umjesto 17,5“. Molimo stoga da izmijenite dokumentaciju na način da mogu ponuditi vozila duljine 8500 mm sa gumama od 19,5“.

Odgovor naručitelja:

Naručitelj ne prihvaća izmjenu dokumentacije.

Naručitelj je definirao vozila koja su mu potrebna, s dimenzijama koje je propisao, a s navedenim dimenzijama smatra da je korištenje takvih vozila najoptimalnije, odnosno u ovom trenutku postoji potreba upravo za vozila takvih dimenzija.

2.2. Vezano za zahtjev iz točke 16.2:

Molimo da se dokumentacija izmijeni na način da se mogu ponuditi i vozila širokokrilnim srednjim vratima smještena između osovina i opremljena ulazom za pristup invalidskim kolicima, a da prednja vrata budu smještena ispred prednje osovine.

Odgovor naručitelja:

Prednja vrata se po specifikaciji već nalaze ispred prednje osovine te u tom dijelu Naručitelj ne vidi što bi trebao mijenjati, za smještaj drugih vrata može biti i između osovina te mijenja točku 16.2. na način da ona glasi:

16.2.	Smještaj vrata	Prva vrata su smještena ispred prve osovine, druga vrata mogu biti smještena između osovina ili iza druge osovine		
-------	----------------	---	--	--

2.3. Vezano za zahtjev iz točke 2.4, 6.2 i 6.4

Vjerujemo da je bolja oprema uvijek dobrodošla i prihvaćena na natječajima: stoga molimo da s ove točke gledišta dokumentacija izmijeni na način da se može nuditi i automatski mjenjač i vozila opremljena EBS-om, a ne samo ABS+ASR.

Odgovor naručitelja:

Naručitelj prihvaća prijedlog za točku 2.4., a za ostale dvije točke 6.2 i 6.4 Naručitelj je propisao minimum što mora imati vozilo, sustav EBS-a samo je bolja oprema i nije zapreka po ovim stavkama. Stoga mijenja točku 2.4 koja glasi:

2.4.	Mjenjač	Ručni ili automatski s minimalno 6 ili više brzina i brzinom za vožnju unatrag		
------	---------	--	--	--

Grupa 2

2.4. Vezano uz zahtjev iz točke 20.1:

S obzirom da vozila opremljena EURO 6 motorima imaju manju potrošnju goriva, zahtjev o rezervoaru goriva od min 330 litara može dovesti do povećane težine vozila i može smanjiti kapacitet putnika. Standard u EU za 18 m autobuse su rezervoari od min 300 litara.

Molimo stoga izmjenu specifikacije na način da se prihvaćaju i vozila s kapacitetom rezervoara dizel goriva od min 300 litara.

Odgovor naručitelja:

Naručitelj prihvaća prijedlog i mijenja točku 20.1. na način da sada glasi:

20.1.	Spremnik za dizel gorivo	Minimalni volumen 300 litara		
-------	--------------------------	------------------------------	--	--

2.5. Vezano uz Zahtjev iz točke 41.8.

Traženi kapacitet hlađenja od 4,5 kW za vozača trebao bi se uzeti u obzir zajedno s ukupnim kapacitetom hlađenja vozila koji se traži min. 30 kW.

Budući da klima uređaj također podržava hlađenje vozača – možda 4,5 kW ne bi trebao biti odvojen za vozača, nego npr. ukupan proračun kapaciteta hlađenja klima uređaja od 52 Kw, zajedno s 3 kW klima uređajem za vozača – ukupni kapacitet klima uređaja od 55 kw čini se dovoljnim za riječke vremenske uvjete prema našem proračunu.

Može li se izmijeniti specifikacija na način da kapacitet hlađenja vozača bude min od 3kW i 50 kW za vozilo. Ista metodologija proračuna primjenjivala bi se i za grijanje.

Odgovor naručitelja:

Naručitelj daje pojašnjenje da je minimalna snaga hlađenja i grijanja 50 kW, a da je snaga hlađenja/grijanja klima uređaja za vozača 4,5 kW, koji je već uračunat u ukupnu snagu klima uređaja od 50 kW. Međutim, Naručitelj prihvaća zahtjev da snaga hlađenja/grijanja klima uređaja za vozača bude min. 3 kW te mijenja točku 41.8. koja sada glasi:

41.8.	Odvojeni klima uređaj za vozačku kabinu	Snaga hlađenja/grijanja min 3 kW s upravljanjem od strane vozača, odvojenim od putničkog prostora		
-------	---	---	--	--

Grupa 3

2.6. Kapacitet putnika u CNG/SPP autobusima tehnički je manji od traženih brojeva u stavci. To može biti ponuđeno samo u dizel autobusima – preko 100 putnika ili za vozila 19T ukupno dozvoljene težine. S obzirom na činjenicu da Hrvatska primjenjuje 18T ukupne težine a CNG/SPP vozila opremljena i rezervoarima za CNG/SPP (što je puno teže od dizelskih autobusa), potreban putnički kapacitet mora biti ispod 90. Tehnički nijedan proizvođač ne može ponuditi preko 100 putnika za CNG/SPP autobuse u sustavu 18tona ukupne težine. Molimo stoga da se specifikacija izmjeni na način da ukupan kapacitet putnika bude ispod 90

Odgovor naručitelja:

Naručitelj je u točki 1.12. napisao da je minimalno potrebno 71 putničko mjesto, što je znatno manje od brojaka koje iznosi gospodarski subjekt:

2.7. Vezano uz Zahtjev iz točke 40.8.

Za traženi kapacitet klima uređaja od 4,5 kw kapacitet hlađenja za vozača trebao bi se uzeti u obzir zajedno s ukupnim rashladnim kapacitetom vozila koji se traži min. 30 kW. Budući da klima uređaj također podržava hlađenje vozača – možda 4,5 kw ne bi trebao biti odvojen za vozača, nego npr. prema našem proračunu performansi ukupni kapacitet hlađenja od 42 kW trebao bi biti dovoljan od čega 3 kW za hlađenje vozača čini dostatnim za riječke vremenske uvjete.

