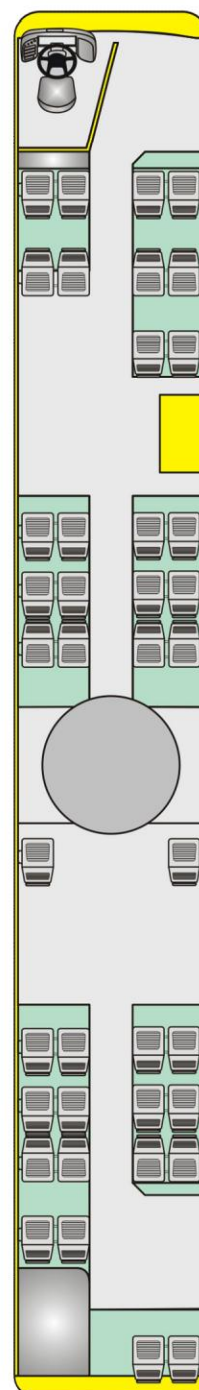


*Prikazani raspored sedišta je
primer.*

*Moguće su i drugačije
varijante rasporeda.*



4 vrata

44+1 sedišta

**DIMENZIJE – MASE**

• Dužina	18000 mm
• Širina	2525 mm
• Visina	2805 mm
• Visina (uključujući klima uređaj)	3032 mm
• Međuosovinsko rastojanje	5230 / 6605 mm
• Prednji prepust	2705 mm
• Zadnji prepust	3460 mm
• Prednji prilazni ugao	7°
• Zadnji prilazni ugao	7°
• Visina salona	2395 mm
• Visina poda u zoni vrata	340 mm
• Radijus zaokretanja	11980 mm

• Trag prednjih točkova	2096 mm
• Trag zadnjih točkova	1836 mm
• Max. nosivost prednje osovine (tehnički propisana)	8500 kg
• Max. nosivost neutralne osovine (tehnički propisana)	11500 kg
• Max. nosivost zadnje osovine (tehnički propisana)	13000 kg
• Max. dozvoljena ukupna masa	28000 kg
• Masa praznog vozila	17000 kg

MOTOR

- Proizvođač..... MAN
- Tip D2066 LOH 01 / EURO 4
- Ugradnja..... vertikalni, levo nazad
- Konstrukcija 4-taktni dizel motor
6-cilindrični linijski, sa turbo punjačem i intercooler-om
- Radna zapremina 10518 cm³
- Prečnik cilindra x hod klipa 120 x 155 mm
- Step kompresije 20,5 : 1
- Max. snaga po ISO 1585; 89/491 EEC.....
..... 235 kW (320 hp) pri 1400-1900 rpm
- Max. moment po ISO 1585; 89/491 EEC
..... 1600 Nm pri 1000-1400 rpm
- Elektronska kontrola ubrizgavanja EDC7 Common Rail sa integrisanim ograničavačem brzine

TRANSMISIJA

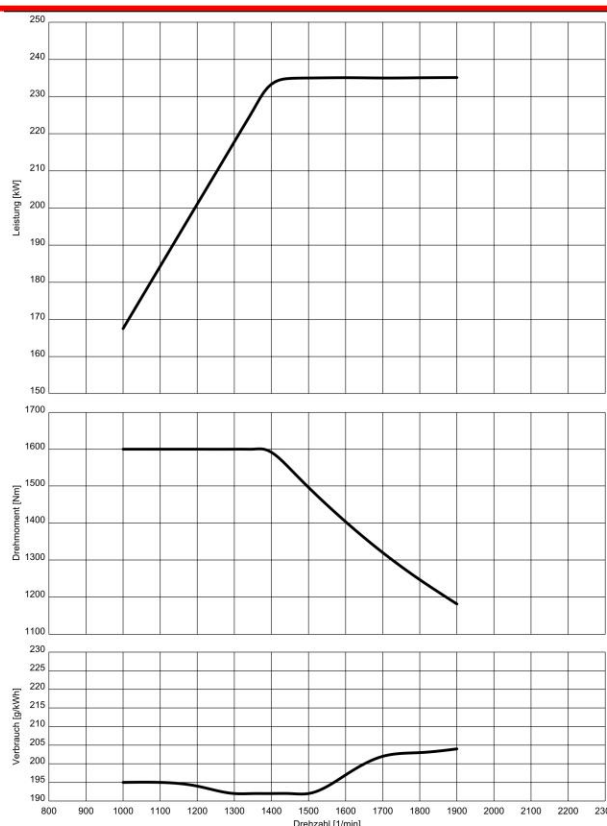
- Menjač 4-stepeni, automatski VOITH 864.5
sa integrisanim usporivačem
- Prenosni odnosi 1 : 4.9-0.73
- Opciono..... 6-stepeni, automatski ZF 6 HP 604C
sa integrisanim usporivačem
- Prenosni odnosi 1:3,43 – 0,59

