



**SOLO PRIGRADSKI STANDARDNI VISOKOPODNI AUTOBUSI (TROOSOVINSKI)**

**UPUTE:**

- U stupcu "Tehnička specifikacija vozila" su navedene minimalne tehničke specifikacije vozila koje ponudeni predmet nabave mora zadovoljavati.
- U slučaju da ponuditelj nudi za određenu minimalnu tehničku specifikaciju vozila **jednakovrijedno rješenje**, tada u stupac „Ponudeno“ (neovisno kojom je bojom označeno polje) upisuje DA, te obavezno popunjava polje u stupcu „Opis tehničke karakteristike koju ponuditelj nudi kao jednakovrijednu“ opisom ponuđenog.
- U polje **bijele boje** u stupcu "**Ponudeno**" - **podstupac "Upisati DA/NE"**, ponuditelj upisuje DA u slučaju da ponudeno zadovoljava traženu tehničku specifikaciju, ili NE u slučaju da ponudeno ne zadovoljava traženu tehničku specifikaciju.
- U polja označena **žutom bojom** ponuditelj upisuje egzaktni podatak.
- U tehničkim specifikacijama gdje je naručitelj dozvolio različite izvedbe minimalne tehničke specifikacije vozila, u polja označena **narančastom bojom** ponuditelj upisuje brojku koja se nalazi navedena ispred izvedbe koju nudi.
- U polja označena **ljubičastom bojom** ponuditelj upisuje rok trajanja jamstva cijelim brojem u godinama (npr. 3 godine)
- U slučaju da će ponuditelj kao dokaz tehničke i stručne sposobnosti propisane u dokumentaciji o nabavi u točki 4.3.2 dostaviti prospekt, katalog, brošuru, ispis s internetske stranice proizvođača ili internetske stranice ovlaštenog distributera za ponudenu marku vozila, u polja u stupcu "Broj stranice kataloga i dr." upisuje broj stranice dokumenta na kojoj se nalazi podatak o traženoj tehničkoj specifikaciji. Ukoliko će kao dokaz dostaviti Izjavu, za tehničke specifikacije koje se nalaze navedene u Izjavi polja u ovom stupcu ne popunjava.

R.b.	Tehnička specifikacija vozila	Ponudeno		Opis tehničke karakteristike koju ponuditelj nudi kao jednakovrijednu	Broj stranice kataloga i dr.
			Upisati DA/NE		
<b>1.</b>	<b>Osnovni podaci</b>				
1.1	Marka vozila				
1.2	Tip vozila				
1.3	Godina proizvodnje: 2021. i noviji				
1.4	Novo, nekorišteno vozilo - prigradski autobus, M3, Razred II	DA/NE			
1.5	Upravljač na lijevoj strani	DA/NE			
1.6	Dvoja vrata	DA/NE			
<b>2.</b>	<b>Dimenzije i težine autobusa</b>				
2.1	Dužina vanjska: min 14700 mm - max 15000 mm				
2.2	Širina vanjska: max 2550 mm				
2.3	Visina vanjska s klima uređajem: min 2.000 mm - max 3600 mm				
2.4	Visina putničkog prostora: min 1940 mm				
2.5	Dopuštena ukupna masa vozila: max 25300 kg				
2.6	Promjer okretanja: max 24500 mm				
<b>3.</b>	<b>Kapacitet putničkog prostora</b>				
3.1	Ukupan broj sjedala: min 69				
<b>4.</b>	<b>Motor</b>				
4.1	Emisija ispušnih plinova: minimalno u skladu sa zahtjevima koji proizlaze iz norme EURO 6 ili jednakovrijedne u skladu s važećim propisima RH za homologaciju novih autobusa, prema Uredbi (EZ) br. 595/2009, 582/2011 i izmjenama 2017/2400, 2018/932, 2018/956, 2019/1242, 2019/1939 i 2020/1181	DA/NE			
4.2	Potrošnja goriva: max 0,40 l/km				
4.3	Tip motora: 4-taktni diesel motor	DA/NE			
4.4	Broj cilindara: min 6				
4.5	Snaga: min 220 kW (285 KS)				
4.6	Okretni moment: min. 1200 Nm				
4.7	Direktno ubrizgavanje, prednabijanje i međuhlađenje usisnog zraka	DA/NE			
4.8	Motor postavljen straga	DA/NE			
4.9	Ispušni sustav postavljen straga, usmjeren prema dolje	DA/NE			
4.10	Prekidač za pokretanje i zaustavljanje motora u odjeljku motora	DA/NE			
4.11	Filter zraka suhog tipa: 1. s indikatorom stupnja zaprljanosti ili 2. s lampicom na instrument ploči, koja u trenutku jake zaprljanosti signalizira da je potrebno očistiti filter				
4.12	Rad motora nadziran OBD-om	DA/NE			
<b>5.</b>	<b>Hlađenje motora</b>				
5.1	Rashladni sistem- termostatski s ekspanzijskom posudom i indikacijom razine rashladne tekućine	DA/NE			
<b>6.</b>	<b>Mjenjač</b>				
6.1	1. Automatski mjenjač s ugrađenim retarderom ili 2. Automatizirani mjenjač s retarderom				
6.2	Broj stupnjeva prijenosa min 4 prema naprijed + 1 unatrag	DA/NE			
6.3	Program prepoznavanja stupnja opterećenja vozila i nagiba terena	DA/NE			
6.4	Upravljanje: 1. pomoću 3 tipke ili 2. putem potencijometra (okretnog prekidača) na instrument ploči (D-N-R) ili 3. pomoću ručice na stupu volana				
6.5	Ograničenje brzine na max 100 km/h	DA/NE			
6.6	Hidraulični spojevi u kućištu mjenjača, bez cijevi izvana	DA/NE			
6.7	Usklađeni prijenosni omjeri motor-mjenjač-diferencijal, za postizanje minimalne potrošnje goriva u uvjetima vožnje naručitelja	DA/NE			
<b>7.</b>	<b>Upravljač</b>				