Molimo stoga da se omogući nuđenje vozila s ukupnim kapacitetom hlađenja od 42 kW, od čega 3 kW se odnosi na hlađenje vozača. Ista metodologija proračuna primjenjivala bi se i za grijanje.

Odgovor naručitelja:

Naručitelj napominje da je u točki 40.2. i 40.3. napisao min snagu hlađenja/grijanja od 30 kW što gospodarskom subjektu ne brani da ponudi klimu snage 42 kW te napominje da u ukupnoj snazi od 30 kW se nalazi i snaga odvojenog klima uređaja za vozača.

Isto tako, Naručitelj prihvaća zahtjev da snaga hlađenja/grijanja klima uređaja za vozača bude min. 3 kW te mijenja točku 40.8 koja sada glasi:

40.8.	Odvojeni klima uređaj za vozačku kabinu	Snaga hlađenja/grijanja min 3 kW s upravljanjem od strane vozača, odvojenim od putničkog prostora		
-------	---	---	--	--

3. PITANJA PONUDITELJA:

Naručitelj u dokumentaciji za nadmetanje točka 6.5.2. Trošak održavanja vozila po propisanim servisnim intervalima proizvođača tijekom životnog vijeka vozila zahtjeva dostaviti plan održavanja servisa prema preporuci proizvođača s specifikacijom te priložiti važeći cjenik kojim se navedene cijene potkrepljuju te traženi kriterij boduje s maksimalno 300 bodova.

3.1. Moli se Naručitelj korigirati navedeni kriterij Troškovi servisnog održavanja koji sudjeluje u ocjeni ponude s 300 bodova na način da navedeni kriterij izostavi iz bodovanja ili da broj bodova koji sudjeluje u ocjeni ponude za navedeni kriterij minimalizira na najmanji mogući.

Naručitelj je naveo da predloženi kriterij predstavlja bitan faktor u ocjeni ponuda. Mišljenja smo da ovakav neobvezujući izračun troškova održavanja otvara mogućnost špekuliranja i manipuliranja ponuđenih cijena, te i na taj način stvaranja prednosti jednog ponuđača pred ostalim ponuđačima na temelju ne realno istaknutih cijena održavanja te dovođenje Naručitelja u zabludu a iz razloga što Naručitelj nije odredio da će ponuđene cijene biti mjerodavne i obvezujuće na bilo koji način.

Nadalje Naručitelj nigdje ne definira vremenski period važenja ponuđenih cijena izraženih u specifikaciji troškova održavanja kao ni u cjeniku kojeg traži u prilogu specifikacije iz čega proizlazi da ponuditelj može izmijeniti cjenik nakon podnošenja ponude. Isto tako Naručitelj nije uzeo u obzir promjenjivost cijena u traženom referentnom razdoblju od 6 godina.

Odgovor naručitelja:

Naručitelj prihvaća prijedlog gospodarskog subjekta i briše kriterij „Trošak održavanja vozila po propisanim servisnim intervalima proizvođača tijekom životnog vijeka vozila“ iz kriterija za odabir ponude. Naručitelj mijenja točku 6.5. dokumentacije o nabavi koja sada glasi:

6.5. KRITERIJ ZA ODABIR PONUDE

Kriterij odabira ponude je **ekonomski najpovoljnija ponuda (ENP)**.

Kriterij odabira za sve četiri grupe i njihov relativni značaj prikazani su u tablici u nastavku:

Redni broj	Kratika kriterija	Kriterij	Broj bodova
1	C	Cijena ponude	700
2	JR	Jamstveni rokovi za otklanjanje nedostataka u jamstvenom roku	150
2.1	JA	Jamstveni rok na autobus	60
2.2	JPS	Jamstveni rok na pogonski sustav	60
2.3	JP	Jamstveni rok na podvozje	15
2.4	JPK	Jamstveni rok na prohrđavanje karoserije i šasije	15
3	PM	Ukupan broj putničkih mjesta	150
	T	Maksimalni broj bodova	1000

Ekonomski najpovoljnija ponuda je ponuda s ukupno najvećom ocjenom, dobivenom iz zbroja svih kriterija:

$$T = C + JR + PM$$

pri čemu je :

- T** - ukupan broj bodova,
- C** - broj bodova koji je ponuda dobila za ponuđenu cijenu (zaokruženo na dvije decimale),
- JR** - broj bodova koji je ponuda dobila za otklanjanje nedostataka u jamstvenom roku (zaokruženo na dvije decimale)
- PM** - broj bodova koji je ponuda dobila za ukupan broj putničkih mjesta

6.5.1. Kriterij cijene ponude (bez PDV-a) (C)

Ponude će se vrednovati na način da se ponudi s najnižom cijenom (bez PDV-a) dodijeli 700 bodova, a ostale ponude se vrednuju u usporedbi s ponudom s najnižom cijenom prema formuli:

$$C_x = (Z_o / Z_x) \times 700$$

pri čemu je:

- C_x** - broj bodova ponude koja se ocjenjuje,
- Z_o** - cijena valjane ponude s najnižom cijenom,
- Z_x** - cijena ponude koja se ocjenjuje i
- 700** - najveći broj bodova

6.5.2. Jamstveni rokovi za otklanjanje nedostataka u jamstvenom roku (mjeseci/godina)

Maksimalan broj bodova: 150 bodova.

1. Autobus – minimalno 36 mjeseci,
2. Pogonski sustav (motor, mjenjač, diferencijal i pogonska osovina) – minimalno 48 mjeseci,
3. Podvozje (šasija) minimalno 6 godina i
4. Prohrđavanje karoserije i šasije minimalno 6 godina

Jamstveni rokovi za otklanjanje nedostataka u jamstvenom roku počinju teći od dana prve registracije autobusa. Od dana isporuke pa do dana prve registracije vozila, vozila su pokrivena tvorničkim jamstvom.