POGONSKA OSOVINA

- Pogonska osovina..... ZF AV-132/87
- Frikciona disk kočnica sa plivajućom stegom i ventilirajućim diskom
- Prenosni odnos u diferencijalu.....
- u zavisnosti od menjača 5.77 / 6.21 / 7.38

PREDNJA OSOVINA

- Prednja osovina..... ZF RL-85A, kruta
- Frikciona disk kočnica sa plivajućom stegom i ventilirajućim diskom

**NEUTRALNA OSOVINA**

- Neutralna osovina ZF AVN-132
- Frikciona disk kočnica sa plivajućom stegom i ventilirajućim diskom

UPRAVLJAČKI SISTEM

- Hidraulični sa servo-pojačivačem
- ZF 8098 Servocom
- Podešljivi stub upravljača sa pneumatskom blokadom



SISTEM OSLANJANJA

- Elektronski kontrolisano pneumatsko oslanjanje (ECAS)
- Upotrebom elektronskog kontrolisanja oslanjanja minimizovana potrošnja vazduha iz pneumatskog sistema.
- Vazdušni jastuci: 2 na prednjoj, 4 na neutralnoj i 4 na zadnjoj osovini
- Amortizeri: 2 na prednjoj, 4 na neutralnoj i 4 na zadnjoj osovini, projektovani za otežane uslove rada, zaštićeni od nečistoća i jednostavni za zamenu
- Kneeling, na desnu stranu, pri korišćenju rampe za osobe sa posebnim potrebama, obezbeđuje pristup u skladu sa ECE R107 i 2001/85/EC
- Ferry lift

KOČNI SISTEM

- Radna kočnica pneumatska, dvokružna
- Na svim osovinama frikcion disk kočnice sa plivajućim stegama i ventilirajućim diskovima
- Sistem protiv blokiranja i proklizavanja točkova (ABS/ASR)
- Jednocomorni isušivač sa izmenjivom patronom i regulatorom pritiska
- Separator ulja
- Stanična kočnica
- Hidrodinamički usporivač integrisan u okviru automatskog menjača
- Ručna i nožna komanda usporivača
- Kompresor dvocilindrični, 720 cm³, hlađen rashladnom tečnošću motora
- Parkirna kočnica dejstvuje preko opružnih akumulatora na točkove pogonske osovine

REZERVOAR ZA GORIVO

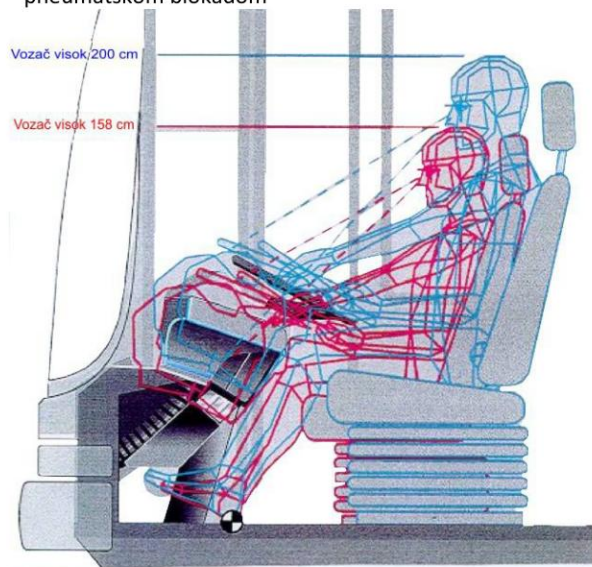
- 300 litara, izrađen od nerđajućeg materijala, smešten sa desne strane
- nalivno grlo sa desne strane vozila

TOČKOVI – PNEUMATICI

- Naplatci 8,25 x 22,5"
- Pneumatici 275/70 R22,5"

ELEKTRIČNA OPREMA

- Multiplex Canbus sistem VDO Kibes
- Podešljiva instrument tabla u skladu sa VDV standardom, sa pneumatskom blokadom