**SOLO PRIGRADSKI STANDARDNI VISOKOPODNI AUTOBUSI (TROOSOVINSKI)**

**UPUTE:**

- U stupcu "Tehnička specifikacija vozila" su navedene minimalne tehničke specifikacije vozila koje ponudeni predmet nabave mora zadovoljavati.
- U slučaju da ponuditelj nudi za određenu minimalnu tehničku specifikaciju vozila **jednakovrijedno rješenje**, tada u stupac „Ponuđeno“ (neovisno kojom je bojom označeno polje) upisuje DA, te obavezno popunjava polje u stupcu „Opis tehničke karakteristike koju ponuditelj nudi kao jednakovrijednu“ opisom ponuđenog.
- U polje **bijele boje** u stupcu "**Ponuđeno**" - **podstupac "Upisati DA/NE"**, ponuditelj upisuje DA u slučaju da ponuđeno zadovoljava traženu tehničku specifikaciju, ili NE u slučaju da ponuđeno ne zadovoljava traženu tehničku specifikaciju.
- U polja označena **žutom bojom** ponuditelj upisuje egzaktni podatak.
- U tehničkim specifikacijama gdje je naručitelj dozvolio različite izvedbe minimalne tehničke specifikacije vozila, u polja označena **narančastom bojom** ponuditelj upisuje brojku koja se nalazi navedena ispred izvedbe koju nudi.
- U polja označena **ljubičastom bojom** ponuditelj upisuje rok trajanja jamstva cijelim brojem u godinama (npr. 3 godine)
- U slučaju da će ponuditelj kao dokaz tehničke i stručne sposobnosti propisane u dokumentaciji o nabavi u točki 4.3.2 dostaviti prospekt, katalog, brošuru, ispis s internetske stranice proizvođača ili internetske stranice ovlaštenog distributera za ponuđenu marku vozila, u polja u stupcu "Broj stranice kataloga i dr." upisuje broj stranice dokumenta na kojoj se nalazi podatak o traženoj tehničkoj specifikaciji. Ukoliko će kao dokaz dostaviti Izjavu, za tehničke specifikacije koje se nalaze navedene u Izjavi polja u ovom stupcu ne popunjava.

		Ponuđeno		Broj
7.1	Servo upravljač	DA/NE		
7.2	Ugrađen na lijevoj strani vozila s kontrolnim priključcima	DA/NE		
7.3	Set ključeva: min 5			
7.4	Podesiv po visini i nagibu	DA/NE		
<b>8.</b>	<b>Električni sustav</b>			
8.1	Alternator pojedinačne snage max 28V, 150 A			
8.2	Broj alternatora: min 2			
8.3	Baterije min snage 2 x 12V sa min 200 Ah 1. bez održavanja ili 2. s minimalnim održavanjem			
8.4	Isključenje baterije preko sklopke za isključivanje u nuždi	DA/NE		
8.5	Start/stop taster unutar motornog prostora	DA/NE		
8.6	Polovi akumulatora: zaštićeni od opasnosti kratkog spoja	DA/NE		
8.7	Prostor za akumulator: odvojen od prostora za putnike i vozačevog prostora	DA/NE		
<b>9.</b>	<b>Svjetla i farovi</b>			
9.1	Svjetlo za osvjjetljenje naplatnog pulta (za osvjjetljenje vozačkog prostora i naplatnog pulta), uključenje pomoću prekidača na instrument ploči: min 1 svjetlo			
9.2	Osvjetljenje ulaza pri otvorenim vratima: min 1 svjetlo			
9.3	Stropno osvjjetljenje putničkog prostora	DA/NE		
9.4	Krugovi za unutarnju rasvjetu, da kvar jednog ne utječe na drugi: min 2 kruga			
9.5	Svjetla za vožnju	DA/NE		
9.6	Dnevna LED svjetla	DA/NE		
9.7	Svjetla za maglu	DA/NE		
9.8	Automatsko prebacivanje na pozicijska svjetla ako se ugasi motor	DA/NE		
<b>10.</b>	<b>Prednja osovina</b>			
10.1	Prednja osovina neovisna	DA/NE		
10.2	Dopuštena masa po prednjoj osovini: max 7.500 kg			
<b>11.</b>	<b>Pogonska- stražnja osovina</b>			
11.1	Hipoidna osovina	DA/NE		
11.2	Dopuštena masa po stražnjoj osovini: max 12.600 kg			
<b>12.</b>	<b>Prateća osovina</b>			
12.1	fiksna s jednostrukim kotačima, s aktivnim upravljanjem.	DA/NE		
<b>13.</b>	<b>Amortizeri</b>			
13.1	Prednja osovina: 2 komada	DA/NE		
13.2	Stražnja osovina: 4 komada	DA/NE		
<b>14.</b>	<b>Gume i kotači</b>			
14.1	Poklopci kotača jednobojni	DA/NE		
14.2	Kvaliteta gume koja omogućava obnavljanje površine gaznog sloja (protektiranje)	DA/NE		
14.3	Rezervni kotač s gumom iste vrste kao što su ugrađene	DA/NE		
14.4	Produžeci za ventile na unutarnjim gumama	DA/NE		
<b>15.</b>	<b>Ovjes</b>			
15.1	Prednja osovina s 2 zračna jastuka	DA/NE		
15.2	Pogonska osovina s 4 zračna jastuka	DA/NE		
15.3	Mogućnost podizanja vozila	DA/NE		
<b>16.</b>	<b>Sustav kočenja</b>			
16.1	Elektro zračni sustav kočenja	DA/NE		
16.2	Elektronska kontrola kočionog sustava (EBS)	DA/NE		
16.3	Protiv blokiranja kotača (ABS)	DA/NE		
16.4	Protiv proklizavanja pogonskih kotača (ASR)	DA/NE		
16.5	Radna kočnica na prednjoj osovini: pneumatskim membranskim cilindrom pokretane i unutarnje hladene disk kočnice: 1. s prikazom istrošenosti na displeju ili 2. s prikazom upozorenja na displeju kada su disk kočnice pri kraju			
16.6	Radna kočnica na stražnjoj osovini: pneumatskim membranskim cilindrom pokretane i unutarnje hladene disk kočnice: 1. s prikazom istrošenosti na displeju ili 2. s prikazom upozorenja na displeju kada su disk kočnice pri kraju			

**SOLO PRIGRADSKI STANDARDNI VISOKOPODNI AUTOBUSI (TROOSOVINSKI)**

**UPUTE:**

- U stupcu "Tehnička specifikacija vozila" su navedene minimalne tehničke specifikacije vozila koje ponuđeni predmet nabave mora zadovoljavati.
- U slučaju da ponuditelj nudi za određenu minimalnu tehničku specifikaciju vozila **jednakovrijedno rješenje**, tada u stupac „Ponuđeno“ (neovisno kojom je bojom označeno polje) upisuje DA, te obavezno popunjava polje u stupcu „Opis tehničke karakteristike koju ponuditelj nudi kao jednakovrijednu“ opisom ponuđenog.
- U polje **bijele boje** u stupcu "**Ponuđeno**" - **podstupac "Upisati DA/NE"**, ponuditelj upisuje DA u slučaju da ponuđeno zadovoljava traženu tehničku specifikaciju, ili NE u slučaju da ponuđeno ne zadovoljava traženu tehničku specifikaciju.
- U polja označena **žutom bojom** ponuditelj upisuje egzaktni podatak.
- U tehničkim specifikacijama gdje je naručitelj dozvolio različite izvedbe minimalne tehničke specifikacije vozila, u polja označena **narančastom bojom** ponuditelj upisuje brojku koja se nalazi navedena ispred izvedbe koju nudi.
- U polja označena **ljubičastom bojom** ponuditelj upisuje rok trajanja jamstva cijelim brojem u godinama (npr. 3 godine)
- U slučaju da će ponuditelj kao dokaz tehničke i stručne sposobnosti propisane u dokumentaciji o nabavi u točki 4.3.2 dostaviti prospekt, katalog, brošuru, ispis s internetske stranice proizvođača ili internetske stranice ovlaštenog distributera za ponuđenu marku vozila, u polja u stupcu "Broj stranice kataloga i dr." upisuje broj stranice dokumenta na kojoj se nalazi podatak o traženoj tehničkoj specifikaciji. Ukoliko će kao dokaz dostaviti Izjavu, za tehničke specifikacije koje se nalaze navedene u Izjavi polja u ovom stupcu ne popunjava.