Izračun se radi po formuli :

$$JR = JA + JPS + JP + JPK$$

pri čemu je:

- JR** – broj bodova koji je ponuda dobila za jamstveni rok za otklanjanje nedostataka (zaokruženo na dvije decimale),

JA – broj bodova koji je ponuda dobila za jamstvo na autobus (zaokruženo na dvije decimale),
JPS – broj bodova koji je ponuda dobila za jamstvo na pogonski sustav (zaokruženo na dvije decimale),
JP – broj bodova koji je ponuda dobila za jamstvo na podvozje (zaokruženo na dvije decimale) i
JPK – broj bodova koji je ponuda dobila za jamstvo na prohrđavanje karoserije i šasije (zaokruženo na dvije decimale)

6.5.2.1. Jamstveni rok na autobus (mjeseci)

Ponude će se vrednovati na način da se ponudi s najduljim jamstvenim rokom na autobus dodijeli 60 bodova, a ostale ponude se vrednuju u usporedbi s ponudom s najduljim jamstvenim rokom prema sljedećoj formuli:

$$JA_x = ((JY_x - JY_{\min}) / (JY_o - JY_{\min})) \times 60$$

pri čemu je:

- JA_x - broj bodova ponude koja se ocjenjuje,
- JY_o - duljina trajanja jamstvenog roka s najdužim rokom jamstva,
- JY_x - duljina trajanja jamstvenog roka koja se ocjenjuje,
- JY_{\min} - duljina trajanja jamstvenog roka u propisanom trajanju od minimalno 36 mjeseci i
- 60 - najveći broj bodova

Rok trajanja jamstva moguće je iskazivati isključivo cijelim brojem 36 mjeseci ili više, a dostavlja se za svaku grupu predmeta nabave na **Obrascu 2 (Izjava o jamstvenim rokovima)**, ili u slobodnoj formi te se upload-a prilikom predaje ponuda.

6.5.2.2. Jamstveni rok na pogonski sustav (mjeseci)

Ponude će se vrednovati na način da se ponudi s najduljim jamstvenim rokom na pogonsku grupu dodijeli 60 bodova, a ostale ponude se vrednuju u usporedbi s ponudom s najduljim jamstvenim rokom prema sljedećoj formuli:

$$JPS_x = ((JY_x - JY_{\min}) / (JY_o - JY_{\min})) \times 60$$

pri čemu je:

- JPS_x - broj bodova ponude koja se ocjenjuje,
- JY_o - duljina trajanja jamstvenog roka s najdužim rokom jamstva,
- JY_x - duljina trajanja jamstvenog roka koja se ocjenjuje,
- JY_{\min} - duljina trajanja jamstvenog roka u propisanom trajanju od minimalno 48 mjeseci i
- 60 - najveći broj bodova

Rok trajanja jamstva moguće je iskazivati isključivo cijelim brojem 48 mjeseci ili više, a dostavlja se za svaku grupu predmeta nabave na **Obrascu 2 (Izjava o jamstvenim rokovima)**, ili u slobodnoj formi te se upload-a prilikom predaje ponuda.

6.5.2.3. Jamstveni rok na podvozje (šasiju) (godine)

Ponude će se vrednovati na način da se ponudi s najduljim jamstvenim rokom na podvozje (šasiju) dodijeli 15 bodova, a ostale ponude se vrednuju u usporedbi s ponudom s najduljim jamstvenim rokom prema sljedećoj formuli:

$$JP_x = ((JY_x - JY_{\min}) / (JY_o - JY_{\min})) \times 15$$

pri čemu je:

- JP_x - broj bodova ponude koja se ocjenjuje,
- JY_o - duljina trajanja jamstvenog roka s najdužim rokom jamstva,

- JY_x - duljina trajanja jamstvenog roka koja se ocjenjuje,
JY_{min} - duljina trajanja jamstvenog roka u propisanom trajanju od minimalno 6 godina i
15 - najveći broj bodova

Rok trajanja jamstva moguće je iskazivati isključivo cijelim brojem 6 godina ili više, a dostavlja se za svaku grupu predmeta nabave na **Obrascu 2 (Izjava o jamstvenim rokovima)**, ili u slobodnoj formi te se upload-a prilikom predaje ponuda.

6.5.2.4. Jamstveni rok na prohrđavanje karoserije i šasije (godine)

Ponude će se vrednovati na način da se ponudi s **najduljim jamstvenim rokom na prohrđavanje karoserije i šasije** dodijeli 15 bodova, a ostale ponude se vrednuju u usporedbi s ponudom s najduljim jamstvenim rokom prema sljedećoj formuli:

$$JPK_x = ((JY_x - JY_{min}) / (JY_o - JY_{min})) \times 15$$

pri čemu je:

- JPK_x - broj bodova ponude koja se ocjenjuje,
JY_o - duljina trajanja jamstvenog roka s najdužim rokom jamstva,
JY_x - duljina trajanja jamstvenog roka koja se ocjenjuje,
JY_{min} - duljina trajanja jamstvenog roka u propisanom trajanju od minimalno 6 godina i
15 - najveći broj bodova

Rok trajanja jamstva moguće je iskazivati isključivo cijelim brojem 6 godina ili više, a dostavlja se za svaku grupu predmeta nabave na **Obrascu 2 (Izjava o jamstvenim rokovima)**, ili u slobodnoj formi te se upload-a prilikom predaje ponuda.

Ukoliko Izjava po kriteriju *Jamstveni rokovi za otklanjanje nedostataka u jamstvenom roku, za svaku grupu predmeta nabave za koju se dostavlja, nije dostavljena u roku za dostavu ponuda ili ne sadrže navod o jamstvenim rokovima, smatrat će se da Ponuditelj nudi minimalne jamstvene rokove.*

6.5.3. Ukupan broj putničkih mjesta

6.5.3.1. Ukupan broj putničkih mjesta kod prigradskog solo autobusa (Grupa 1)

Maksimalan broj bodova: 150 bodova.

Naručitelj je u tehničkoj specifikaciji odredio minimalni broj putničkih mjesta koji za grupu 1 iznosi **69**. Ponude će se vrednovati na način da se ponudi s **najvećim brojem putničkih mjesta** dodijeli 150 bodova, a ostale ponude se vrednuju u usporedbi s ponudom s najvećim brojem putničkih mjesta prema sljedećoj formuli:

$$PM_x = ((UB_x - UB_{min}) / (UB_o - UB_{min})) \times 150$$

pri čemu su:

- PM_x - broj bodova ponude koja se ocjenjuje,
UB_o - ukupan broj putničkih mjesta iz ponude s najvećim brojem putničkih mjesta,
UB_x - ukupan broj putničkih mjesta ponude koja se ocjenjuje,
UB_{min} - minimalan broj putničkih mjesta koji za grupu 1 iznosi **69** i
150 - najveći broj bodova

6.5.3.2. Ukupan broj putničkih mjesta kod niskopodnog gradskog zglobnog autobusa (Grupa 2)

Maksimalan broj bodova: 150 bodova.

