

Propisi za uhadavanje

Propisi za uhadavanje

- ▶ Uhadavanje podvozja i pogonskog sustava



Upozorenje:

Uhadavanje podvozja i pogonskog sustava novog autobusa prvih 5000 km, odlučujuće je za njegovu buduću radnu sposobnost i životni vijek.



Upozorenje:

Opterećenje vozila u tom vremenu smije se samo postepeno povećavati. Uputstva za održavanje i podmazivanje, navedena u Servisnoj knjižici, treba savjesno provoditi.



Oprezno:

U periodu uhadavanja odn. razrađivanja motor se ne smije maksimalno opterećivati! Do 2000 km: pažljivo uhadavati vozilo. Koristiti samo 3/4 od najvećeg mogućeg broja okretaja u svakoj pojedinoj brzini. Od 2000

km: polako povisivati do ekonomičnog broja okretaja pojedine brzine. Za vrijeme uhadavanja, kod vožnje na dugim prugama, nije preporučljivo voziti stalno istom brzinom = sa stalno istim brojem okretaja motora. Vožnja s promjenljivim brojem okretaja, a time i promjenljivim opterećenjima cijelog pogonskog sustava, rezultirati će dobro uhadanim vozilom.

Paljenje motora



Upozorenje:

Potreban uvjet: Parkirna kočnica aktivirana, mjenjač u neutralnom položaju, električni sustav isključen.



Upozorenje:

Kod vanjskih temperatura ispod -20 °C motor prije paljenja zagrijati pomoću uređaja za zagrijavanje vode (vidi elemente za upravljanje grijanja/provjetrovanja/klimatizacije).