		Ponuđeno		Broj
16.7	Parkirna kočnica: omogućuje da vozilo ostane u stanju mirovanja na nizbrdici ili uzbrdici i u slučaju kad vozača nema u vozilu, kada radne dijelove u blokiranom položaju drži potpuno mehanička naprava. Djeluje na pogonsku osovinu, ventil za aktiviranje se nalazi lijevo na bočnoj konzoli. Kod smanjenog tlaka zraka pali se crvena kontrolna lampica.	DA/NE		
16.8	1. Stanična kočnica: djeluje sa smanjenim tlakom na kočnice na pogonskoj osovini. Aktiviranje pomoću prekidača. Mogućnost aktiviranja pri brzinama manjim od 1 km/h ili 2. Stanična kočnica koja se automatski aktivira prilikom otvaranja vrata, te se automatski deaktivira prilikom zatvaranja vrata			
16.9	Retarder: upravljanje pomoću ručice na instrument ploči i nožnom papučicom. EBS sustav koji uključuje ABS, ASR funkciju i Retarder s mogućnosti isključivanja pomoću prekidača	DA/NE		
16.10	Signalizacija na instrument ploči vozača o tlaku zraka u kočionom sistemu	DA/NE		
16.11	Svjetlosno upozorenje vozaču o niskom tlaku u kočionom sistemu.	DA/NE		
16.12	1. Elektronski prikaz istrošenosti kočnica na instrument ploči ili 2. Signalizirajuća lampica na instrument ploči koja upozorava na veliku istrošenost kočnica			
<b>17.</b>	<b>Šasija</b>			
17.1	Izrada podvozja: proizvedena od zavarenih cijevi i profila različitih dimenzija i poprečnih presjeka	DA/NE		
17.2	Zaštita podvozja: antikoroziivna (unutarnja i vanjska strana), otporna na udarce i agresivne kemikalije (ulje, sol...)	DA/NE		
17.3	1. Zaštita konstrukcije: postupkom kateforeze (KTL) ili 2. primjenom materijala otpornih na hrđanje.			
<b>18.</b>	<b>Nadogradnja</b>			
18.1	Obloge bočnih strana od: 1. dvostruko pocinčanih čeličnih ploča ili 2. aluminija ili 3. umjetnih materijala ili 4. dvostruko pocinčanih čeličnih ploča i aluminija ili 5. dvostruko pocinčanih čeličnih ploča i umjetnih materijala ili 6. aluminija i umjetnih materijala ili 7. dvostruko pocinčanih čeličnih ploča i aluminija i umjetnih materijala			
18.2	Bočni poklopci od: 1. dvostruko pocinčanih čeličnih ploča ili 2. aluminija ili 3. umjetnih materijala ili 4. dvostruko pocinčanih čeličnih ploča i aluminija ili 5. dvostruko pocinčanih čeličnih ploča i umjetnih materijala ili 6. aluminija i umjetnih materijala ili 7. dvostruko pocinčanih čeličnih ploča i aluminija i umjetnih materijala			
18.3	Prostor motora: izoliran protiv buke	DA/NE		
18.4	Bočne strane: potpuno izolirane	DA/NE		
18.5	Prtljažni prostor: min 6,5 m3			
18.6	Lakiranje: jednobojno	DA/NE		
18.7	Lakiranje naplataka: jednobojno	DA/NE		
18.8	Lakiranje poklopca kotača: jednobojno	DA/NE		
18.9	Svi natpisi na vozilu: na hrvatskom jeziku	DA/NE		
<b>19.</b>	<b>Digitalni pokazivač cilja vožnje</b>			
19.1	Prednji pokazivač cilja vožnje	DA/NE		
19.2	Tip: LED display, upravljanje preko upravljačke jedinice	DA/NE		
19.3	Izvedba: žuti natpis na crnoj podlozi LED tehnologije	DA/NE		
19.4	Prednji digitalni pokazivač: ispisuje broj linije i cilj vožnje korisne površine min 190 mm x1440 mm	DA/NE		
19.5	Oprema: komunikacijsko sučelje - download interface (omogućuje punjenje novim podacima linija u upravljačku jedinicu displeja)	DA/NE		
19.6	Moguć prijenos podataka iz osobnog/prijenosnog računala, namjenske prijenosne jedinice i memorijske kartice	DA/NE		

**SOLO PRIGRADSKI STANDARDNI VISOKOPODNI AUTOBUSI (TROOSOVINSKI)**

**UPUTE:**

- U stupcu "Tehnička specifikacija vozila" su navedene minimalne tehničke specifikacije vozila koje ponudeni predmet nabave mora zadovoljavati.
- U slučaju da ponuditelj nudi za određenu minimalnu tehničku specifikaciju vozila **jednakovrijedno rješenje**, tada u stupac „Ponudeno“ (neovisno kojom je bojom označeno polje) upisuje DA, te obavezno popunjava polje u stupcu „Opis tehničke karakteristike koju ponuditelj nudi kao jednakovrijednu“ opisom ponudnog.
- U polje **bijele boje** u stupcu "**Ponudeno**" - **podstupac "Upisati DA/NE"**, ponuditelj upisuje DA u slučaju da ponudeno zadovoljava traženu tehničku specifikaciju, ili NE u slučaju da ponudeno ne zadovoljava traženu tehničku specifikaciju.
- U polja označena **žutom bojom** ponuditelj upisuje egzaktni podatak.
- U tehničkim specifikacijama gdje je naručitelj dozvolio različite izvedbe minimalne tehničke specifikacije vozila, u polja označena **narančastom bojom** ponuditelj upisuje brojku koja se nalazi navedena ispred izvedbe koju nudi.
- U polja označena **ljubičastom bojom** ponuditelj upisuje rok trajanja jamstva cijelim brojem u godinama (npr. 3 godine)
- U slučaju da će ponuditelj kao dokaz tehničke i stručne sposobnosti propisane u dokumentaciji o nabavi u točki 4.3.2 dostaviti prospekt, katalog, brošuru, ispis s internetske stranice proizvođača ili internetske stranice ovlaštenog distributera za ponudenu marku vozila, u polja u stupcu "Broj stranice kataloga i dr." upisuje broj stranice dokumenta na kojoj se nalazi podatak o traženoj tehničkoj specifikaciji. Ukoliko će kao dokaz dostaviti Izjavu, za tehničke specifikacije koje se nalaze navedene u Izjavi polja u ovom stupcu ne popunjava.