Naručitelj je u tehničkoj specifikaciji odredio minimalni broj putničkih mjesta koji za grupu 2 iznosi **105**. Ponude će se vrednovati na način da se ponudi s **najvećim brojem putničkih mjesta** dodijeli 150 bodova, a ostale ponude se vrednuju u usporedbi s ponudom s najvećim brojem putničkih mjesta prema sljedećoj formuli:

$$PM_x = ((UB_x - UB_{min}) / (UB_o - UB_{min})) * 150$$

pri čemu su:

- PM_x** - broj bodova ponude koja se ocjenjuje,
- UB_o** - ukupan broj putničkih mjesta iz ponude s najvećim brojem putničkih mjesta,
- UB_x** - ukupan broj putničkih mjesta ponude koja se ocjenjuje,
- UB_{min}** - minimalan broj putničkih mjesta koji za grupu 2 iznosi **105** i
- 150** - najveći broj bodova

6.5.3.3. Ukupan broj putničkih mjesta kod niskopodnog gradsko/prigradskog solo autobusa (Grupa 3)

Maksimalan broj bodova: 150 bodova.

Naručitelj je u tehničkoj specifikaciji odredio minimalni broj putničkih mjesta koji za grupu 3 iznosi **71**. Ponude će se vrednovati na način da se ponudi s **najvećim brojem putničkih mjesta** dodijeli 150 bodova, a ostale ponude se vrednuju u usporedbi s ponudom s najvećim brojem putničkih mjesta:

$$PM_x = ((UB_x - UB_{min}) / (UB_o - UB_{min})) * 150$$

pri čemu su:

- PM_x** - broj bodova ponude koja se ocjenjuje,
- UB_o** - ukupan broj putničkih mjesta iz ponude s najvećim brojem putničkih mjesta,
- UB_x** - ukupan broj putničkih mjesta ponude koja se ocjenjuje,
- UB_{min}** - minimalan broj putničkih mjesta koji za grupu 3 iznosi **71** i
- 150** - najveći broj bodova

6.5.3.4. Ukupan broj putničkih mjesta kod gradsko-prigradskog minibusa (Grupa 4)

Maksimalan broj bodova: 150 bodova.

Naručitelj je u tehničkoj specifikaciji odredio minimalni broj putničkih mjesta koji za grupu 4 iznosi **37**. Ponude će se vrednovati na način da se ponudi s **najvećim brojem putničkih mjesta** dodijeli 150 bodova, a ostale ponude se vrednuju u usporedbi s ponudom s najvećim brojem putničkih mjesta:

$$PM_x = ((UB_x - UB_{min}) / (UB_o - UB_{min})) * 150$$

pri čemu su:

- PM_x** - broj bodova ponude koja se ocjenjuje,
- UB_o** - ukupan broj putničkih mjesta iz ponude s najvećim brojem putničkih mjesta,
- UB_x** - ukupan broj putničkih mjesta ponude koja se ocjenjuje,
- UB_{min}** - minimalan broj putničkih mjesta koji za grupu 4 iznosi **37** i
- 150** - najveći broj bodova

Ukupan broj putničkih mjesta za svaku grupu predmeta nabave iskazuje se isključivo cijelim brojevima, a dostavlja se na **Obrascu 3** (Izjava o ukupnom broju putničkih mjesta), ili u slobodnoj formi te se upload-a prilikom predaje ponuda.

Uz Izjavu kao dokaz o ukupnom broju putničkih mjesta Ponuditelj dostavlja COC dokument (EU Certificate of Conformity) ili jednakovrijedan za tip autobusa kojeg nudi iz kojeg je vidljiv ukupan broj putničkih mjesta. Naručitelj će kao jednakovrijedan dokument prihvatiti i izračun broja sjedećih i stajaćih mjesta od strane proizvođača u slobodnoj formi (obvezujuća izjava i sl.), a pod uvjetom da sadrži podatke o tipu vozila, broju sjedećih i stajaćih mjesta te podatak o ukupnom broju putničkih mjesta.

Ukoliko Izjava po kriteriju *Ukupan broj putničkih mjesta, za svaku grupu predmeta nabave za koju se dostavlja, nije dostavljena u roku za dostavu ponuda ili ne sadrži navod o ukupnom broju putničkih mjesta smatrat će se da ponuđeni tip autobusa ima minimalni broj putničkih mjesta kako je definirano u točkama 6.5.3.1., 6.5.3.2., 6.5.3.3. i 6.5.3.4.*

Ako su dvije ili više valjanih ponuda jednako rangirane prema kriteriju za odabir ponude, Naručitelj će odabrati ponudu koja je zaprimljena ranije.

3.2. Moli se Naručitelj dodatno pojasniti u kojem formatu očekuje dostavu važećeg cjenika, te zahtjeva li kompletan cjenik svih artikala koje ponuditelj ima u svom asortimanu. U konkretnom slučaju broj artikala je preko 240 000 te ne uključuje rabate tj. popuste za ključne kupce koji se definiraju pojedinačno ili prihvaća skraćenu verziju dokumenta s cijenama navedenim artiklima u specifikaciji troškova održavanja.

Odgovor naručitelja:

Naručitelj briše kriterij „Trošak održavanja vozila po propisanim servisnim intervalima proizvođača tijekom životnog vijeka vozila“ iz kriterija za odabir ponude.

4. PITANJA PONUDITELJA:

4.1. U točki 6.5.2 natječajne dokumentacije Naručitelj definira trošak održavanja vozila po servisnim intervalima proizvođača tijekom životnog vijeka vozila te definira između ostalog što se podrazumijeva pod navedenim. Radi dodatnog pojašnjenja i potvrđivanja stava zainteresiranog gospodarskog subjekta molimo naručitelja za potvrdu da se navedeni trošak odnosi isključivo na redovno održavanje tj. na troškove redovnih servisa koji su propisani od strane proizvođača te ne uključuju troškove izvanrednog i preventivnog održavanja predmetnih vozila.

