

**BROJ PREĐENIH KILOMETARA AUTOBUSA ZETA NA LINIJAMA KOJE
SUFINANCIRA GRAD VELIKA GORICA**

LINIJA	DNEVNO			TJEDNO	GODINE 2021., (261 radnih dana, 52 subote i 52 nedjelje)
	RD	SUB	NED		
268	3207,6	2689,2	2413,8	21 141 km	1 102 539,6 km
290	1318,2	1318,2	1242,2	9 151,4 km	413 890,8 km
302	496,5	247,4	164,4	2 894,3 km	151 000,1 km
303	324	226,8	64,8	1 911,6 km	99 727,2 km
304	184,5	96,3	-	1 018,3 km	53 162,1 km
305	390,4	280,2	70,2	2303 km	116 618,2 km
307	311,4	237,5	86,5	1 881 km	98 123,4 km
308	563,2	334,4	91,2	3 241,6 km	169 126,4 km
309	248,3	132,8	63	1 437,3 km	74 987,9 km
310	607,1	229,7	-	3 265,2 km	170 397,5 km
311	456,1	333,3	-	2 613,8 km	136 373,7 km
313	119,2	-	-	596 km	31 111,2 km
315	499,2	281,4	163	2 940,4 km	153 400 km
319	37,2	27,3	93	306,3 km	15 964,8 km
321	136,5	63	52,5	798 km	41 632,5 km
322	181,8	151,5	181,8	1 242,3 km	64 781,4 km
323	156,6	-	-	783 km	40 872,6 km
324	409,6	192	102,4	2 342,4 km	122 214,4 km
325	357,6	212,8	-	2 000,8 km	104 399,2 km
326	8,8	-	-	44 km	2 296,8 km
330	856,8	-	-	4 284 km	223 624,8 km
335	234,9	76,05	-	1 250,55 km	65 263,5 km

Ukupno km na linijama grada Velike Gorice – 3 451 508,1 km

**TROŠKOVI GORIVA AUTOBUSA ZETA NA LINIJAMA KOJE SUFINANCIRA
GRAD VELIKA GORICA**

LINIJA	GODINE 2021., (261 radnih dana, 52 subote i 52 nedjelje)	Potrošnja litara goriva (dizel) po kilometru s obzirom na tip autobusa koji prometuje linijom	Količina goriva u litrama koje se utroši za potrebe JGPa na linijama u gradu Velikoj Gorici
268	1 102 539,6 km	55 L/100 km – citaro Facelift	606 396,78 litara
290	413 890,8 km	55 L/ 100 km – citaro Facelift	227 639,94 litara
302	151 000,1 km	40 L/ km – MAN NL 263	60 400,04 litara
303	99 727,2 km	40 L/ km – MAN NL 263	39 890,88 litara
304	53 162,1 km	33 L/ km – MAN SL 283	17 543,493 litara
305	116 618,2 km	40 L/ km – MAN NL 263	46 647,28 litara
307	98 123,4 km	40 L/ km – MAN NL 263 i City solo - 35 L/km	39 249,35 litara
308	169 126,4 km	40 L/ km – MAN NL 263 i City solo - 35 L/km	67 650,56 litara
309	74 987,9 km	40 L/ km – MAN NL 263 i City solo - 35 L/km	29 995,16 litara
310	170 397,5 km	40 L/km – MAN NL 263	68 159 litara
311	136 373,7 km	40 L/ km – MAN NL 263 i City solo - 35 L/km	54 549,48 litara
313	31 111,2 km	40 L/km – MAN NL 263	12 444,48 litara
315	153 400 km	40 L/ km – MAN NL 263 i City solo - 35 L/km	61 380 litara
319	15 964,8 km	40 L/ km – MAN NL 263 i City solo - 35 L/km	6 385,92 litara
321	41 632,5 km	40 L/ km – MAN NL 263 i City solo - 35 L/km	16 653 litara
322	64 781,4 km	40 L/ km – MAN NL 263 i City solo - 35 L/km	25 912,56 litara
323	40 872,6 km	40L/ km – MAN NL 263 33L/ km – MAN SL 283	16 349,04 litara
324	122 214,4 km	33 L/ km – MAN SL 283	40 330,752 litara
325	104 399,2 km	33 L/ km – MAN SL 283	34 451,736 litara
326	2 296,8 km	40 L/km – MAN NL 263	918,72 litara
330	223 624,8 km	35 L/km – City solo	78 268,68 litara
335	65 263,5 km	33 L/km – MAN SL 283	21 536,955 litara

Ukupno litara goriva utrošeno na linijama grada Velike Gorice – 1 572 733,816 L

Ukupno novaca utrošeno na gorivo ako uzmemo proizvoljnu cijenu dizela od 7 kuna po litri – 11 009 136,71 kuna

Troškovi za plaće vozača i servisera u Pogonu Velika Gorica (okvirni) te za plaće vozača iz pogona Dubrava (L268, L290)

Uzevši okvirnu cifru od 11 000 kuna bruto plaće jednog mlađeg vozača (s manje godina staža u ZETu) računao sam prosječne troškove za plaće.

Pogon Velika Gorica zajedno s vozačima, serviserima i prometnicima ima oko 90 djelatnika (hvala vozaču na podatku).

Ako je svakome bruto plaća 11 000 kuna, za isplatu plaća 90 djelatnika Zagrebački električni tramvaj mora izdvojiti 990 000 kuna mjesečno, odnosno 11 880 000 kuna u 2021. godini kako bi platio djelatnike.

Ako linija 290 radnim danom, vikendom i nedjeljom iziskuje 9 vozača čija je prosječna mjesečna bruto plaća 11 000 kuna, Zagrebački električni tramvaj mora izdvojiti 99 000 kuna mjesečno, odnosno 1 188 000 kuna u 2021. godini kako bi platio djelatnike.

Ako linija 268 radnim danom iziskuje 23 vozača, subotom 16, a nedjeljom 14 vozača, potreban je minimum od 23 vozača za tu liniju čija je prosječna mjesečna bruto plaća 11 000 kuna, Zagrebački električni tramvaj mora izdvojiti 253 000 kuna mjesečno, odnosno 3 036 000 kuna u 2021. godini kako bi platio djelatnike.

Sveukupno za plaće servisera, prometnika i vozača na godišnjoj razini utroši se u prosjeku 16 milijuna i 96 tisuća kuna.