		Ponudeno		Broj
19.7	Moguće automatsko testiranje ciljeva vožnje i automatska kontrola komunikacije između elektronike i pokazivača cilja vožnje(prilikom promjene cilja vožnje na upravljačkoj jedinici, na istoj mora biti prikazana promjena, tj. Ispis novopostavljenog cilja vožnje)	DA/NE		
19.8	Unutarnji display «STOP» za najavu izlaska putnika	DA/NE		
19.9	Omogućena grafika, te slova koji podržavaju hrvatske znakove (Č, Ć, Ž, Đ, Š)	DA/NE		
19.10	Memorijska kartica sa upisanim linijama (popis i tekst linija koje treba upisati dostaviti će se kod ugovaranja)	DA/NE		
<b>20.</b>	<b>Stakla</b>			
20.1	Vjetrobransko staklo: jednodijelno ljepljeno sigurnosno staklo, tonirano	DA/NE		
20.2	Vozačko staklo: s pomičnim prozorom i toniranim gornjim dijelom, jedan dio električno grijan	DA/NE		
20.3	Bočna stakla: tonirana, od dvostrukog toplinskog izoliranog stakla, na svakoj strani s min jednim preklopnim ili kliznim dijelom	DA/NE		
<b>21.</b>	<b>Vanjska ogledala</b>			
21.1	Dva vanjska ogledala električno grijana	DA/NE		
21.2	Desno ogledalo duplo (pogled na prednji desni kut i desnu stranu autobusa)	DA/NE		
21.3	Elektronsko podešavanje ogledala preko prekidača na instrument ploči lijevo od vozača	DA/NE		
21.4	Pogodna za priključivanje i demontažu	DA/NE		
<b>22.</b>	<b>Unutarnja ogledala</b>			
22.1	Zaobljeno unutarnje ogledalo iznad sjedala vozača u sredini	DA/NE		
22.2	Zaobljeno unutarnje ogledalo naprijed desno	DA/NE		
22.3	Zaobljeno ogledalo ugrađeno kod drugih vrata	DA/NE		
<b>23.</b>	<b>Prozračivanje putničkog prostora i prostora vozača</b>			
23.1	Ulaz svježeg zraka treba biti izveden preko filtera prašine i peludi	DA/NE		
23.2	Pomični prozor lijevo do vozača	DA/NE		
23.3	Ispuštanje zraka kroz sapnice lijevo i desno od instrument ploče	DA/NE		
23.4	1. Krovni otvor za izlaz u nuždi i provjetravanje, elektro pokretan (kod uporabe za provjetravanje) s funkcijom automatskog zatvaranja prilikom uključanja klima uređaja. Izbacivi dio krovnog otvora (pri uporabi u slučaju izlaza za nuždu) ne smije se odvojiti od vozila kad se upotrijebi. Djelovanje izbacivog otvora u slučaju opasnosti mora biti takvo da se djelotvorno onemogućiti nenamjerno izbacivanje ili ili 2. Krovni otvor za izlaz u nuždi i provjetravanje, elektro pokretan (kod uporabe za provjetravanje) s funkcijom automatskog zatvaranja prilikom uključanja klima uređaja. Krovni otvor izrađen od sigurnosnog stakla koje se razbije pomoću čekića u slučaju opasnosti			
23.5	Krovni otvori za izlaz u nuždi i provjetravanje: min 2			
23.6	Ventilacija prostora vozača ima kontinuiranu ili najmanje 3- stupanjsku regulaciju tako da vozač može namjestiti željeni protok zraka	DA/NE		
<b>24.</b>	<b>Sustav grijanja prostora za putnike</b>			
24.1	1. Konvektorska grijača tijela ili 2. Radijator s potporom ventilatora			
24.2	Konvektorska grijača tijela ili radijator s potporom ventilatora: min 4			
<b>25.</b>	<b>Dodatno grijanje</b>			
25.1	Uređaj za predgrijavanje rashladne tekućine snage grijanja: min 28 kW			
<b>26.</b>	<b>Hlađenje</b>			
26.1	Automatski klima uređaj, ugrađene snage: min 32 kW			
26.2	Klima uređaj - mogućnost podešavanja klime odvojeno za vozački prostor, a posebno za putnički prostor	DA/NE		
26.3	Održava temperaturu s odstupanjem najviše +/- 2 C	DA/NE		
26.4	Ohladni zrak ne puše direktno na putnike, zračni tok je usmjeren na pod, strop ili u bočna stakla	DA/NE		
<b>27.</b>	<b>Vrata</b>			
27.1	Otvaranje vrata: pneumatsko, ručno upravljano	DA/NE		
27.2	Prva vrata: smještena na prednjoj desnoj strani vozila, jednostruka, ostakljena, tonirana	DA/NE		
27.3	Prva vrata širine: min 650 mm			

**SOLO PRIGRADSKI STANDARDNI VISOKOPODNI AUTOBUSI (TROOSOVINSKI)**

**UPUTE:**

- U stupcu "Tehnička specifikacija vozila" su navedene minimalne tehničke specifikacije vozila koje ponudeni predmet nabave mora zadovoljavati.
- U slučaju da ponuditelj nudi za određenu minimalnu tehničku specifikaciju vozila **jednakovrijedno rješenje**, tada u stupac „Ponuđeno“ (neovisno kojom je bojom označeno polje) upisuje DA, te obavezno popunjava polje u stupcu „Opis tehničke karakteristike koju ponuditelj nudi kao jednakovrijednu“ opisom ponuđenog.
- U polje **bijele boje** u stupcu "**Ponuđeno**" - **podstupac "Upisati DA/NE"**, ponuditelj upisuje DA u slučaju da ponuđeno zadovoljava traženu tehničku specifikaciju, ili NE u slučaju da ponuđeno ne zadovoljava traženu tehničku specifikaciju.
- U polja označena **žutom bojom** ponuditelj upisuje egzaktni podatak.
- U tehničkim specifikacijama gdje je naručitelj dozvolio različite izvedbe minimalne tehničke specifikacije vozila, u polja označena **narančastom bojom** ponuditelj upisuje brojku koja se nalazi navedena ispred izvedbe koju nudi.
- U polja označena **ljubičastom bojom** ponuditelj upisuje rok trajanja jamstva cijelim brojem u godinama (npr. 3 godine)
- U slučaju da će ponuditelj kao dokaz tehničke i stručne sposobnosti propisane u dokumentaciji o nabavi u točki 4.3.2 dostaviti prospekt, katalog, brošuru, ispis s internetske stranice proizvođača ili internetske stranice ovlaštenog distributera za ponuđenu marku vozila, u polja u stupcu "Broj stranice kataloga i dr." upisuje broj stranice dokumenta na kojoj se nalazi podatak o traženoj tehničkoj specifikaciji. Ukoliko će kao dokaz dostaviti Izjavu, za tehničke specifikacije koje se nalaze navedene u Izjavi polja u ovom stupcu ne popunjava.