Ujedno Naručitelj definira da u dostavljenoj specifikaciji trebaju biti vidljivi vremenski intervali servisnog održavanja za standardne zahvate, dodatne zahvate i zahvate u točno određenim vremenskim intervalima. Molimo Naručitelja da dodatno pojasni što se podrazumijeva tj. što obuhvaća pojedina skupina traženih zahvata.

Nadalje Naručitelj definira da u dostavljenoj specifikaciji trebaju biti vidljivi rezervni dijelovi i potrošni materijal koje treba zamijeniti sa cijenama robe. Molimo naručitelja za pojašnjenje što se podrazumijeva pod potrošnim materijalom.

Također Naručitelj definira da se cijena rezervnih dijelova i potrošni materijal koje treba zamijeniti potkrepljuje s važećim cjenikom. Molimo Naručitelja da definira koju dokumentaciju će naručitelj prihvatiti kao dovoljan dokaz za ovu točku. Zainteresirani gospodarski subjekt ističe da cjenik rezervnih dijelova sadrži velik broj artikala sa preporučenim cijenama koji ne uključuju rabate tj. popuste koji se određuju za strateške partnere ili projekte. Nadalje Naručitelj nije naznačio vremenski period važenja cjenika kao i moguće promjene u cijenama za period od 6 godina za koji se traži izračun redovnog održavanja.

S obzirom da navedeni kriterij predstavlja bitan kriterij u ukupnom bodovanju molimo Naručitelja da odredi da će ponuđene cijene biti mjerodavne i obvezujuće za sklapanje ugovora o održavanju predmetnih autobusa kako je to bilo i kod prethodnog natječaja s obzirom da ovakav neobvezujući

izračun troškova održavanja otvara mogućnost manipuliranja ponuđenim cijenama troškova održavanja.

Odgovor Naručitelja:

Naručitelj briše kriterij „Trošak održavanja vozila po propisanim servisnim intervalima proizvođača tijekom životnog vijeka vozila“ iz kriterija za odabir ponude. Naručitelj mijenja točku 6.5. dokumentacije o nabavi (na način opisano pod točkom 3.1. ovog Izvješća)

4.2. U točki 6.5.3. natječajne dokumentacije Naručitelj definira uvjete jamstva. Između ostalog Naručitelj navodi i jamstvo na Podvozje (šasija) min. 6 godina i na prohrđavanje karoserije i šasije 6 godina. Molimo Naručitelja da detaljnije definira što podrazumijeva i obuhvaća jamstvo na podvozje (šasiju) i jamstvo na prohrđavanje karoserije i šasije.

Odgovor Naručitelja:

Pod pojmom jamstvo na podvozje (šasija) Naručitelj traži jamstvo da noseća konstrukcija u redovnom održavanju u roku od 6 godina mora imati nazivnu nosivost, odnosno da u tom roku neće doći do pucanja noseće konstrukcije uslijed redovnog rada autobusa, a koje bi moglo nastati uslijed vibracija raznih komponenti autobusa (motor, mjenjač, ogibljenje itd.)

Pod pojmom prohrđavanja karoserije i šasije Naručitelj podrazumijeva da neće doći do pojave korozije na zaštićenim dijelovima karoserije i šasije u roku od 6 godina.

4.3. U tehničkoj specifikaciji za Grupu 1 u točki 1.8. Naručitelj traži prva vrata širine min. 800 mm. Molimo Naručitelja da prihvati i izvedbu prednjih vrata širine min. 650 mm.

Odgovor Naručitelja:

Naručitelj ne prihvaća izvedbu prednjih vrata širine min. 650 mm jer smatra da su vrata tih dimenzijama, za veću dinamiku ulaska/izlaska putnika, neprikladna.

4.4. U tehničkoj specifikaciji za Grupu 1 u točki 1.12. Naručitelj traži broj putničkih mjesta min. 69. Molimo Naručitelja da prihvati i izvedbu sa ukupno 67 putničkih mjesta.

Odgovor Naručitelja:

Naručitelj ne prihvaća izvedbu sa ukupno 67 putničkih mjesta jer smatra da je za taj tip autobusa minimum od 69 putničkih mjesta donja granica.

4.5. U tehničkoj specifikaciji za Grupu 1 u točki 1.9. Naručitelj traži druga vrata širine min. 1200 mm. Molimo Naručitelja da prihvati i izvedbu stražnjih vrata širine 1.100 mm.

Odgovor Naručitelja:

Naručitelj prihvaća izvedbu stražnjih vrata širine 1.100 mm i mijenja točku 1.9. koja sada glasi:

1.9.	Širina 2. vrata	Min 1.100 mm		
------	-----------------	--------------	--	--

4.6. U tehničkoj specifikaciji za grupu 1. pod točkom 15.4. Naručitelj traži bočna stakla na svakoj strani s mogućnošću otvaranja i zatvaranja i to u količini minimalno 2/3 stakala na svakoj strani.

Molimo Naručitelja da prihvati i izvedbu sa min. 2 stakla s mogućnošću otvaranja i zatvaranja na svakoj strani autobusa.

Odgovor Naručitelja:

Naručitelj može prihvatiti izvedbu sa min 2 stakla ukoliko to zadovoljava zahtjev od 2/3 stakala na svakoj strani autobusa.

4.7. U tehničkoj specifikaciji pod točkom 17.5. Naručitelj traži mogućnost podešavanja brzine otvaranja i zatvaranja vrata. Molimo Naručitelja da prihvati i izvedbu autobusa bez mogućnosti podešavanja brzine otvaranja i zatvaranja vrata.

Odgovor Naručitelja:

Naručitelj ne prihvaća izvedbu autobusa bez mogućnosti podešavanja brzine otvaranja i zatvaranja vrata jer smatra da takvo tehničko rješenje nije zadovoljavajuće zbog reverzibilnog sustava zaštite putnika prilikom zatvaranja i otvaranja vrata te ukoliko ne bi postojala mogućnost podešavanja vrata Naručitelj ne vidi način na koji bi se vrata podešavala na zadanu silu aktiviranja reverzibilnog sustava zaštite putnika od prignječenja.