- Akumulatori 2 x 180 Ah/12V
- Generatori 3 x 120 A
- Starter 5,5 kW
- Tahograf analogni 1324
- Sigurnosni prekidač u skladu sa ECE R36
- Senzor nivoa rashladne tečnosti sa zvučnim i optičkim upozorenjem
- Zvučno i optičko upozorenje niskog pritiska ulja i povišene temperature rashladne tečnosti
- Svetla, glavni farovi i prednje svetlo za maglu halogeni. Zadnje svetlo za maglu, prednje i zadnje poziciono svetlo, svetlo za hod unazad, stop svetlo u skladu sa ECE 37, sa indikacijom kvara. Prednja, zadnja i bočna gabaritna svetla LED
- Unutrašnje osvetljenje rešeno upotrebom fluorescentnih svetiljki sa nezavisnim halogenim/LED osvetljenjem zone vrata
- Stop indikator: tasteri za najavu izlaska na rukohvatima kod vrata

Uobičajene opcije:

- DVR video-rekorder sa memorijskom karticom
- Video nadzor na svim vratima i pri vožnji unazad
- Sistem za praćenje vozila on-line (nivo goriva, stanje motora, trenutna pozicija, trenutna brzina, itd.)
- Digitalni tahograf (DTCO), 365 dana, kartice za 2 vozača 28-dnevne



SISTEM ZA INFORMISANJE PUTNIKA

- Informacioni paneli
 - Napred: broj linije i destinacija
 - Bočno: broj linije
 - Nazad: broj linije

Uobičajene opcije:

- Audio-sistem
- Unutrašnji informacioni paneli

GREJANJE – VENTILACIJA – HLAĐENJE

- Prostor za smeštaj putnika se greje putem grejača i radijatora
- Kabina vozača se greje putem grejača smeštenog u prednji pult, koji istovremeno služi za sprečavanje zamagljivanja i zamrzavanja vetrobrana i putem dodatnog grejača ugrađenog u postolje vozačevog sedišta
- Kao radni fluid koristi se rashladna tečnost iz sistema za hlađenje motora koja se po potrebi zagreva dodatnim grejačem pogonjenim dizel gorivom
- Sve gumene cevi u sistemu grejanja su silikonske
- Provetranje se vrši putem krovnog provetrivača i povlačnih prozora
- Hlađenje prostora za putnike i prostora za vozača rešeno upotrebom rashladnog uređaja smeštenog na krov vozila

UNUTRAŠNJA OPREMA

- Sedišta za putnike montirana u poprečnoj poziciji, izvedena kao pojedinačna plastična, anti-vandal
- Sedište vozača sa vazдушnim oslanjanjem i mogućnošću podešavanja napred, nazad i po visini
- Rukohvati plastificirani, sa plastičnim konzolama:
 - uzdužni: celom dužinom vozila
 - vertikalni: instalirani na sedištima do prolaza
- Rolo zavesa ispred vozača na vetrobranu, i levo na bočnom prozoru kabine vozača
- Manuelna pristupna rampa za kolica osoba sa posebnim potrebama
- Prostor za osobe sa posebnim potrebama, nasuprot drugih vrata, sa opremom za učvršćenje kolica
- Podešljiva instrument tabla u skladu sa VDV standardom, sa pneumatskom blokadom
- Spoljni retrovizori sa grejačima
- Unutrašnji retrovizori za nadgledanje prostora za putnike i prostora vrata

Uobičajene opcije:

- Video nadzor svih vrata
- Lako tapacirana sedišta
- Retrovizori podešljivi sa vozačevog mesta



KONSTRUKCIJA

- Samonoseća rešetkasta konstrukcija izrađena od kvadratnih profila
- Bočne stranice u zoni blatobrana i donja cev stranice, izrađene od profila od nerđajućeg čelika
- Sve cevi zaštićene spolja i iznutra
- Blatobrani izrađeni od nerđajućeg čelika
- Krov i bočni zidovi termo-izolovani

VRATA

- U osnovnoj varijanti 4 dvokrilnih sa otvaranjem ka unutra
- Komandovanje vratima elektro-pneumatsko od strane vozača
- Uslužaju opasnosti vrata se mogu otvoriti spolja i iznutra

STAKLA

- Vetrobran, laminirani, jednodelni, ugrađen u gumenom profilu
- Bočni prozori izrađeni od ojačanog sigurnosnog stakla, lepljeni
- Stakla na vratima, lepljena