		Ponuđeno	Broj
27.4	Druga vrata: smještena ispred zadnje osovine, ostakljena, tonirana: 1. dvostruka ili 2. jednostruka		
27.5	Druga vrata širine: min 1100 mm		
27.6	Mogućnost zaključavanja prvih vrata	DA/NE	
27.7	Mogućnost zaključavanja drugih vrata	DA/NE	
27.8	Sigurnosni ventil za otvaranje vrata iznutra i izvana.	DA/NE	
27.9	Dodatni prekidač (taster) za otvaranje vrata izvana i zatvaranje vrata prilikom napuštanja vozila	DA/NE	
27.10	Ventil za otpuštanje prednjih i stražnjih vrata izvana i iznutra	DA/NE	
27.11	Sva vrata imaju pokaznu svjetiljku, na instrument ploči	DA/NE	
<b>28.</b>	<b>Unutarnje obloge</b>		
28.1	Pod: obložen protukliznim materijalom	DA/NE	
28.2	Stropne obloge: od materijala koji se smije održavati tekućim sredstvima	DA/NE	
28.3	Bočne obloge: od materijala koji se smije održavati tekućim sredstvima	DA/NE	
28.4	Ploče za izolaciju od buke: u stražnjem dijelu između vanjskih i unutarnjih obloga	DA/NE	
28.5	Rubovi podesta: žute boje	DA/NE	
28.6	Pod: zvučno izoliran uključujući i stražnje blatobrane	DA/NE	
28.7	Strop i bočne stijenke: izolirani protiv buke i topline	DA/NE	
<b>29.</b>	<b>Sjedalo vozača</b>		
29.1	Anatomski oblikovano	DA/NE	
29.2	Zračno ovješeno	DA/NE	
29.3	Potpora za kralježnicu	DA/NE	
29.4	1. Mogućnost reguliranja naslona za glavu ili 2. regulacija naslona za glavu zajedno s regulacijom cijelog naslona za leđa		
29.5	Mogućnost reguliranja po horizontali	DA/NE	
29.6	Mogućnost reguliranja visine sjedenja	DA/NE	
29.7	Mogućnost reguliranja naslona	DA/NE	
29.8	Mogućnost reguliranja pneumatskog amortiziranja po težini	DA/NE	
29.9	Pojas učvršćen u tri točke	DA/NE	
<b>30.</b>	<b>Sjedala za putnike</b>		
30.1	Širina sjedišta sjedala min 200 mm		
30.2	Sjedala obložena spužvom na sjedećem dijelu sjedala i na naslonu, te kompletno presvučena tkaninom.	DA/NE	
30.3	Preklonpi oslonac za ruke do središnjeg prolaza	DA/NE	
30.4	Sigurnosni pojas	DA/NE	
30.5	Sjedala okrenuta prema naprijed ili prema straga, posebno namijenjena putnicima sa smanjenom pokretljivošću, osim korisnika invalidskih kolica, i označena kao takva, u onom dijelu vozila koji je najpogodniji za ulaznje. Ta sjedala moraju biti konstruirana za putnike sa smanjenom pokretljivošću tako da je osiguran dovoljan prostor, moraju imati odgovarajuće konstruirane i ugrađene rukohvate za olakšan prilaz i odlazak sa sjedala te moraju imati ugrađen sustav za komunikaciju iz sjedećeg položaja: min 2 sjedala		
30.6	Izmjenjivi podest za prostor za stajanje sa 2 reda sjedala nasuprot drugih vrata	DA/NE	
<b>31.</b>	<b>Rukohvati</b>		
31.1	Rukohvati za putnike duž cijele unutrašnjosti autobusa (osim na dijelu izmjenjivog podesta za prostor za stajanje sa 2 reda sjedala nasuprot drugih vrata)	DA/NE	
31.2	Boja rukohvata: kontra s obzirom na boju interijera	DA/NE	
31.3	Po jedno signalno tipkalo za najavu izlaska putnika na svakom vertikalnom rukohvatu uz druga vrata	DA/NE	
<b>32.</b>	<b>Prostor vozača</b>		
32.1	Instrument ploča: ergonomski dizajnirana s nezaslepljujućim instrumentima	DA/NE	
32.2	Gornja polovica zadnje stijene vozačke kabine izrađena iz 1. neprozirne plastike ili 2. neprozirnog sigurnosnog stakla ili 3. od sigurnosnog stakla s neprozirnom folijom ili 4. sigurnosnog stakla bez zatamnjnja		
32.3	Zaštita vozača od blještenja i refleksije uzrokovane unutarnjom umjetnom rasvjetom	DA/NE	
32.4	Upravljačka jedinica za grijanje - u prostoru vozača	DA/NE	

**SOLO PRIGRADSKI STANDARDNI VISOKOPODNI AUTOBUSI (TROOSOVINSKI)**

**UPUTE:**

- U stupcu "Tehnička specifikacija vozila" su navedene minimalne tehničke specifikacije vozila koje ponudeni predmet nabave mora zadovoljavati.
- U slučaju da ponuditelj nudi za određenu minimalnu tehničku specifikaciju vozila **jednakovrijedno rješenje**, tada u stupac „Ponuđeno“ (neovisno kojom je bojom označeno polje) upisuje DA, te obavezno popunjava polje u stupcu „Opis tehničke karakteristike koju ponuditelj nudi kao jednakovrijednu“ opisom ponuđenog.
- U polje **bijele boje** u stupcu "**Ponuđeno**" - **podstupac "Upisati DA/NE"**, ponuditelj upisuje DA u slučaju da ponuđeno zadovoljava traženu tehničku specifikaciju, ili NE u slučaju da ponuđeno ne zadovoljava traženu tehničku specifikaciju.
- U polja označena **žutom bojom** ponuditelj upisuje egzaktni podatak.
- U tehničkim specifikacijama gdje je naručitelj dozvolio različite izvedbe minimalne tehničke specifikacije vozila, u polja označena **narančastom bojom** ponuditelj upisuje brojku koja se nalazi navedena ispred izvedbe koju nudi.
- U polja označena **ljubičastom bojom** ponuditelj upisuje rok trajanja jamstva cijelim brojem u godinama (npr. 3 godine)
- U slučaju da će ponuditelj kao dokaz tehničke i stručne sposobnosti propisane u dokumentaciji o nabavi u točki 4.3.2 dostaviti prospekt, katalog, brošuru, ispis s internetske stranice proizvođača ili internetske stranice ovlaštenog distributera za ponuđenu marku vozila, u polja u stupcu "Broj stranice kataloga i dr." upisuje broj stranice dokumenta na kojoj se nalazi podatak o traženoj tehničkoj specifikaciji. Ukoliko će kao dokaz dostaviti Izjavu, za tehničke specifikacije koje se nalaze navedene u Izjavi polja u ovom stupcu ne popunjava.