4.8. U točkama 32.1. i 32.2. tehničke specifikacije za grupu 1. Naručitelj traži da vozački prostor bude odvojen od prostora putnika i da gornja polovica zadnje stijene bude od sigurnosnog stakla. Molimo Naručitelja da prihvati i izvedbu autobusa u kojem je vozački prostor samo djelomično odvojen od putničkog prostora pomoću pregrade iza vozača i bez gornje polovice zadnje stijene od sigurnosnog stakla. Kod prigradske verzije autobusa koja se može koristiti u više namjena naime nije uobičajeno imati u potpunosti odvojen prostor vozača od putničkog prostora.

Odgovor Naručitelja:

Naručitelj ne prihvaća predloženu izvedbu, iako postoje i takve izvedbe, Naručitelj se odlučio na ovo rješenje jer iz dosadašnjih iskustava i primjedbi vozača smatra da je ovakvo rješenje primjerenije zaštititi vozača u sigurnom načinu vožnje (teoretski iza vozača može sjesti osoba koja bi se u određenom trenutku mogla podići sa sjedala i recimo zatvoriti oči vozaču ili uzimati stvari iz kaputa vozača itd.)

4.9. U točki 32.4. tehničke specifikacije za grupu 1 Naručitelj traži ugradnju neperforirane rolo zavjese na lijevoj strani vjetrobranskog stakla. Molimo Naručitelja da prihvati i ugradnju perforirane rolo zavjese i izvedbu rolo zavjese koja ide preko cijelog vjetrobranskog stakla.

Odgovor Naručitelja:

Naručitelj ne prihvaća ugradnju perforirane rolo zavjese iz razloga što perforirana rolo zavjesa propušta sunčevu svjetlost i iz tog razloga ometa vozača u sigurnoj vožnji. Naručitelj može prihvatiti izvedbu rolo zavjese koja ide preko cijelog vjetrobranskog stakla i stoga mijenja točku 32.4. koja sada glasi:

32.4.	Neperforirana rolo zavjesa	Postavljena na minimalno 1/2 vjetrobranskog stakla		
-------	----------------------------	--	--	--

4.10. U točki 37.4. tehničke specifikacije za Grupu 1 Naručitelj traži ugradnju neperforirane rolo zavjese na vozačkom prozoru s lijeve strane vozača. Molimo Naručitelja da prihvati i izvedbu autobusa sa ugrađenom perforiranom rolo zavjesom i/ili bez zavjese na vozačkom prozoru s lijeve strane vozača.

Odgovor Naručitelja:

Naručitelj ne prihvaća ugradnju bez rolo zavjese ili s perforiranom rolo zavjesom iz razloga što perforirana rolo zavjesa propušta sunčevu svjetlost i iz tog razloga ometa vozača u sigurnoj vožnji.

4.11. U tehničkoj specifikaciji za Grupu 1 pod točkom 36.1. i 36.2. Naručitelj definira zahtjeve za pojačalo za zvučnik. Molimo Naručitelja da prihvati i izvedbu pojačala max. snage 2x20W (4 Ohm) za putnički prostor sa jednim stereo ulazom i jednim upravljačkim ulazom a za prostor vozača da se koristi pojačalo radio uređaja.

Odgovor Naručitelja:

Naručitelj ne prihvaća izvedbu pojačala max. snage 2x20W (4 Ohm) iz razloga što na broj zvučnika koji se nalazi u salonu putnika sa pojačalom navedene snage dolazi do pada napona i slabije čujnosti zvučnika.

4.12. U tehničkoj specifikaciji za Grupu 1 pod točkom 41.4. Naručitelj traži da su ugrađeni električno upravljani krovni otvori i krovni ventilatori. Molimo Naručitelja da prihvati i izvedbu autobusa sa električno upravljanim krovim otvorima i bez krovih ventilatora.

Odgovor Naručitelja:

Naručitelj ne prihvaća izvedbu bez krovih ventilatora jer smatra da je rješenje bez krovih ventilatora lošije od onog koji se traži.

4.13. U tehničkoj specifikaciji za grupu 1 pod točkom 44.1. Naručitelj traži da su rukohvati za putnike ukomponirani u prostor police za prtljagu iznad putnika. Molimo naručitelja da prihvati i izvedbu autobusa u kojoj rukohvati nisu ukomponirani u prostor polica za ručnu prtljagu već se nalaze na gornjem dijelu putničkih sjedala.

Odgovor Naručitelja:

Naručitelj prihvaća i izvedbu da se rukohvati nalaze na gornjem dijelu putničkih sjedala te mijenja točku 44.1. koja sada glasi:

44.1.	Rukohvati za putnike	Ukomponirani u prostor police za prtljagu iznad putnika ili na gornjem dijelu putničkog sjedala	
-------	----------------------	---	--

4.14. U tehničkoj specifikaciji za grupu 1 pod točkom 50.2. Naručitelj traži dnevna svjetla u LED izvedbi. Molimo Naručitelja da prihvati i izvedbu autobusa sa dnevnim svjetlima u halogenoj izvedbi.

Odgovor Naručitelja:

Naručitelj ne prihvaća izvedbu autobusa s dnevnim svjetlima u halogenoj izvedbi jer smatra da su dnevna svjetla u led izvedbi modernija i imaju dulji vijek trajanja od onih u halogenoj izvedbi.

4.15. U tehničkoj specifikaciji za Grupu 1 pod točkom 37.4. Naručitelj traži ugradnju neperforirane rolo zavjese na vozačkom prostoru s lijeve strane vozača. Molimo naručitelja da prihvati i izvedbu autobusa sa ugrađenom perforiranom rolo zavjesom na vozačkom prostoru s lijeve strane.

Odgovor Naručitelja:

Nije jasno misli li gospodarski subjekt na grupu 2 u ovom pitanju, no s obzirom da je ovo pitanje već postavljeno u točki 10, odgovor je: Naručitelj ne prihvaća ugradnju perforirane rolo zavjese iz razloga što perforirana rolo zavjesa propušta sunčevu svjetlost i iz tog razloga ometa vozača u sigurnoj vožnji.