		Ponuđeno	Broj
32.5	Upravljačka jedinica za ventilaciju- u prostoru vozača	DA/NE	
32.6	Upravljačka jedinica za klimu- u prostoru vozača	DA/NE	
32.7	Upravljačka jedinica za digitalni pokazivač smjera vožnje- u prostoru vozača	DA/NE	
<b>33.</b>	<b>Odlaganje odjeće</b>		
33.1	Vješalica za odlaganje odjeće ugrađena u vozačkoj kabini iza vozačkog sjedala	DA/NE	
33.2	1. Pretinac za odlaganje s četverokutnom bravom smješten u prostoru vozačke kabine ili 2. prostor za odlaganje stvari vozača u prednjem dijelu vozila u opciji s običnim ključem		
<b>34.</b>	<b>Priprema za sustav naplate</b>		
34.1	2 kabela za napajanje, oba zaštićena osiguračem, jedan od min 8A i drugi od min 4A dovedena na desnu stranu instrument ploče	DA/NE	
34.2	GPS + GLONASS ili jednakovrijedna antena ugrađena na krovu autobusa s prednje lijeve strane	DA/NE	
34.3	GPS + GLONASS ili jednakovrijedna antena povezana pripadajućim kabelom sa SMA muškim završetkom, koji je doveden na desnu stranu instrument ploče (uz kabele za napajanje)	DA/NE	
34.4	Kabel Ethernet/Cat 6 ili jednakovrijedan koji je proveden od desne strane instrument ploče (uz kabele za napajanje), do prvog okomitog rukohvata s lijeve strane prednjih ulaznih vrata, na visinu rukohvata od 1,45 m do 1,55 m	DA/NE	
34.5	OBD2 ili jednakovrijedan konektor izveden na desnoj strani instrument ploče	DA/NE	
<b>35.</b>	<b>Spremnik goriva</b>		
35.1	Spremnik goriva: otporan na koroziju	DA/NE	
35.2	Spremnik goriva: 1. na desnoj strani (zbog smjestaja pumpne stanice naručitelja s desne strane) ili 2. izvedba s 2 spremnika međusobno povezana (po jedan s lijeve i desne strane, s mogućnošću punjenja s obje strane)		
35.3	Volumen min 300 l		
35.4	Autonomija min 500 km		
35.5	1. Otvaranje poklopca spremnika na potisak ili 2. otvaranje i zatvaranje poklopca spremnika na ključ		
<b>36.</b>	<b>Tahograf</b>		
36.1	Digitalni tahograf: s hrvatskim menijem, s najnovijim softwareom ponuđenog proizvođača, kalibriran i umjeren prije isporuke vozila	DA/NE	
<b>37.</b>	<b>Sustav za pranje vjetrobranskog stakla</b>		
37.1	Sistem brisača s min 1 brzine u intervalima	DA/NE	
37.2	Spremnik za tekućinu i dvostruka mlaznica za svaku metlicu brisača	DA/NE	
<b>38.</b>	<b>Audio sustav</b>		
38.1	Audio sustav s radio prijemnikom	DA/NE	
38.2	Krovna antena za radio	DA/NE	
38.3	Zvučnik smještena u putničkom prostoru: min 6 kom		
38.4	Mikrofon za vozača: 1. na stupu lijevo od vozača ili 2. integriran u sjedalu vozača s gornje strane		
<b>39.</b>	<b>Nadzor rada autobusa</b>		
39.1	Na instrument ploči postavljen je elektronski preglednik (display) , instrumenti i kontrolna svjetla koja vozača upozoravaju na rad pojedinih elemenata i sustava autobusa, posebno na nepravilan rad, koji bi mogao prouzročiti opasnost. Preglednik na 1. hrvatskom jeziku ili 2. engleskom jeziku		
39.2	Pritiskanjem sklopke moguće pozivanje pojedinih funkcija/informacija	DA/NE	
39.3	Brzinomjer	DA/NE	
39.4	Prikaz razine goriva, sa vizualnim upozorenjem kad je na rezervi	DA/NE	
39.5	Brojač okretaja motora s analognim prikazom	DA/NE	
39.6	Priključak za ispitivanje sustava stlačenog zraka i sporednih potrošača: min 4 kom		
39.7	Vizualno upozorenje niskog tlaka ulja u motoru	DA/NE	
39.8	1. Termometri za prikaz temperature rashladne tekućine motora ili 2. mogućnost prikaza na pregledniku (displayu)		
39.9	Indikator punjenja akumulatora	DA/NE	

**SOLO PRIGRADSKI STANDARDNI VISOKOPODNI AUTOBUSI (TROOSOVINSKI)**

**UPUTE:**

- U stupcu "Tehnička specifikacija vozila" su navedene minimalne tehničke specifikacije vozila koje ponudeni predmet nabave mora zadovoljavati.
- U slučaju da ponuditelj nudi za određenu minimalnu tehničku specifikaciju vozila **jednakovrijedno rješenje**, tada u stupac „Ponudeno“ (neovisno kojom je bojom označeno polje) upisuje DA, te obavezno popunjava polje u stupcu „Opis tehničke karakteristike koju ponuditelj nudi kao jednakovrijednu“ opisom ponudnog.
- U polje **bijele boje** u stupcu "**Ponudeno**" - **podstupac "Upisati DA/NE"**, ponuditelj upisuje DA u slučaju da ponudeno zadovoljava traženu tehničku specifikaciju, ili NE u slučaju da ponudeno ne zadovoljava traženu tehničku specifikaciju.
- U polja označena **žutom bojom** ponuditelj upisuje egzaktni podatak.
- U tehničkim specifikacijama gdje je naručitelj dozvolio različite izvedbe minimalne tehničke specifikacije vozila, u polja označena **narančastom bojom** ponuditelj upisuje brojku koja se nalazi navedena ispred izvedbe koju nudi.
- U polja označena **ljubičastom bojom** ponuditelj upisuje rok trajanja jamstva cijelim brojem u godinama (npr. 3 godine)
- U slučaju da će ponuditelj kao dokaz tehničke i stručne sposobnosti propisane u dokumentaciji o nabavi u točki 4.3.2 dostaviti prospekt, katalog, brošuru, ispis s internetske stranice proizvođača ili internetske stranice ovlaštenog distributera za ponudenu marku vozila, u polja u stupcu "Broj stranice kataloga i dr." upisuje broj stranice dokumenta na kojoj se nalazi podatak o traženoj tehničkoj specifikaciji. Ukoliko će kao dokaz dostaviti Izjavu, za tehničke specifikacije koje se nalaze navedene u Izjavi polja u ovom stupcu ne popunjava.

		Ponudeno		Broj
39.10	Dvostruki manometri za prikaz pritiska zraka prednjeg i zadnjeg kočionog kruga	DA/NE		
39.11	Vizualno upozorenje o niskom tlaku u kočionom sustavu	DA/NE		
39.12	Vizualno upozorenje za pregrijavanje ulja u mjenjaču	DA/NE		
39.13	Sustav dojave požara u prostoru motora	DA/NE		
39.14	Vizualno i zvučno upozorenje za zbirni kvar	DA/NE		
39.15	Vizualno i zvučno upozorenje o kvaru s mogućim teškim posljedicama (visoka temperatura, nedovoljno podmazivanje..)	DA/NE		
39.16	Prekidač svjetla za vožnju	DA/NE		
39.17	Prekidač za upravljanje svjetlosnom signalizacijom: 1. na stupu upravljača ili 2. izvedba u kojoj se prebacivanje sa kratkih na duga svjetla i uključivanje pokazivača smjera vrši pomoću poluge na stupu upravljača a paljenje i gašenje svjetla pomoću okretnog prekidača na instrument ploči			
39.18	Prekidači za upravljanje putničkim vratima	DA/NE		
39.19	Vizualno upozorenje za svaku nepravilnost u napajanju energijom za putnička vrata	DA/NE		
39.20	Prekidači za upravljanje rasvjetom putničkog prostora	DA/NE		
39.21	Sigurnosni prekidač za isključivanje kompletnog električnog napajanja za smanjenje rizika od požara nakon zaustavljanja autobusa, označen i opremljen zaštitnim poklopcem za onemogućavanje nehotečajne aktivacije, uz pisane upute za uporabu	DA/NE		
39.22	Kontrola za ABS sustav	DA/NE		
39.23	Prekidač za upravljanje ASR sustavom	DA/NE		
39.24	1. Ručica stanične kočnice ili 2. prekidač stanične kočnice			
39.25	1. Ručica parkirne kočnice ili 2. električna parkirna kočnica s aktivacijom preko tipkala			
<b>40.</b>	<b>Zaštita od sunca</b>			
40.1	Zavjesa na bočnim staklima i stražnjem staklu	DA/NE		
40.2	Pokretan rolo zaslon za minimalno lijevi dio vjetrobranskog stakla	DA/NE		
40.3	Ručno pokretan rolo zaslon za vozačko, bočno, staklo	DA/NE		
<b>41.</b>	<b>Zaštita od požara</b>			
41.1	Vatrogasni uređaj u blizini vozača: min 1			
41.2	Vatrogasni uređaj u putničkom prostoru: min 1			
41.3	Sustav detekcije požara u prostoru motora	DA/NE		
<b>42.</b>	<b>Zvučni signal</b>			
42.1	Ugrađen standardni zvučni signal	DA/NE		
42.2	Zvučni signal prigodom vožnje u nazad	DA/NE		
<b>43.</b>	<b>Dodatni zahtjevi</b>			
43.1	Sigurnosna sklopka za isključivanje motora	DA/NE		
43.2	Sigurnosni ventil za otvaranje vrata izvana, za svaka vrata posebno	DA/NE		
43.3	Zvučni signal kod vožnje unatrag	DA/NE		
43.4	Naprave (izbočene tipke kontrastnih boja) kojom putnici mogu dojaviti vozaču da zaustavi vozilo	DA/NE		
<b>44.</b>	<b>Jamstva za ispravnost prodane stvari</b>			
44.1	Jamstveni rok za otklanjanje nedostataka za autobus (kompletno vozilo): minimalan rok od 2 godine			
44.2	Jamstveni rok za otklanjanje nedostataka za konstrukciju: minimalan rok od 3 godine(dodatno se boduje u sklopu ENP-a)			
44.3	Jamstveni rok za otklanjanje nedostataka za koroziju: minimalan rok 3 godine (dodatno se boduje u sklopu ENP-a)			
<b>45.</b>	<b>Ostalo</b>			
45.1	Sigurnosni čekići sa sajlom za slučaj nužde, uz bočna stakla u putničkom prostoru	DA/NE		
45.2	Sigurnosni čekići za slučaj nužde, unutar vozačke kabine	DA/NE		
45.3	Kutija kompleta za prvu pomoć: min 2			
45.4	Sigurnosni trokut	DA/NE		
45.5	Signalna i rasvjetna lampa	DA/NE		
45.6	Priključak za vuču naprijed i straga	DA/NE		
45.7	Sakupljači nečistoće iza kotača	DA/NE		

**SOLO PRIGRADSKI STANDARDNI VISOKOPODNI AUTOBUSI (TROOSOVINSKI)**

**UPUTE:**

- U stupcu "Tehnička specifikacija vozila" su navedene minimalne tehničke specifikacije vozila koje ponudeni predmet nabave mora zadovoljavati.
- U slučaju da ponuditelj nudi za određenu minimalnu tehničku specifikaciju vozila **jednakovrijedno rješenje**, tada u stupac „Ponudeno“ (neovisno kojom je bojom označeno polje) upisuje DA, te obavezno popunjava polje u stupcu „Opis tehničke karakteristike koju ponuditelj nudi kao jednakovrijednu“ opisom ponudjenog.
- U polje **bijele boje** u stupcu "**Ponudeno**" - **podstupac "Upisati DA/NE"**, ponuditelj upisuje DA u slučaju da ponudeno zadovoljava traženu tehničku specifikaciju, ili NE u slučaju da ponudeno ne zadovoljava traženu tehničku specifikaciju.
- U polja označena **žutom bojom** ponuditelj upisuje egzaktni podatak.
- U tehničkim specifikacijama gdje je naručitelj dozvolio različite izvedbe minimalne tehničke specifikacije vozila, u polja označena **narančastom bojom** ponuditelj upisuje brojku koja se nalazi navedena ispred izvedbe koju nudi.
- U polja označena **ljubičastom bojom** ponuditelj upisuje rok trajanja jamstva cijelim brojem u godinama (npr. 3 godine)
- U slučaju da će ponuditelj kao dokaz tehničke i stručne sposobnosti propisane u dokumentaciji o nabavi u točki 4.3.2 dostaviti prospekt, katalog, brošuru, ispis s internetske stranice proizvođača ili internetske stranice ovlaštenog distributera za ponuđenu marku vozila, u polja u stupcu "Broj stranice kataloga i dr." upisuje broj stranice dokumenta na kojoj se nalazi podatak o traženoj tehničkoj specifikaciji. Ukoliko će kao dokaz dostaviti Izjavu, za tehničke specifikacije koje se nalaze navedene u Izjavi polja u ovom stupcu ne popunjava.