4.16. U tehničkoj specifikaciji za Grupu 2 pod točkom 37.1. i 37.2. Naručitelj definira zahtjeve za pojačalo za zvučnik. Molimo Naručitelja da prihvati i izvedbu pojačala max. snage 2x20W (4 Ohm) za putnički prostor sa jednim stereo ulazom i jednim upravljačkim ulazom a za prostor vozača da se koristi pojačalo radio uređaja.

Odgovor Naručitelja:

Naručitelj ne prihvaća izvedbu pojačala max. snage 2x20W (4 Ohm) iz razloga što na broj zvučnika koji se nalazi u salonu putnika s pojačalom navedene snage dolazi do pada napona i slabije čujnosti zvučnika.

4.17. U tehničkoj specifikaciji za grupu 2 pod točkom 38.1. Naručitelj traži izvedbu lijevog vozačkog stakla koje se sastoji od nadsvjetla i donjeg dvodijelnog dijela pri čemu je jedan dio fiksni, a drugi pomičan. Molimo Naručitelja da prihvati i izvedbu lijevog vozačkog stakla bez nadsvjetla ali iz dva dijela pri čemu je jedan dio fiksni, a drugi pomičan.

Odgovor Naručitelja:

Naručitelj prihvaća navedeno rješenje i mijenja točku 38.1 koja sada glasi:

38.1.	Sastoji se od minimalno dva dijela pri čemu je jedan dio fiksni, a drugi pomičan				
-------	--	--	--	--	--

4.18. U tehničkoj specifikaciji za Grupu 3 pod točkom 36.1. i 36.2. Naručitelj definira zahtjeve za pojačalo za zvučnik. Molimo Naručitelja da prihvati i izvedbu pojačala max. snage 2x20W(4 Ohm) za putnički prostor sa jednim stereo ulazom i jednim upravljačkim ulazom, a za prostor vozača da se koristi pojačalo radio uređaja.

Odgovor Naručitelja:

Naručitelj ne prihvaća izvedbu pojačala max. snage 2x20W (4 Ohm) iz razloga što na broj zvučnika koji se nalazi u salonu putnika s pojačalom navedene snage dolazi do pada napona i slabije čujnosti zvučnika.

4.19. U tehničkoj specifikaciji za Grupu 3 pod točkom 37.1. Naručitelj traži izvedbu lijevog vozačkog stakla koje se sastoji od nadsvjetla i donjeg dvodijelnog dijela pri čemu je jedan dio fiksni, a drugi pomičan. Molimo Naručitelja da prihvati i izvedbu lijevog vozačkog stakla bez nadsvjetla ali iz dva dijela pri čemu je jedan dio fiksni, a drugi pomičan

Odgovor Naručitelja:

Naručitelj prihvaća navedeno rješenje i mijenja točku 37.1. koja sada glasi:

37.1.	Sastoji se od minimalno dva dijela pri čemu je jedan dio fiksni, a drugi dio pomičan				
-------	--	--	--	--	--

4.20. U tehničkoj specifikaciji za grupu 4 pod točkom 7.1. Naručitelj traži da ručna kočnica djeluje na kotače na pogonskoj osovini. Molimo Naručitelja da prihvati i izvedbu autobusa u kojoj ručna kočnica djeluje i/ili na kotače koji nisu na pogonskoj osovini.

Odgovor Naručitelja:

Naručitelj prihvaća izvedbu u kojoj ručna kočnica djeluje i/ili na kotače koji nisu na pogonskoj osovini i mijenja točku 7.1. koja sada glasi

7.1.	Ručna kočnica djeluje na kotače na pogonskoj osovini i/ili na kotače koji nisu na pogonskoj osovini			
------	---	--	--	--

4.21. U tehničkoj specifikaciji za Grupu 4 pod točkom 7.2. Naručitelj traži da isključenje motora nije moguće ukoliko se ne aktivira ručna kočnica. Molimo Naručitelja da prihvati i izvedbu vozila sa zvučnim upozorenjem ukoliko je motor ugašen, a ručna kočnica nije aktivirana.

Odgovor Naručitelja:

Naručitelj prihvaća i izvedbu vozila sa zvučnim upozorenjem ukoliko je motor ugašen, a ručna kočnica nije aktivirana te mijenja točku 7.2. koja sada glasi:

7.2.	<p>Radi osiguranja od neželjenog pokretanja vozila prilikom napuštanja vozila od strane vozača izvesti sustav osiguranja na jedan od sljedećih načina:</p> <ul style="list-style-type: none"> - isključenje motora nije moguće ukoliko se ne aktivira ručna kočnica ili - ukoliko je motor ugašen, a ručna kočnica nije aktivirana mora postojati zvučno upozorenje 		
------	---	--	--

4.22. U tehničkoj specifikaciji za Grupu 4 pod točkom 16.4. Naručitelj traži ugradnju rukohvata na svim krilima vrata. Molimo naručitelja da prihvati i izvedbu autobusa sa ugrađenim rukohvatima samo na krilima stražnjih vrata gdje se nalazi prostor za stajanje i bez ugrađenih rukohvata na krilima prednjih vrata s obzirom da tamo nije prostor za stajanje.

Odgovor Naručitelja:

Naručitelj mijenja tehničku specifikaciju na način da briše zahtjev pod točkom 16.4.

4.23. U Tehničkoj specifikaciji za Grupu 4. pod točkom 18.2. Naručitelj traži da autobusi moraju biti opremljeni spremnikom za dodatak za čišćenje ispušnih plinova ili otopinu uree u vodi koja sadrži 32,5 posto uree i 67,5 posto destilirane vode. Sastav i kvaliteta definirani su standardom ISO 2241

odnosno DIN 70070 ili jednakovrijedno, minimalno 20 litara. Molimo Naručitelja da provjeri ISO standard dali je ISO 2241 ili ISO 22241.

Odgovor Naručitelja:

Naručitelj je provjerio i utvrdio da je došlo do greške prilikom pisanja zahtjeva, odnosno da se radi o standardu ISO 22241 te Naručitelj mijenja točku 18.2. za Grupu 4 koja sada glasi:

18.2.	Spremnik za dodatak za čišćenje ispušnih plinova	Autobusi moraju biti opremljeni spremnikom za dodatak za čišćenje ispušnih plinova ili otopinu uree u vodi koja sadrži 32,5 posto uree i 67,5 posto destilirane vode. Sastav i kvaliteta definirani su standardom ISO 22241 odnosno DIN 70070 ili jednakovrijedno, minimalno 20 litara.
-------	--	---

4.24. U tehničkoj specifikaciji za Grupu 4. pod točkom 23.1. Naručitelj traži da su svi elektronski i električni sustavi na vozilu pomoću Controller Area Network (CAN-a) povezani u jedinstven sustav, koji omogućava dijagnozu rada vozila i svih podsustava i prikaz na displeju kod vozača. Molimo Naručitelja da prihvati izvedbu autobusa u kojoj su pomoću CAN sustava povezani najvažniji sustavi autobusa i to motor, mjenjač i kočioni sustav.

Odgovor Naručitelja:

Naručitelj mijenja točku 23.1. za Grupu 4 koja sada glasi:

23.1.	Ugrađen OBD sustav	Minimalno najvažniji sustavi autobusa kao što su motor, mjenjač i kočioni sustav pomoću Controller Area Network (CAN-a) povezani u jedinstven sustav, koji omogućava dijagnozu rada vozila i svih podsustava i prikaz na displeju kod vozača.
-------	--------------------	---

4.25. U tehničkoj specifikaciji za Grupu 4. pod točkom 31.2. Naručitelj traži montiranu neperforiranu rolo zavjesu na vozačkom prozoru (lijeva strana minibusa). Molimo Naručitelja da prihvati i izvedbu autobusa sa perforiranom rolo zavjesom ili bez rolo zavjese na vozačkom prozoru s lijeve strane minibusa.

Odgovor Naručitelja:

Naručitelj ne prihvaća izvedbu bez rolo zavjese ili sa perforiranom rolo zavjesom na vozačkom prozoru s lijeve strane iz razloga što perforirana rolo zavjesa propušta sunčevu svjetlost i iz tog razloga ometa vozača u sigurnoj vožnji.

4.26. U tehničkoj specifikaciji za Grupu 4 pod točkom 32.1. i 32.2. naručitelj traži pretinac za prvu pomoć u prostoru vozača sa poklopcem pretinca koji je vidljivo označen. Molimo naručitelja da prihvati i izvedbu sa prostorom za prvu pomoć bez poklopca i koji je vidljivo označen.

Odgovor Naručitelja:

Naručitelj ne prihvaća izvedbu jer smatra da bi prostor u kojem se nalaze kutije prve pomoći, sigurnosni trokut i sigurnosni prsluk morale na neki način biti osigurane od neovlaštenog korištenja istih, odnosno da u tijeku vožnje ne bi ispadale iz pretinca.

4.27. U tehničkoj specifikaciji za grupu 4. pod točkom 34.4. Naručitelj traži odvojeno upravljanje klima uređajem za vozački prostor i putnički prostor. Molimo Naručitelja da prihvati izvedbu u kojoj je vozaču omogućeno da manualno upravlja sapnicama za zrak na vozačkom mjestu te na taj način

regulira hlađenje putem klima uređaja u vozačkom prostoru. S obzirom da se radi o izvedbi minibusa bez vozačke kabine koja odvaja vozački prostor od putničkog prostora te nema potrebe i funkcionalnosti za odvojeni klima uređaj za vozački prostor molimo Naručiitelja da prihvati i predloženu izvedbu autobusa.

Odgovor Naručiitelja:

Naručiitelj prihvaća takvo rješenje i smatra da takav način upravljanja zadovoljava traženi uvjet iz tehničke specifikacije za točku grupu 4 pod točkom 34.4.

4.28. U tehničkoj specifikaciji za Grupu 4. pod točkom 35.1. Naručiitelj traži prozračivanje vozila odvojeno za vozački i putnički prostor. Molimo naručiitelja da prihvati i izvedbu autobusa bez odvojenog prozračivanja vozačkog i putničkog prostora.

Odgovor Naručiitelja:

Naručiitelj prihvaća i izvedbu autobusa bez odvojenog prozračivanja vozačkog i putničkog prostora i mijenja točku 35.1. za Grupu 4 koja sada glasi:

35.1.	Prozračivanje vozila	Upisati kako je izvedeno (odvojeno ili zajedničko za vozački i putnički prostor)
-------	----------------------	--

4.29. U tehničkoj specifikaciji za Grupu 4. pod točkom 35.3. Naručiitelj traži ventilaciju vozačkog prostora. Molimo Naručiitelja da prihvati izvedbu autobusa sa zajedničkom regulacijom ventilacije za vozački i putnički prostor.

Odgovor Naručiitelja:

Naručiitelj ne prihvaća izvedbu autobusa sa zajedničkom regulacijom ventilacije za vozački i putnički prostor jer smatra da vozač mora imati mogućnost regulacije ventilacije svog prostora.

4.30. U tehničkoj specifikaciji za Grupu 4 pod točkom 36.3. Naručiitelj između ostalog traži da ventilator upuhuje topli zrak u ulazni dio vozila kroz otvore na podestu. Molimo naručiitelja da prihvati i izvedbu autobusa u kojem se topli zrak ne upuhuje kroz otvore na podestu nego kroz sapnice smještene u blizini ulaza i/ili preko toplovodnih grijača smještenih u blizini ulaza.

Odgovor Naručiitelja:

Naručiitelj prihvaća izvedbu da se topli zrak ne upuhuje kroz otvore na podestu nego kroz sapnice smještene u blizini ulaza i/ili preko toplovodnih grijača smještenih u blizini ulaza.

Naručiitelj mijenja točku 36.3. za Grupu 4 koja sada glasi:

36.3.	Ugrađen ventilator sa kontinuiranom ili najmanje tri stupanjskom regulacijom	Ventilator upuhuje topli zrak u ulazni dio vozila kroz otvore u blizini ulaza, u vozačkom prostoru prema vozačevim nogama i koljenima, na vozačevo bočno staklo i na vjetrobransko staklo
-------	--	---

Stručno povjerenstvo za javnu nabavu