		Ponudeno		Broj
--	--	----------	--	------

KRATICE I POJMOVI				
	<b>NOVI AUTOBUS</b>	predstavlja nov i nekorišten autobus modernog dizajna, proizveden u serijskoj proizvodnji od sklopova, podsklopova, dijelova i opreme. Autobusi proizvedeni ranije (2020. ili prije) su na nekoj lokaciji parkirani, izloženi negativnim atmosferskim i drugim vanjskim utjecajima, a pojedini dijelovi autobusa (posebice gumeni i plastični dijelovi, akumulatori) nekorištenjem su podložniji ubrzanom starenju što dovodi do povećane mogućnosti kvarova autobusa kad ih se počne koristiti, a to ovom nabavom i zamjenom starih autobusa s novima, upravo želimo izbjeći, tj. smanjiti vrijeme nekorištenja autobusa zbog kvarova i popravaka.		
		Ulja i filteri u raznim sklopovima autobusa kao i rashladna tekućina (antifriz) imaju u vremenske servise intervale izmjene, što znači da nakon isporuke autobusa možda bude potrebno izmijeniti sve tekućine autobusa čime se povećavaju troškovi održavanja, koji se ovom nabavom trebaju smanjiti.		
	<b>PUTNIČKI PROSTOR</b>	označava unutrašnji dio vozila koji se upotrebljava za smještaj vozača i putnika		
	<b>VOZAČEV PROSTOR</b>	označava prostor koji je namjenjen isključivo za vozača, u kojem se nalaze vozačevo sjedalo, kolo upravljača, upravljačke naprave, instrumenti i druge naprave koje su potrebne za vožnju ili upravljanjem vozilom		
	<b>PUTNIK SA SMANJENOM POKRETLJIVOŠĆU</b>	označava sve putnike koji imaju poteškoća kad se služe javnim prijevozom (uključujući osobe s oštećenjima osjetila i duševno zaostale osobe te korisnike invalidskih kolica), osobe s tjelesnim oštećenjima, osobe niskog rasta, osobe s teškom prtljagom, starije osobe, trudnice, osobe s kolicima za kupovinu te osobe s djecom (uključujući djecu u kolicima)		
	<b>KORISNIK INVALIDSKIH KOLICA</b>	označava osobu koja zbog slabosti ili invalidnosti za kretanje upotrebljava invalidska kolica		
	<b>DVOSTRUKA VRATA</b>	označava vrata koja omogućavaju dva, ili tome istovrijedna, pristupna prilaza		
	<b>DVOSTRUKO STAKLO</b>	označava sklop koji čine dvije staklene plohe trajno sastavljene u proizvodnji i razdvojene ujednačenim razmakom		
	<b>SUSTAV GRIJANJA</b>	označava bilo koji tip uređaja koji je konstruiran radi podizanja temperature u unutrašnjosti vozila		
	<b>UNUTRAŠNJA ELEKTRIČNA RASVJETA</b>	podrazumijeva osvjetljenje svih prostora za putnike, svake stube ili stuba, prilaza svakom izlazu, unutrašnjih oznaka i unutrašnjih upravljanja na svim izlazima te svih mjesta gdje ima prepreka		
	<b>POD ili PODNICA</b>	označavaju onaj dio nadgradnje čiji gornji dio nosi putnike koji stoje, stopala putnika koji sjede i koji može nositi konstrukciju sjedala		
	<b>KOČNICA</b>	označava dio u kojem se razvijaju sile koje se suprotstavljaju gibanju vozila.		
	<b>TEKUĆE SREDSTVO ZA ČIŠĆENJE</b>	podrazumijeva tekuću ekološki prihvatljivo sredstvo, na bazi vode, pH vrijednosti do 9, za pranje prostora gdje borave ljudi		
	<b>SORT 1-3</b>	(standardised on road test), standardizirana ciklusna ispitivanja na cesti, metoda koja je razvijena od UITP-a (International Association of public transport operators) za mjerenje potrošnje goriva u autobusima u realnim uvjetima eksploatacije		
	<b>OBD</b>	sustav ugrađene dijagnostike, sustav u vozilu ili motoru koji ima sposobnost otkrivanja neispravnosti koje utječu na značajke emisije sustava motora, upozoravanja na njihovu pojavu pomoću upozornog sustava, određivanja vjerojatnog područja neispravnosti pomoću podataka pohranjenih u memoriji računala i prijenosa tih podataka izvan vozila (Uredba (EZ) br. 582/2011) sa izmjenama 64/2012, 519/2013, 133/2014, 136/2014, 627/2014, 2016/1718, 2017/1347, 2017/2400, 2018/932, 2019/1939 i 2020/1181)		
	<b>DPF</b>	(diesel particulate filter), filter čestica Dizelovih motora, označava filter dizelovih čestica u kojem svi ispušni plinovi moraju prolaziti kroz stijenu koja odvaja kruti materijal		
	<b>EBS</b>	(Electronic Braking System), elektronski kočioni sustav		
	<b>ABS</b>	(Antilockiersystem), sigurnosni sistem sprječavanja blokiranja kotača koji se ugrađuje u vozila		
	<b>ASR</b>	(Acceleration Slip Regulation), uređaj koji koristi senzore ABS sustava sa svrhom sprječavanja proklizavanja pogonskih kotača vozila, prilikom kretanja i ubrzavanja		
	<b>ECAS</b>	(Electronically Controlled Air Suspension), elektronički regulirano zračno ogibljenje		
	<b>KTL</b>	(kateforeza ili elektroforeza) gibanje električki nabijenih koloidnih čestica u tekućem mediju pod utjecajem vanjskog električnog polja. Kateforezni tretman je najučinkovitiji način zaštite od korozije, homogeni sloj pokriva cijelu površinu tijela, što čini elemente strukture vozila otporne na koroziju		
	<b>ECE R 107.06</b>	Pravilnik br. 107 Gospodarske komisije Ujedinjenih naroda za Europu (UN/ECE) – Jedinstvene odredbe o homologaciji vozila kategorije M2 ili M3 obzirom na njihovu opću konstrukciju [2018/237], Službeni list Europske unije od 23.2.2018. godine.		
	<b>TPMS</b>	(tire-pressure monitoring system), Sustav nadzora tlaka u gumama je elektronički sustav dizajniran za praćenje tlaka zraka unutar pneumatskih guma. TPMS izvješćuje vozača vozila o stvarnom tlaku u stvarnom vremenu.		
	<b>GPS</b>	(globalni položajni sustav) satelitski radionavigacijski sustav za određivanje položaja na Zemlji ili u njezinoj blizini. Sustav omogućuje korisniku određivanje svih triju koordinata njegova trenutnog položaja u jedinstvenom globalnom koordinatnom sustavu.		
	<b>GLONASS</b>	(Global Navigation Satellite System) ruski satelitski navigacijski sustav koji radi zajedno s GPS-om kako bi pružio informacije o položaju kompatibilnim uređajima		
	<b>LED</b>	dioda koja emitira svjetlost, označava izvor svjetlosti u kojem je element za vidljivo zračenje jedan ili više poluvodičkih spojeva koji proizvode učinak elektroluminescencije ili elektrofluorescencije		